

1/10 SCALE RADIO CONTROL FWD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

1/10 電動RC FFレーシングカー
M-07 CONCEPT シャーシキットM-07 CONCEPT
CHASSIS KIT

ボディ、モーター、タイヤ、RC受信機、走行用バッテリーはキットに含まれません。



M07 CONCEPT CHASSIS KIT

●小学生や組み立てに慣れていない方は、複製に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

〔ラジオコントロールメカ〕

このRCカーには、ESC (スピードコントローラー) 付き2チャンネルプロポセット (小容量電池、小型ESC (スピードコントローラー)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じかねない害につきましても保証いたしかねますのでご了承ください。
★取り扱いは、それぞれの説明書をご覧ください。

〔走行用モーター、バッテリー・充電器〕

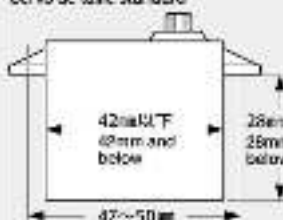
★キットにはモーターは含まれていません。
Mシャーン用モーター、タミヤ走行用バッテリーと専用充電器をご用意ください。

〔使用できるサーボの大きさ〕

Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos

標準型サーボ

Standard size servo
Servos in Standardgröße
Servo de taille standard



ロープロファイルサーボ

Low-profile servo
Flaches Servo
Servo extra-plat



RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR / POWER SOURCE

★This kit does not include motor.

Purchase separately sold motor, Tamiya battery pack and compatible charger.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine 2-Kanal RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrgregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrgregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR / STROMQUELLE

★Dieser Bausatz enthält keinen Motor.

Motor, Tamiya Akku pack und Geeignetes Ladegerät separat erhältlich.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

MOTEUR / BATTERIE DE PROPULSION

★Ce kit n'inclut pas le moteur.

Se procurer séparément un moteur, pack d'accus Tamiya et chargeur compatible.

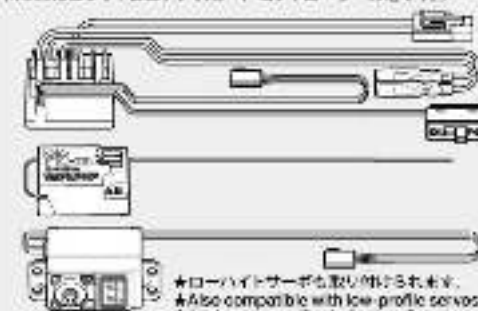
タミヤ・ファインスペック 2.4G プロポ / ESC付

Tamiya FINESPEC 2.4G R/C system

Tamiya FINESPEC 2.4G R/C System

Ensemble R/C Tamiya FINESPEC 2.4G

(WESCAエレクトロニックスピードコントローラーの格です。)



★ロープロファイルサーボも取り扱われます。

★Also compatible with low-profile servos

★Auch geeignet für einflaches Servo

★Équipement compatible avec des servos extra-plat

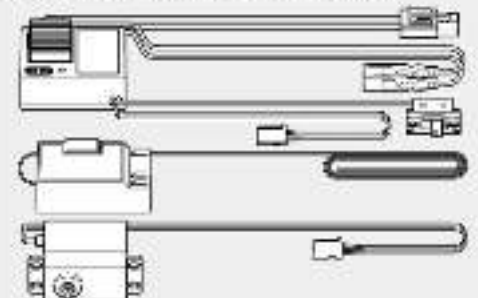


ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with electronic speed controller

2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrgregler

Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



タミヤ走行用バッテリーと専用充電器

Tamiya battery pack and compatible charger

Tamiya Akku pack und geeignetes Ladegerät

Pack d'accus Tamiya et chargeur compatible



〔走行用モーター〕

★キットにはモーターは含まれていません。
23ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

MOTOR

★This kit does not include motor. Choose separately available electric motor and pinion gear referring to page 23 of this manual.

MOTOR

★Dieser Bausatz enthält keinen Motor. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel gemäß Seite 23 dieses Handbuchs.

MOTEUR

★Moteur et pignon moteur ne sont pas inclus dans ce kit. Se procurer séparément un moteur et un pignon en suivant les conseils donnés page 23 de ce manuel.

〔走行用ボディ〕

★キットにはボディは含まれていません。

電動RCカーMシャーン用ボディパーツセットの

●ホイールベース225mmのボディ

●ホイールベース239mmのボディ

を別にお買い求めください。

★ボディによってはシャーンに干渉する部分等のカットが必要です。

★ホイールベース210mmのボディは取り付けられません。

BODY SHELL

Body is not included. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate M-Chassis body parts set (225mm or 239mm wheelbase). Some bodies may require modification. ★210mm wheelbase bodies are not compatible.

KAROSSERIE

Dieser Bausatz enthält keine Karosserie. Tamiya Lesen Karosserie set für M-Chassis 1/10 für Radstand 225mm bzw 239mm separat erhältlich. Bei einigen Karosserien sind Modifikationen erforderlich. ★Karosserien mit 210mm Radstand sind nicht geeignet.

CARROSSERIE

La carrosserie n'est pas incluse. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate M-Chassis 1/10 Tamiya (empattement 225mm ou 239mm). Certaines carrosseries peuvent nécessiter des modifications. ★Les carrosseries à empattement de 210mm ne sont pas compatibles.

〔用家する工具〕

RECOMMENDED TOOLS

BENÖTIGTE WERKZEUGE

OUTILLAGE

ドライバー (大)

+ Screwdriver (large)

+ Schraubenzieher (groß)

Tournevis - [grand]

ドライバー (小)

+ Screwdriver (small)

+ Schraubenzieher (klein)

Tournevis - [petit]

クラフトナイフ

Modeling knife

Modellmesser

Couteau de modéliste

ラジオペンチ

Long nose pliers

Flachzange

Pince à bec longs



ピンバイス (ドリル刃2.5mm)

Pin vice (2.5mm drill bit)

Schraubstock (2.5mm Spiralbohrer)

Outil à perce (2.5mm de diamètre)



★この時に、ヤスリ、ワニス、ノギス、リングセッターがあると便利です。

★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.

★Wenn Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßscheiber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à cliquer seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で面い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

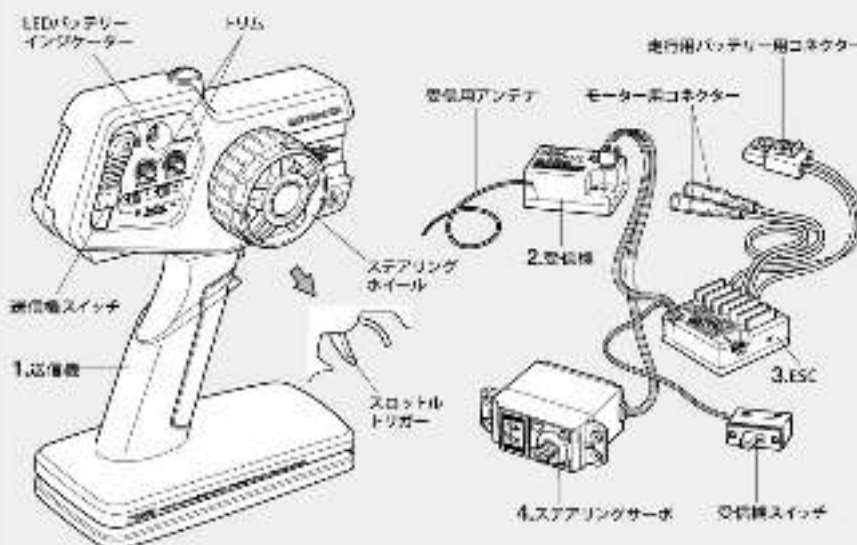
VORSICHT

- Bauen Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

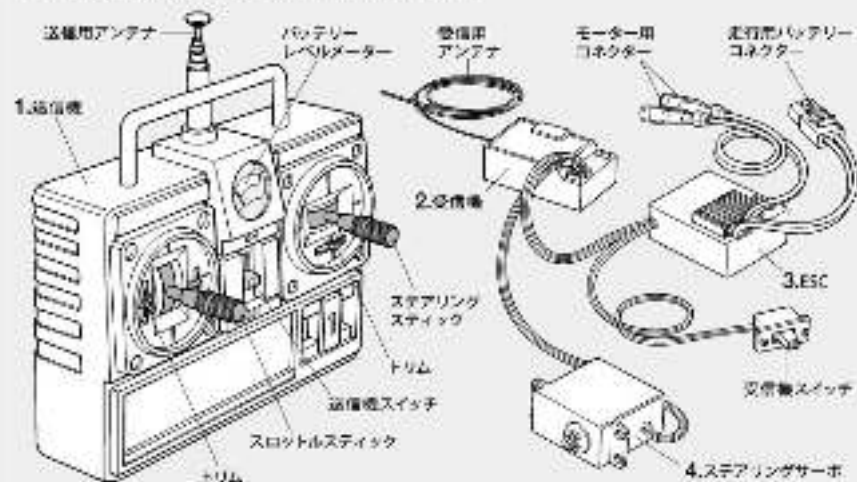
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modéliste. Manipuler les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

〔タミヤ・ファインスペック 2.4G プロボ / ESC (スピードコントローラー) 付き〕 TAMIYA FINESPEC 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



〔スティックタイプ送信機〕 STICK TYPE TRANSMITTER



〔2チャンネルプロボの名称〕

1. ●送信機—コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電気信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー—ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESCをコントロールします。
2. ●受信機—送信機からの電波を受け、それをESCやサーボにつなぎます。
●アンテナのない受信機もあります。
3. ●ESC (スピードコントローラー)—受信機が受けた電波信号を電子的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●ステアリングサーボ—受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2-CHANNEL R/C UNIT

1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/throttle and throttle trigger/throttle movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. ●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad-/Knüppel- und Gaszugriff-/Knöpfebewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszugriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrgewer um.
3. ●Elektronischer Fahrgewer: Erhält Steuerimpulse vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Émetteur: sert de boîte de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le bras de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements (dirige) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et règle la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にならず
お読みください。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり丁寧に組んでください。全品部品は少し余裕に入っています。予備として受付けてください。

このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammensetzen.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les étapes du montage dans l'ordre indiqué.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

この部品はキットには含まれていません。Parts marked ☆ are not included in kit. Teile mit ☆ sind im Bausatz nicht enthalten. Les pièces marquées ☆ ne sont pas incluses dans le kit.

★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。

★各部品の寸法精度を高めてあり、ビスのねじ込み等が確い場合があります。その際には少量のグリスを付けて組み立ててください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★Apply grease to screw tips if the fit is tight.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen falls der Sitz zu stramm ist.

★Assimiez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

★Appliquer de la graisse à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

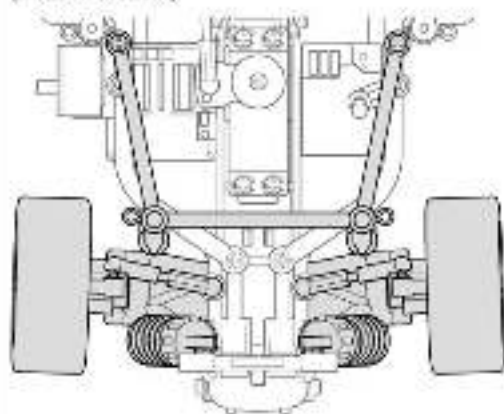
●このシャーシキットはリセクションの組み立て（リヤアームの取り付け向き）によって2種類のホイールベースが製作できます。ボディに合わせてホイールベースを選択してください。

●This kit can be assembled into 2 wheelbases by altering rear section assembly. Assemble with your desired wheelbase following the relevant instructions in this manual.

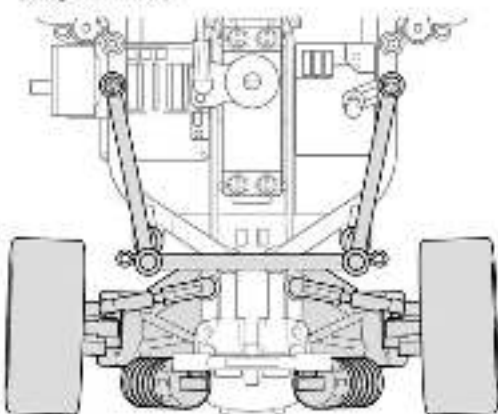
●Bei diesem Bausatz sind durch Änderung im Zusammenbau des Heckbereichs 2 Radstände möglich. Beachten Sie unterstehende Anleitung zum Zusammenbau des von Ihnen gewünschten Radstands.

●Ce kit peut être assemblé avec deux empattements différents en modifiant l'assemblage de la section arrière. Assembler avec l'empattement désiré en suivant les instructions correspondantes.

M-07 M : 225 mm
(ミドルホイールベース)
(Middle Wheelbase)



M-07 L : 230 mm
(ロングホイールベース)
(Long Wheelbase)



★ホイールベース：210mm（ショートホイールベース）には組み立てられません。

★This chassis kit can not be assembled into a 210mm (Short) wheelbase.

★Dieses Chassis kann nicht mit einem Radstand von 210mm gebaut werden.

★Ce chassis ne peut pas être assemblé avec un empattement de 210mm (court).

A 1~5
破誌Aを使用します
BAG A / BDU/TEL A / SACHET A

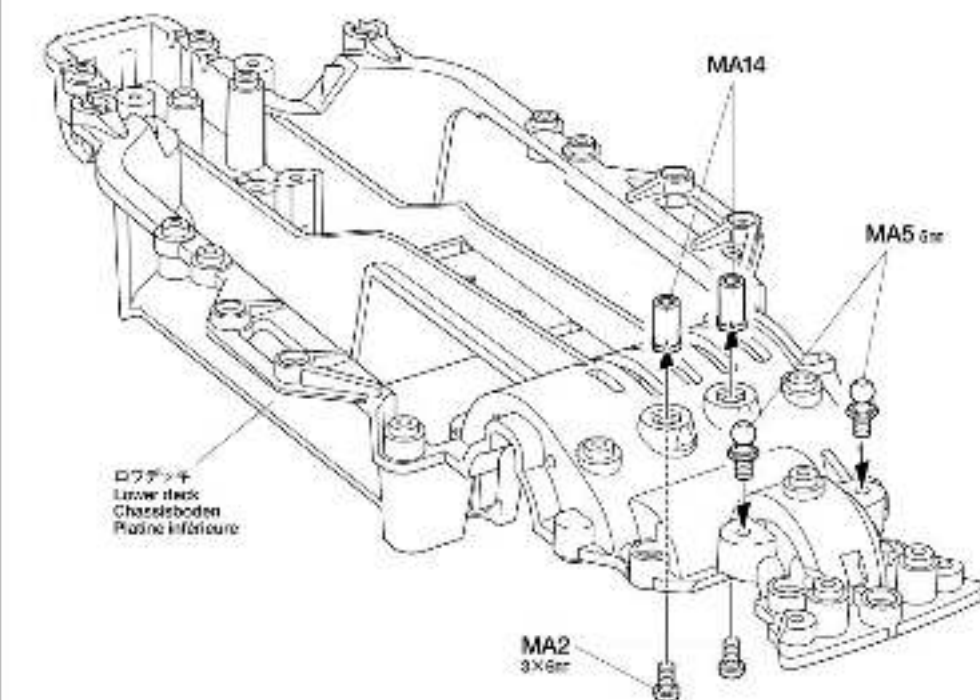
1

3×6mmビス
Screw
Schraube
Vis
MA2 x2

5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à billes
MA5 x2

スアアリンクポスト
Steering post
Lagerpföhlen der Lenkung
Colonettes de direction
MA14 x2

1 シャーシの組み立て
Chassis
Chassis



ロワデッキ
Lower deck
Chassisboden
Platine inférieure

★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。

★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment. Make threads using Thread Forming Tap.

★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich. Unter Verwendung des Gewindeschneiders Gewinde schneiden.

★Ce kit est destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimes. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins. Faire un filetage avec un outil à fileter.

2

MA4 ×4
2×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidbohrer
Vis d'écouille

MA6 ×2
1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MA7 ×2
5mm Oリング (赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)

MA8 ×2
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA12 ×2
5×10×0.3mmシム
SHM
Schleife
Cau

MA15 ×2
デフジャケットカップ
Differential joint cup
Differential-Gelenkkappe
Nœud de différentiel

MA16 ×1
12T
デフケース
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel

MA17 ×1
デフカバー
Differential cover
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel

MA20 ×1
アフガasket
Differential seal
Differentialge-
häuse-Dichtung
Joint de carter de
différentiel

3

MA3 ×3
3×8mmビス
Screw
Schraube
Vis

MA9 ×1
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA10 ×1
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA13 ×1
センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principale

GB2 ×1
スパーギア
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

2

デフギアの組み立て
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel

★きれいに掃除します。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

GV1 GV2

GV3 GV1

デフオイルは100.000l
Differential oil
Huile de différentiel

★GV3でオイルを
入れます
★Fill with oil up to the
level of GV3.
★Mit Öl füllen auf Höhe
von GV3 fällen.
★Remplir jusqu'au
niveau de GV3.

GV2
※溝に入れます。
★Fit into grooves.
※In die Ausnehmungen
einpassen.
※Insérer dans les
rainures.

MA6 1.6×8mm

MA12 5×10×0.3mm

MA7 5mm

MA16

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

MA15

3

スパーギアの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire

MA3 3×8mm
★ネジロック剤 (888) で締め
止めてください。
★Apply thread lock (available
separately).
★Tragen Sie Schraubensicherung
separat erhältlich auf.
★Appliquez du loctite (disponible
séparément).

MA3 3×8mm

MA3 3×8mm

MA3 3×8mm

MA3 3×8mm

MA3 3×8mm

MA3 3×8mm

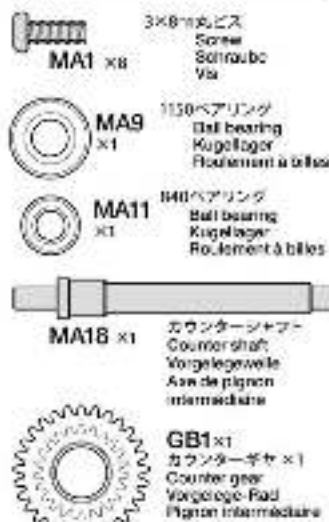
MA3 3×8mm

MA3 3×8mm

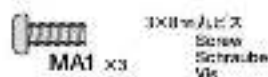
MA3 3×8mm

MA3 3×8mm

4



5



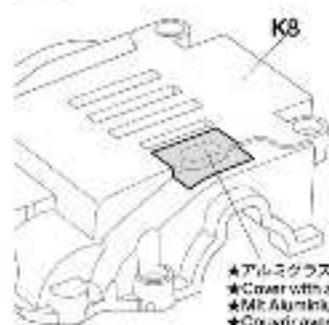
NOTE

スポンジシート
Schaumgummi-Vlies
Feuille mousse

- ★付属のスポンジシートを下蓋のように貼ることで防塵効果があります。
- ★Attach sponge sheet as shown below to help prevent dust from entering.
- ★Schaumgummi-Vlies wie gezeigt anbringen, um das Eindringen von Staub zu verhindern.
- ★Appliquer de la feuille mousse comme montré ci-dessous pour empêcher la poussière d'entrer.



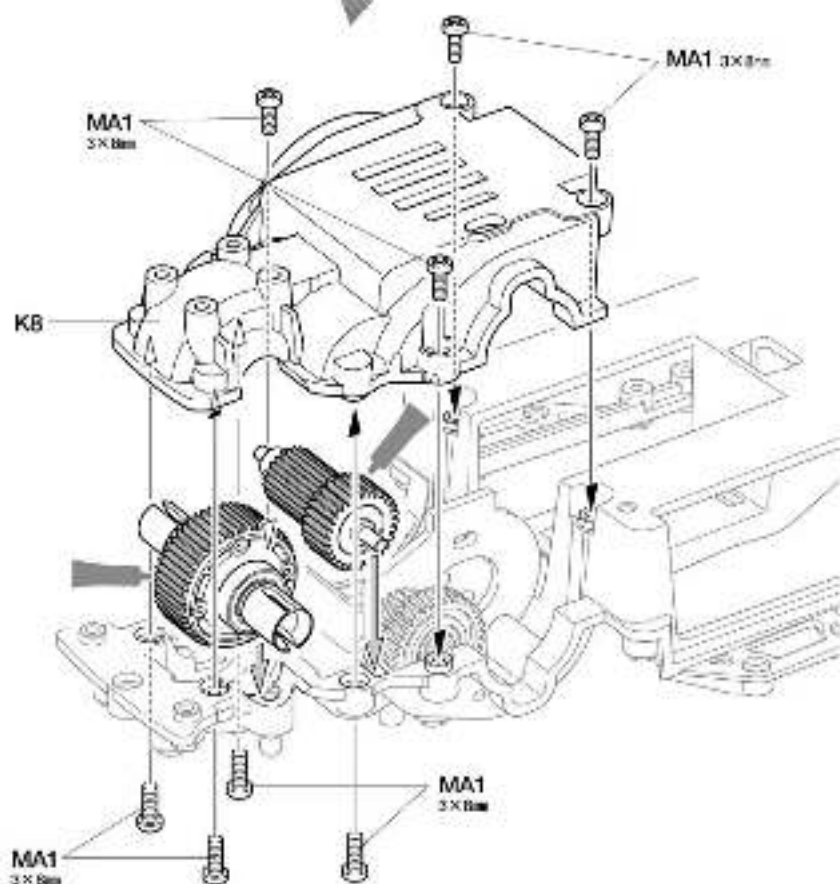
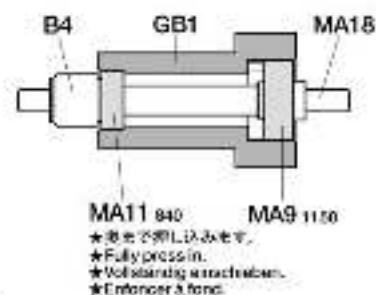
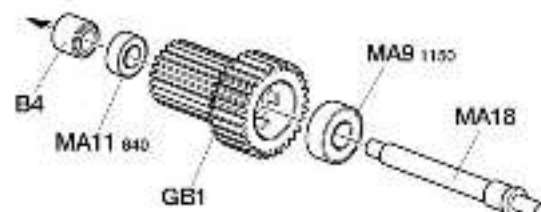
- ★スポンジシートで隙間を覆います。
- ★Use to cover gaps.
- ★Benutzen, um Lücken abzudecken.
- ★Utiliser pour couvrir les ouvertures.



- ★アルミグラステープで穴を覆います。
- ★Cover with aluminum glass tape.
- ★Mit Aluminium-Glasfaser Klebeband abdecken.
- ★Couvrir avec de la bande renforcée aluminium.

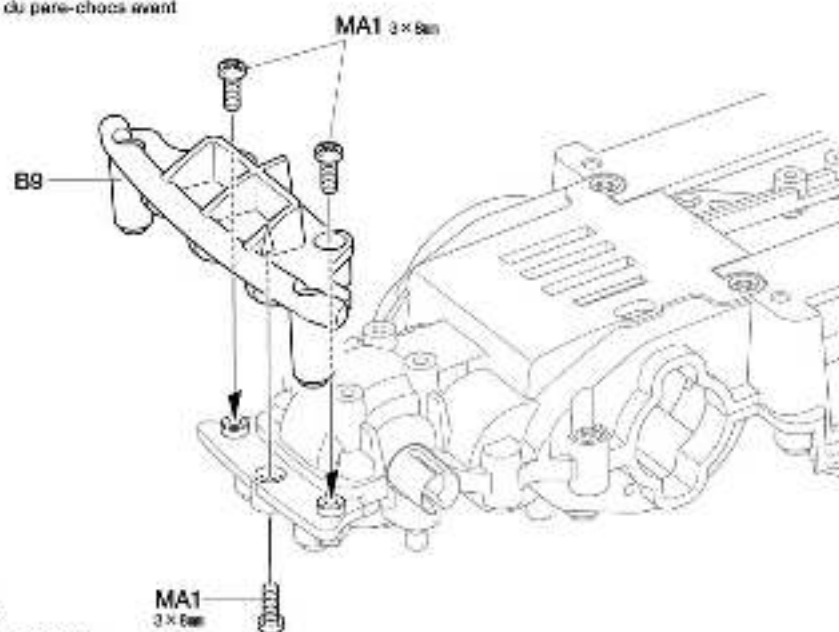
4

ギヤの取り付け
Attaching gears
Getriebe-Linbau
Installation des pignons



5

フロントバンパーの取り付け
Attaching front bumper
Vordere Stoßstange-Linbau
Fixation du pare-chocs avant





B

6 ~ 16

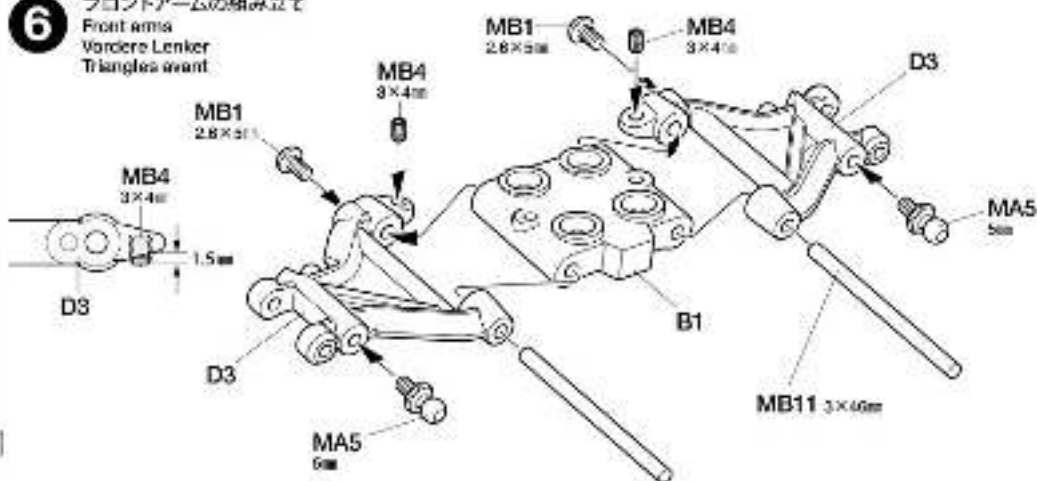
説明書を使用します
BAG B / BEU / BL B / SACHSET B

6

-  MA5 x2
3x6mmボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule
-  MB1 x2
2.6x3mmプラスビス
Screw
Schraube
Vis
-  MB4 x2
1x4mmグrubスクリュー
Grub screw
Metallschraube
Vis polisseu
-  MB11 x2
3x46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

6

フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant

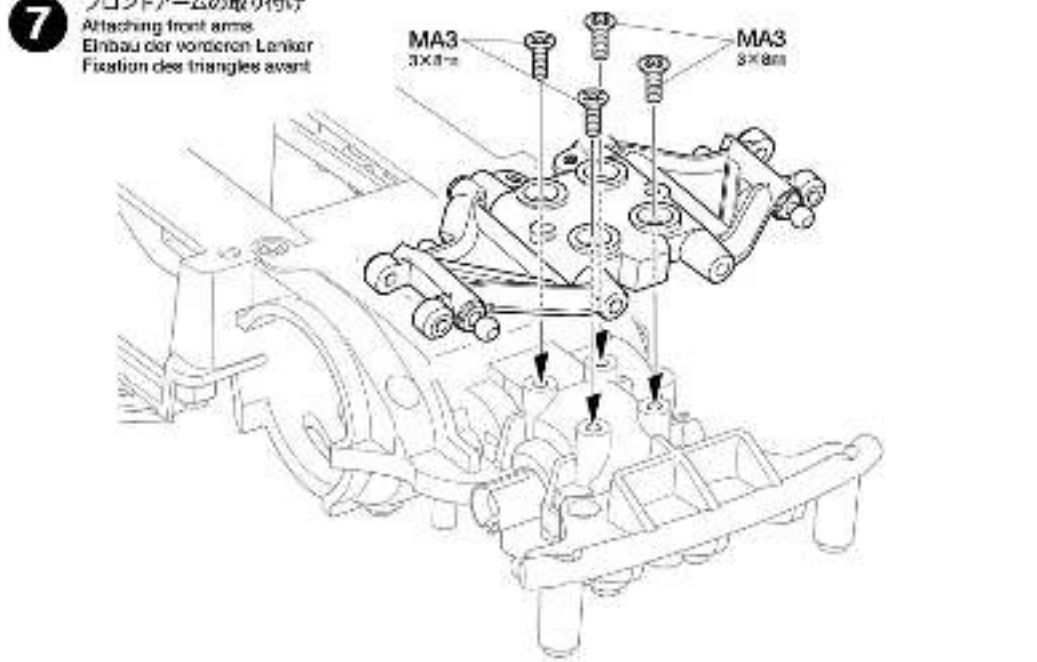


7










-  MA3 x4
3x8mmビス
Screw
Schraube
Vis

7

フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant

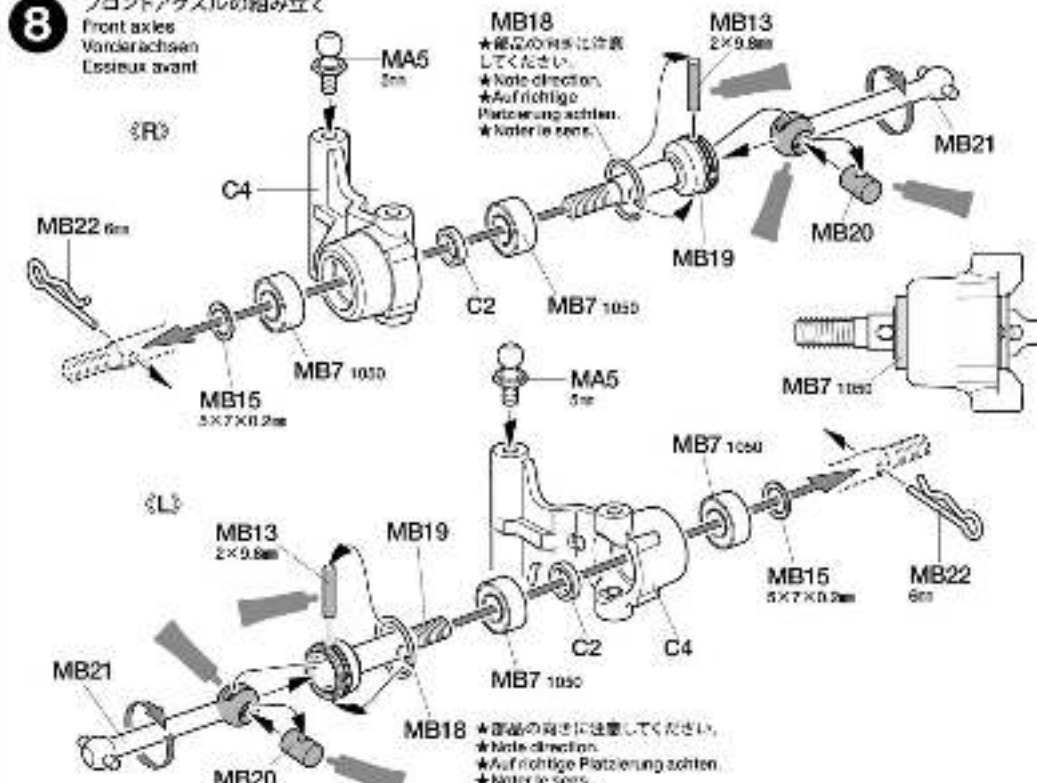


8

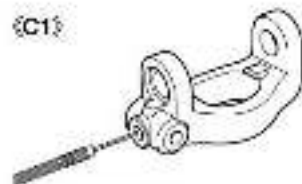
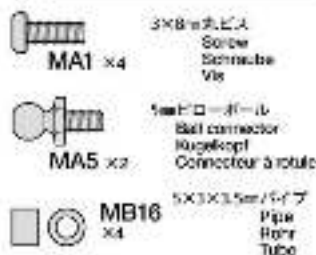
-  MA5 x2
3x6mmボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule
-  MB7 x4
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  MB13 x2
2x9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  MB15 x2
5x7x0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
-  MB18 x2
アクセルリング
Axle ring
Achse ring
Noyau
-  MB19 x2
ホイールアクセル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
-  MB20 x2
クロスジョイント
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint cross
-  MB21 x2
35mmスイングシャフト
Swing shaft
Querschle
Axe
-  MB22 x2
スナップピン
Snap pin
Federstift
Épingle métallique

8

フロントアクセルの組み立て
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant



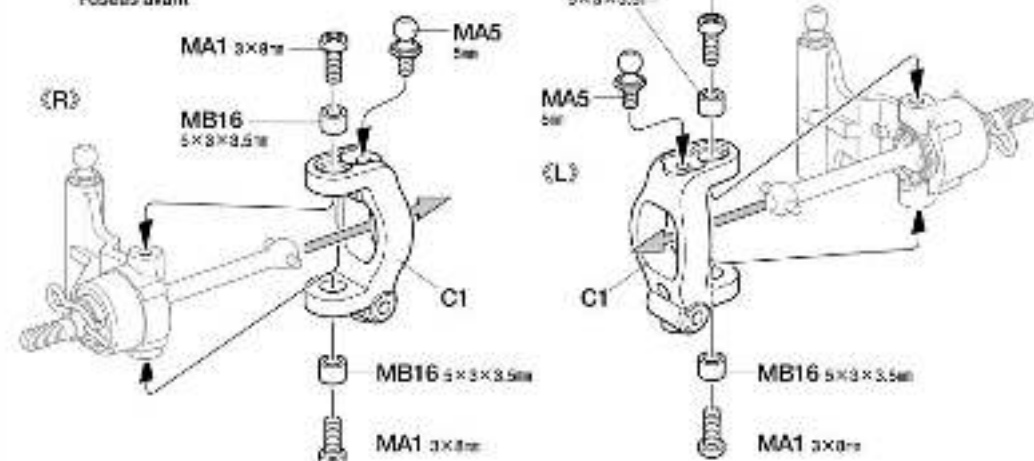
9



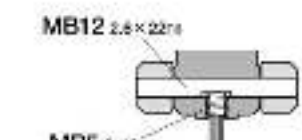
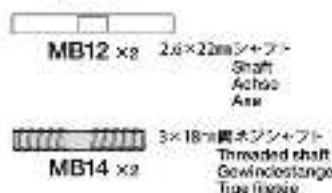
★2.5mmドリルを挿します。
★Make 2.5mm hole as shown.
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.
★Perceur un trou de 2,5mm comme indiqué.

9

フロントアップライトの組み立て
Front uprights
Vordere Achsschenkel
Fusées avant



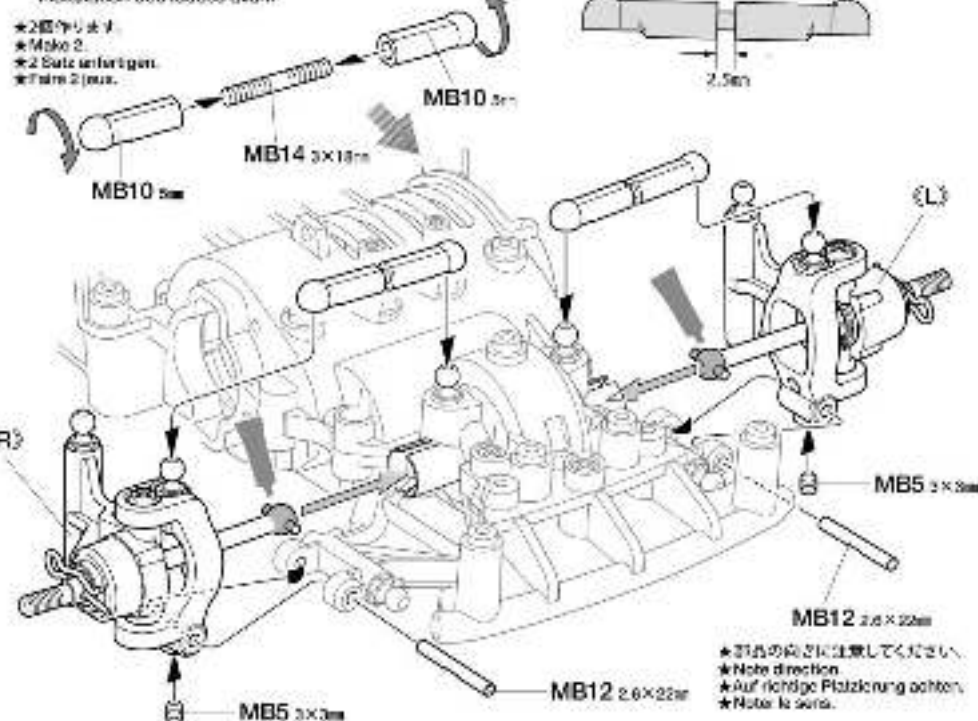
10



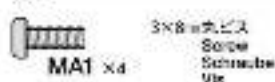
MB5 3×3mm
★平らな部分にしほります。
★Firmly tighten on shaft flat.
★Auf der flachen Seite des Schafes festziehen.
★Bloquer sur le réplat de l'arbre.

10

フロントアップライトの取り付け
Attaching front uprights
Einbau der vorderen Achsschenkel
Installation des fusées avant

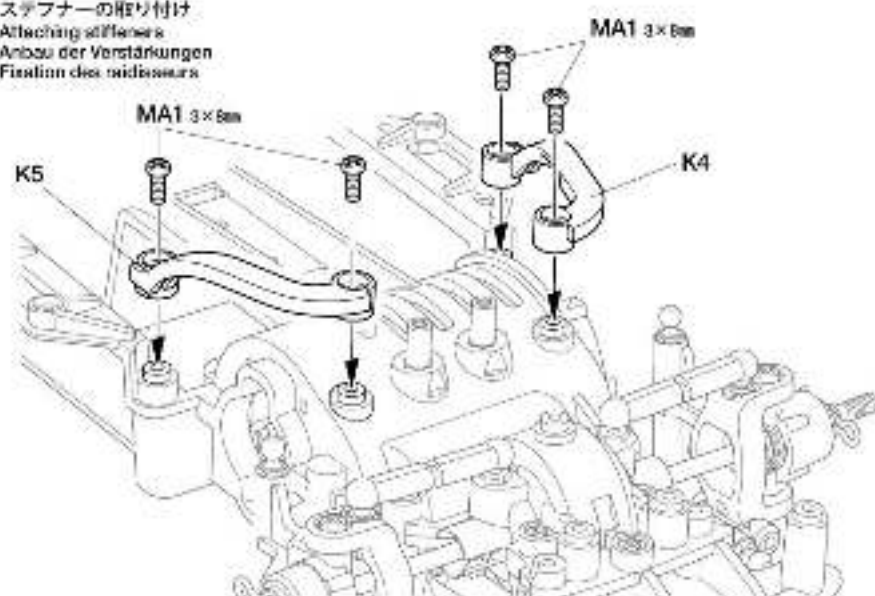


11



11

ステーの取り付け
Attaching stiffeners
Anbau der Verstärkungen
Fixation des raidisseurs



TAMIYA CATALOG
The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamia's latest catalog.

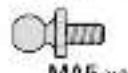
タミヤカタログ

スケールモデルを中心としたタミヤカタログは年一回発行されています。ご希望の方は書店で取り寄ってください。

12



3x8mmビス
Screw
Schraube
Vis



1mmボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule



850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



3x12mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



1x1.5mmボールナット
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule



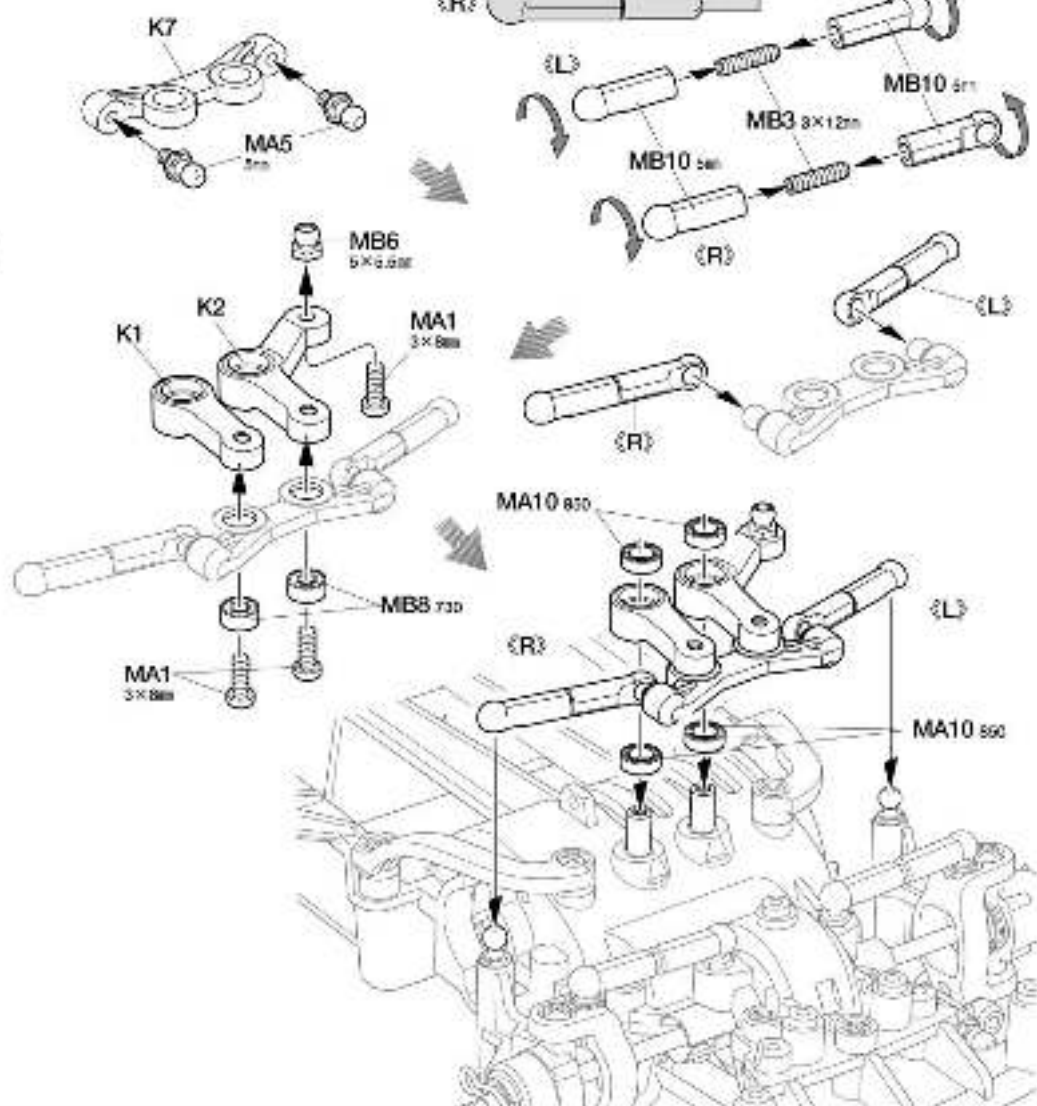
730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



3mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

12

ステアリングワイバーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestanges
Fixation des biellettes de direction



13



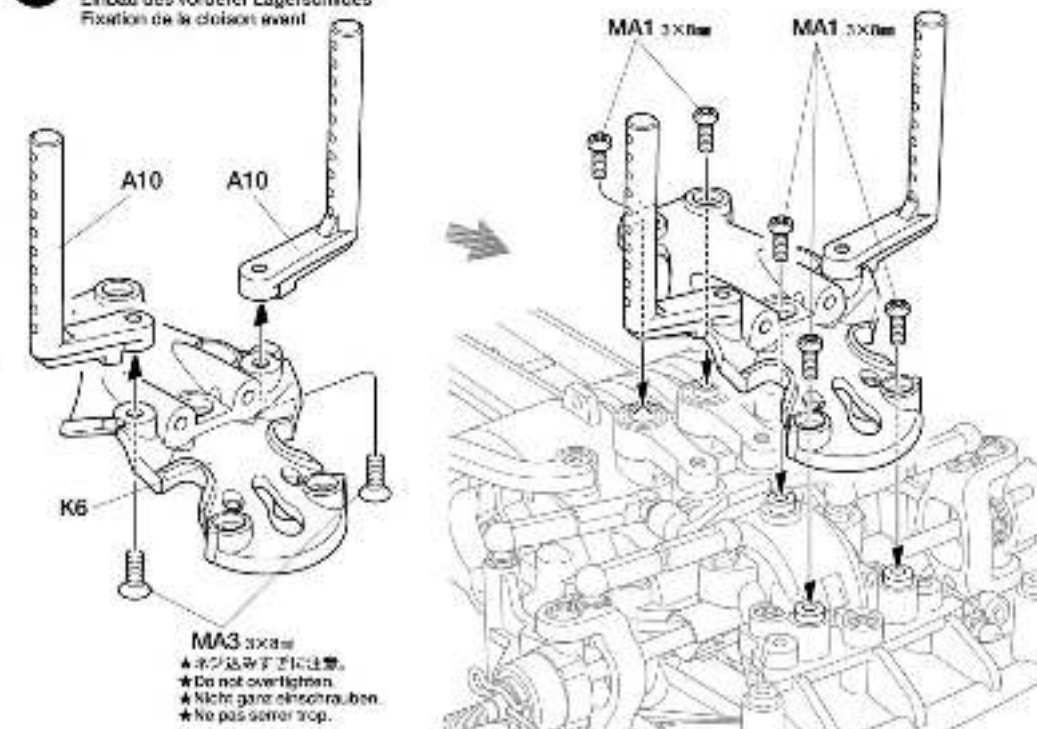
3x8mmビス
Screw
Schraube
Vis



3x8mmビス
Screw
Schraube
Vis

13

フロントバルクヘッドの取り付け
Attaching front bulkhead
Einbau des vorderen Lagerschildes
Fixation de la cloison avant



OPTIONS

- ★01スタビライザーのクリアランス調整用に取り付けます。
- ★Use to adjust clearance of stabilizer Hop Up Option parts (available separately).
- ★Benutzen, um den Freigang des Stabilisators (Separat als Tuningteil erhältlich) einzustellen.
- ★Utiliser pour régler le dégagement pour la barre stabilisatrice optionnelle Hop Up (disponible séparément).



- MA3 3x8mm
★取り付けすぎに注意。
★Do not over-tighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.

14

MB5
x1
3×3mmイモネジ
Grab screw
Madrachtschraube
Vis pointeau

MB17
x1
20Tピニオンギヤ
20T Pinion gear
20Z Motorzahn
Pignon moteur 20
dents

14 モーター
Motor
Moteur



モーター (別売)
Motor (available separately)
Motor (separat erhältlich)
Moteur (disponible séparément)

六角レンチ (1.5mm)
Hex wrench (1.5mm)
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)

★必ずこの部分にしきりめをす
★Firmly tighten on shaft nut.
★Auf der Nuten-Seite des
Schraube festziehen
★Bloquer sur le méplat de
l'écrou.

MB5 3×3mm

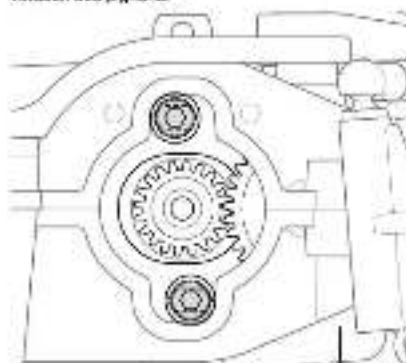
MB17 20T

15

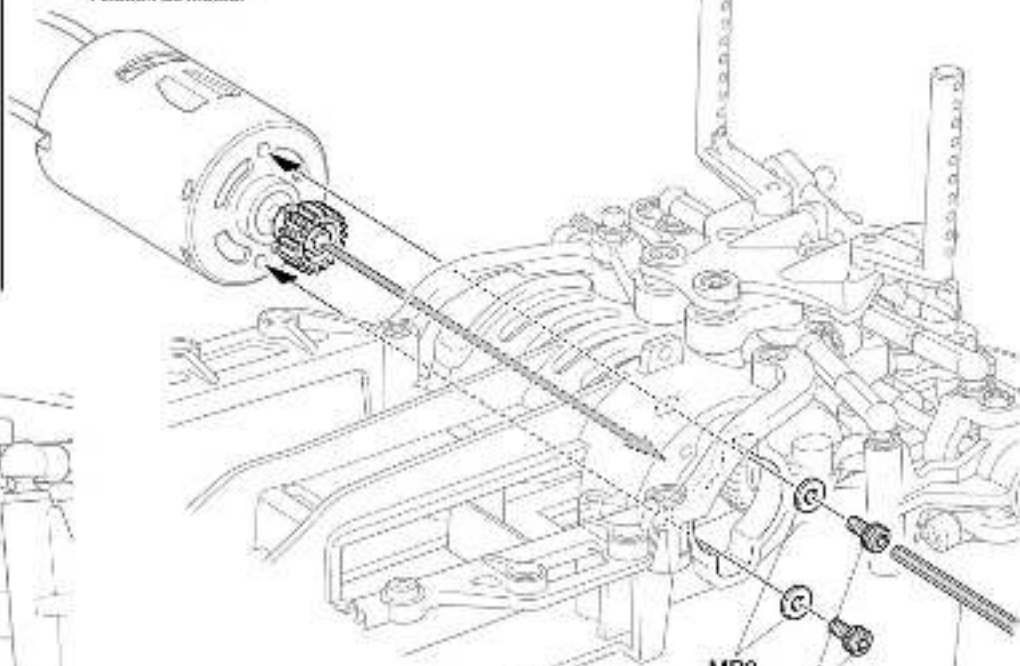
MB2 x2
3×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MB9
x2
3mmワッシャー
Washer
Belagscheibe
Rondelle

★ギヤが動くようにすきまを調整し、
モーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run
smoothly.
★Den Zahnrädern genügend Spiel für
zügigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la libre
rotation des pignons.



15 モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



六角レンチ (2.5mm)
Hex wrench (2.5mm)
Imbusschlüssel (2,5mm)
Clé Allen (2,5mm)

MB9
3mmMB2
3×6mm

16

NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャ
ーシスです。

オフロードで走行した場合、砂や砂
利等がRCメカに入ったり、ギヤや回
転部に詰まって走行不能になります。

●This chassis is intended for
on-road driving.

If used for off-road driving, sand
and/or debris may cause moving
parts to malfunction.

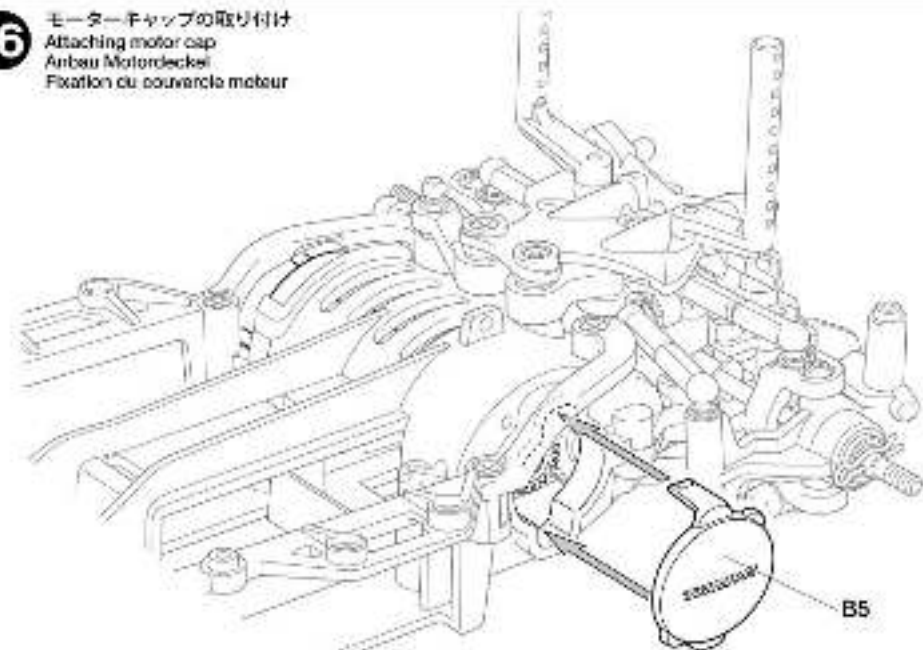
●Dieses Chassis ist für
Glattbahn-Fahrt ausgelegt.

Wird es zu Geländefahrten
hergenommen, können Sand
und/oder Steinchen ein Versagen der
bewegten Teile verursachen.

●Ce châssis est conçu pour la
piste.

Si utilisé en tout terrain, du sable ou
des saletés peuvent causer un mau
vais fonctionnement des pièces en
mouvement.

16 モーターキャップの取り付け
Attaching motor cap
Anbau Motordeckel
Fixation du couvercle moteur



B5

C **17** ~ **36**
 組立Cを使用します
 BAG C / BEUTEL C / SACHET C

17

- MC2** ×8
2mmリング
E-Ring
Crimp
- MC6** ×6
3mmOリング (シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone
- MC11** ×4
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

17 ダンパーの組み立て 1
 Dampers 1
 Stoßdämpfer 1
 Amortisseurs 1

★組立Cを使用します。
 ★Snap on.
 ★Einschnappen.
 ★Insérer.

★組立Cを使用します。
 ★Apply damper oil.
 ★Öl anwenden / auftragen.
 ★Appliquer de l'huile pour amortisseurs.

★組立Cを使用します。
 ★Make 1.
 ★4 Satz anfertigen.
 ★Faire 4 jeux.

★組立Cを使用します。
 ★Be careful not to damage piston rod.
 ★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
 ★No pas endommager l'axe de piston.

18

- MC13** ×4
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

18 ダンパーオイルの入れ方
 Damper oil
 Dämpfer-Öl
 Huile pour amortisseurs

★組立Cを使用します。
 ★Make 4.
 ★4 Satz anfertigen.
 ★Faire 4 jeux.

★組立Cを使用します。
 ★Use standard damper oil (M400).
 ★Benutzen Sie Standard Dämpferöl (M400).
 ★Huile d'amortisseurs standard (M400) utiliser.

1. ピストンを下向きに、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜き取ります。
 1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
2. ピストンを上向きに、オイルシールをはめ込み、おろしたオイルはティッシュペーパーで拭き取ります。
 2. Put down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.
3. シリンダーキャップを締め込んで完了です。
 3. Tighten cylinder cap.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.
 1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölüberlauf mit Papiertaschentuch abwischen.
 2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.
 3. Serrer le capuchon d'amortisseur.

★ゆっくり上下させます。
 ★Move slowly.
 ★Langsam bewegen.
 ★Déplacer lentement.

19

- MC8** ×2
コイルスプリング (ミディアム黒/黄)
Coil spring (medium, black/yellow)
Schwifeder (mittel, schwarz/gelb)
Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/jaune)
- MC9** ×2
コイルスプリング (ハード黒/青)
Coil spring (hard, black/blue)
Schwifeder (hart, schwarz/blau)
Ressort hélicoïdal (dur, noir/bleu)

19 ダンパーの組み立て 2
 Dampers 2
 Stoßdämpfer 2
 Amortisseurs 2

★組立Cを使用します。
 ★Make 2.
 ★2 Satz anfertigen.
 ★Faire 2 jeux.

★コイルスプリングをおもてV5に取り付けます。
 ★Compress spring to attach V5.
 ★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.
 ★Comprimer le ressort pour attacher V5.

★ダンパースペーサーは車高に合わせて短くしてください。
 (標準車高5〜6mm)
 ★Use damper spacers to adjust length to match ground clearance (standard 5-6mm).
 ★Benutzen Sie Dämpfer-Abstandsböcke um die Fahrhöhe einzustellen (Standard 5-6mm).
 ★Utiliser des bagues d'amortisseur pour ajuster la longueur en fonction de la garde au sol (standard : 5-6mm).

★ダンパーをフロントに装着します。
 ★Make 2.
 ★2 Satz anfertigen.
 ★Faire 2 jeux.

★コイルスプリングをおもてV5に取り付けます。
 ★Compress spring to attach V5.
 ★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.
 ★Comprimer le ressort pour attacher V5.

★ダンパーをリアに装着します。
 ★Make 2.
 ★2 Satz anfertigen.
 ★Faire 2 jeux.

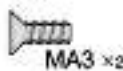
★コイルスプリングをおもてV5に取り付けます。
 ★Compress spring to attach V5.
 ★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.
 ★Comprimer le ressort pour attacher V5.

OPTIONS

＜ダンパーオイルのセッティング＞
 最新のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を実現。路面状況やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

ソフトセット SOFT SET (S344)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (S344)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (S344)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

20



MA3 x2

3x8mmビス
Screw
Schraube
Vis

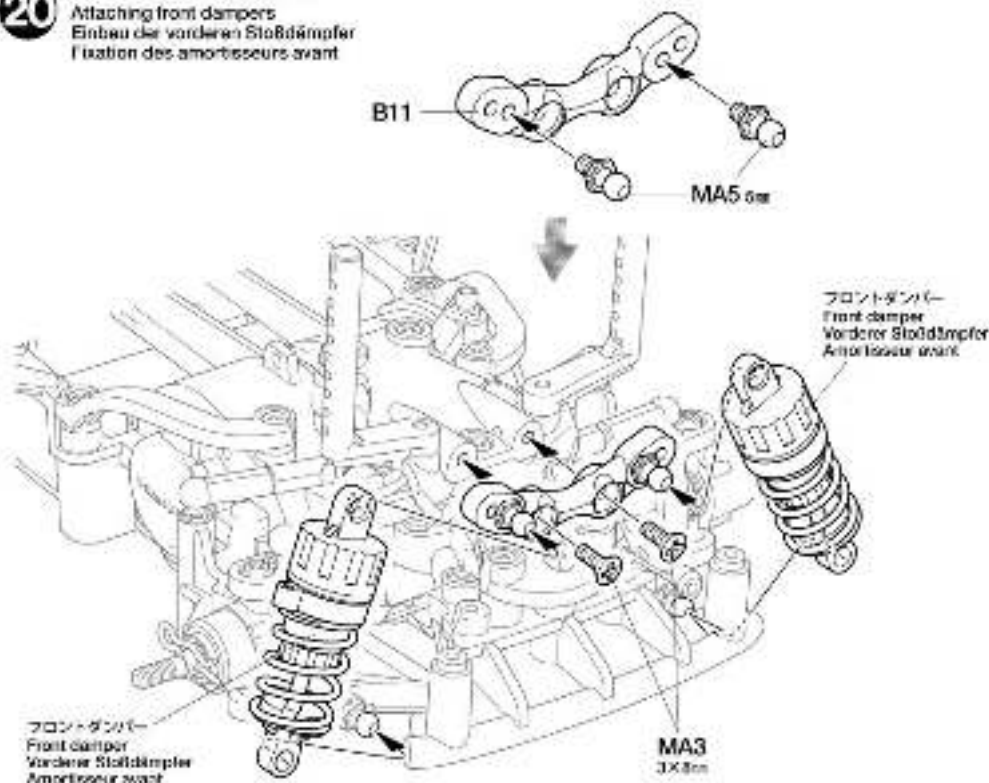


MA5 x2

ボールコーボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à roue

20

フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant



●リヤアームの取り付け向きによって2種類のホイールベースが製作できます。ボディに合わせてホイールベースを選択してください。

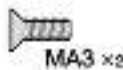
●This kit can be assembled into 2 wheelbases by altering rear arm attachment direction. Choose wheelbase according to body.

●Dieses Chassis kann mit 2 Radständen gebaut werden durch Veränderung der Befestigung der hinteren Schwingarme. Wählen Sie den Radstand passend zur Karosserie.

●Ce kit peut être assemblé avec deux empattements différents en modifiant le sens de fixation des triangles arrière. Choisir l'empattement en fonction de la carrosserie.

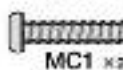
21-28 M-07 L : 239mm (ロングホイールベース / Long Wheelbase)

21



MA3 x2

3x8mmビス
Screw
Schraube
Vis



MC1 x2

3x16mmビス
Screw
Schraube
Vis



MC5 x2

1mmワッシャー (大)
Washer (large)
Dübelnusschibe (groß)
Rondelle (grand)

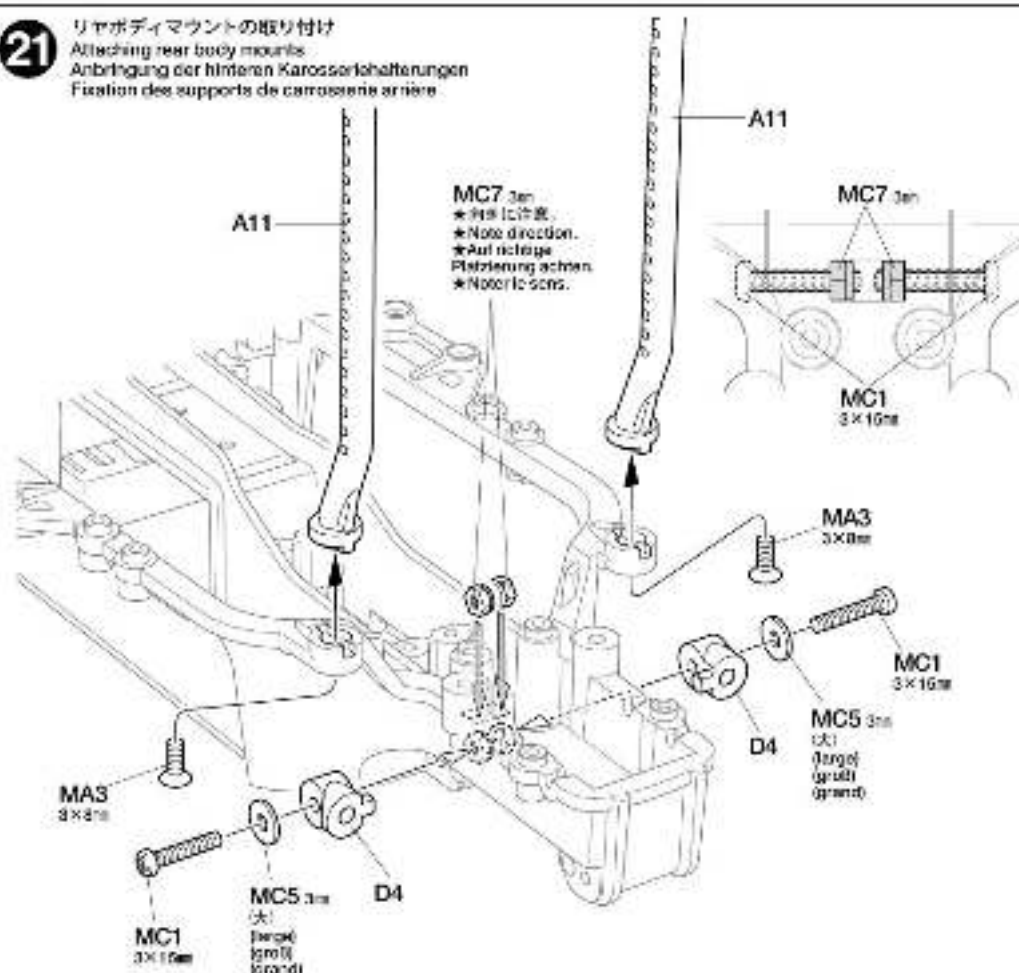


MC7 x2

3mmロックナット (薄)
Locknut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Eccrou de blocage (fin)

21

リヤボディマウントの取り付け
Attaching rear body mounts
Anbringung der hinteren Karosseriehalterungen
Fixation des supports de carrosserie arrière



TAMIYA CRAFT TOOLS

高い品質の道具をつくるための唯一の、本格的な工場です。その品質の高さを証明しているのが、その長い歴史と、多くの優れた製品です。

SIDE CUTTER for PLASTIC

側切ノコギリ
(プラスチック用)

ITEM 74001

LONG NOSE W/CUTTER

ロングノーズ
ノコギリ

ITEM 74002

22



5mmボールボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule

MA5 x4



3×4mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

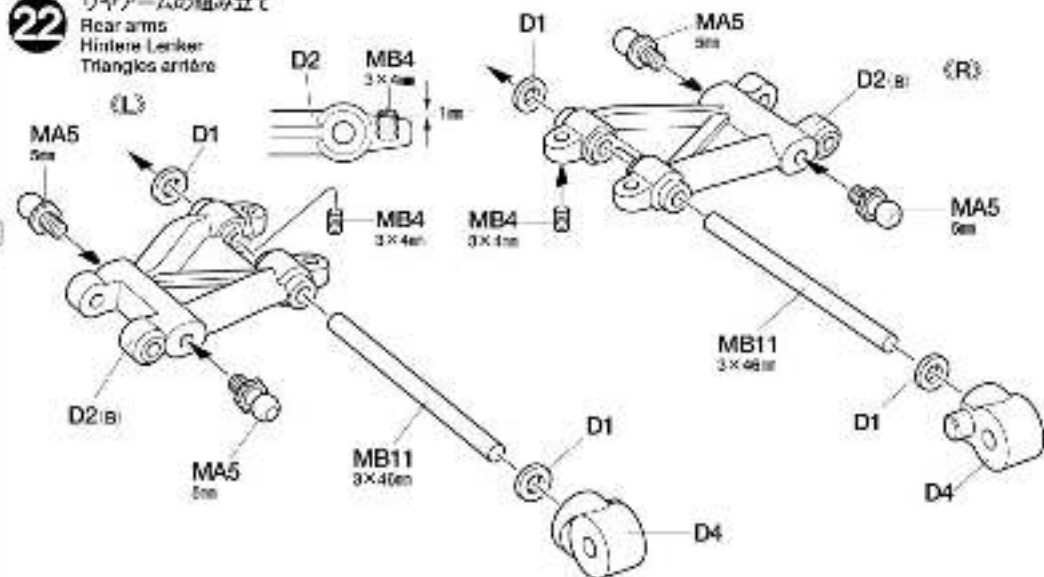
MB4 x2

MB11 x2

3×16mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

22

リアアームの組み立て
Rear arms
Hintere Lenker
Triangles arrière



23



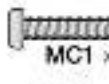
5mmボールボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule

MA5 x2



3mmワッシャー
Washer
Belagscheibe
Pannelle

MB9 x4



3×15mmビス
Screw
Schraube
Vis

MC1 x2



3mmワッシャー (大)
Washer (large)
Belagscheibe (groß)
Pannelle (grand)

MC5 x2

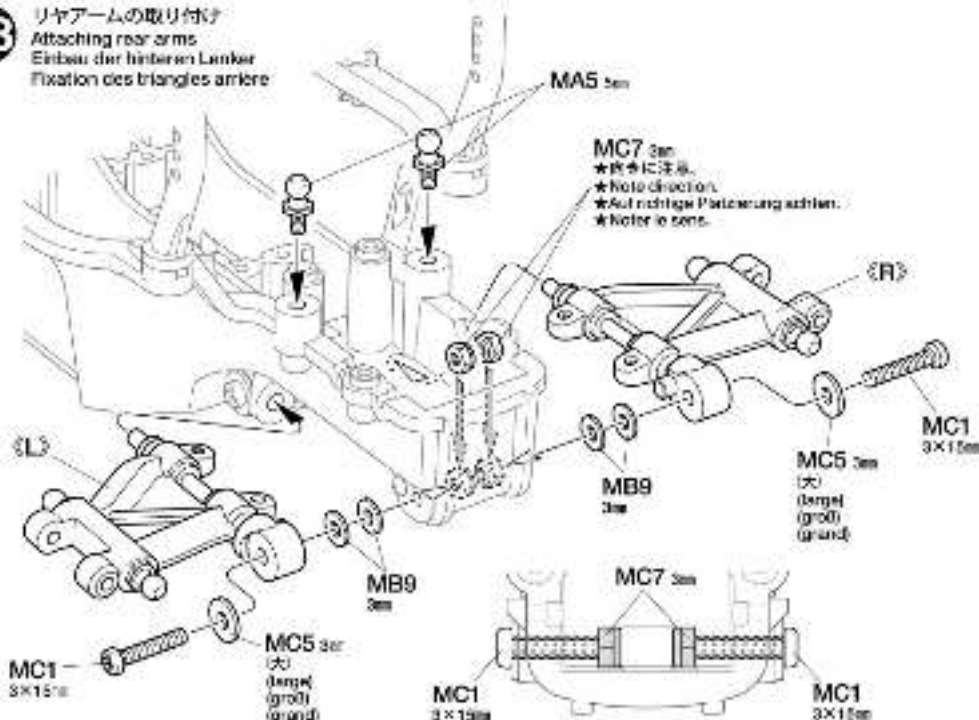


3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)

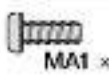
MC7 x2

23

リアアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière



24

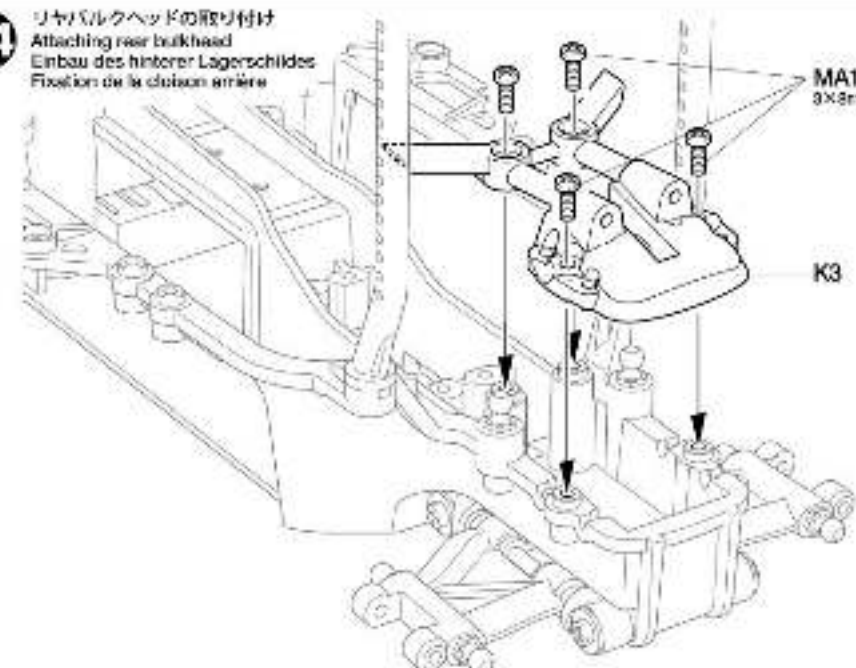


3×8mmビス
Screw
Schraube
Vis

MA1 x4

24

リアバルクヘッドの取り付け
Attaching rear bulkhead
Einbau des hinteren Lagerschildes
Fixation de la cloison arrière



OPTIONS

★オプションライザーのクリアランス調整用に取り付けます。

★Use to adjust clearance of stabilizer Hop Up Option parts (available separately).

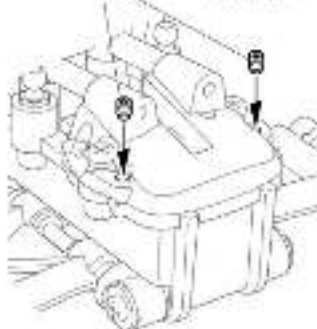
★Benutzen, um den Freigang des Stabilisators (separat als Tuningteil erhältlich) einzustellen.

★Utiliser pour régler le décalage pour la barre stabilisatrice optionnelle Hop Up (disponible séparément).

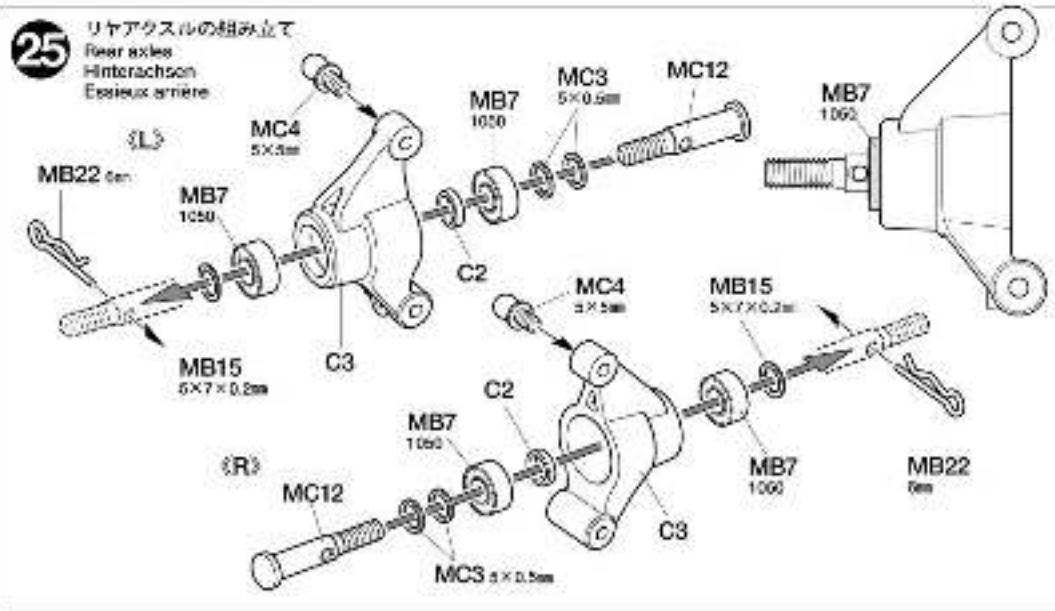
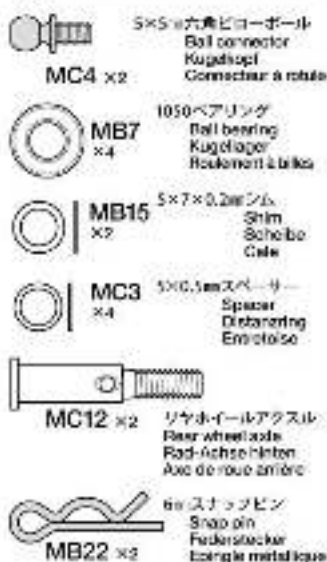


3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MB5 x2



25

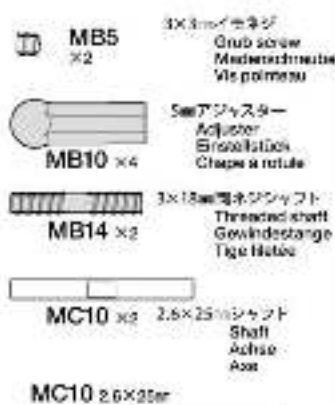


C3

- ★2.5mmのドリルを
通します。
- ★Make 2.5mm hole
as shown.
- ★2.5mm Loch wie
abgebildet bohren.
- ★Perce un trou de
2.5mm comme indiqué.

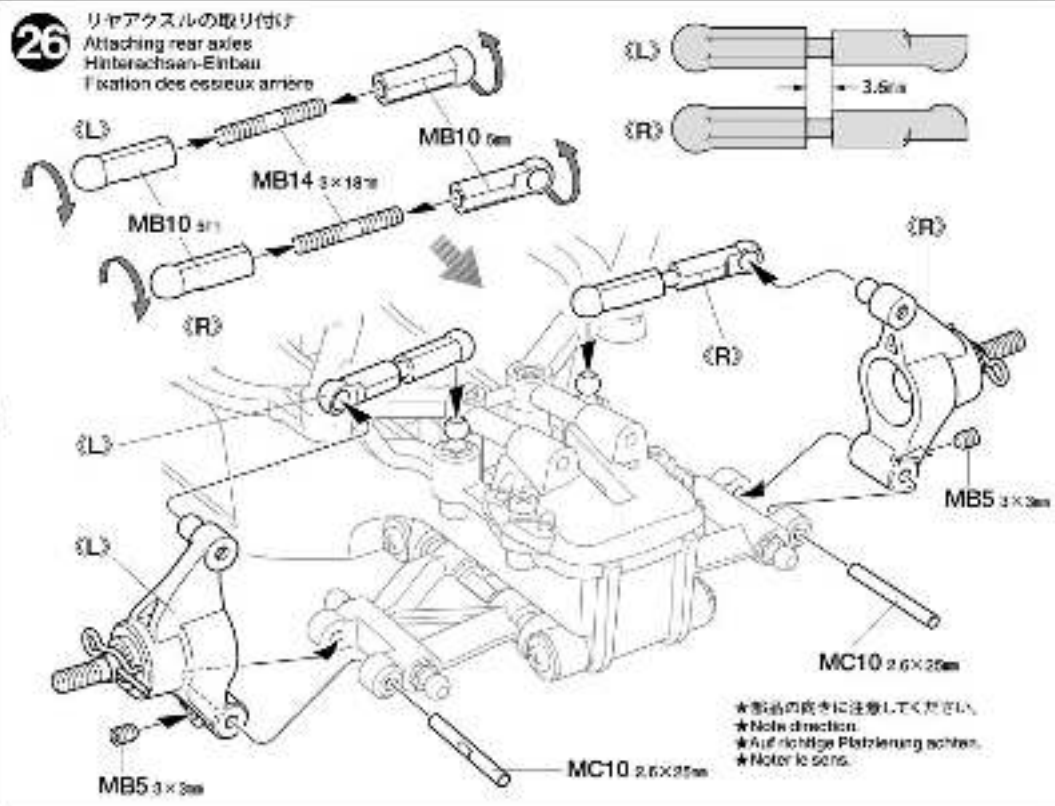
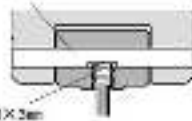


26

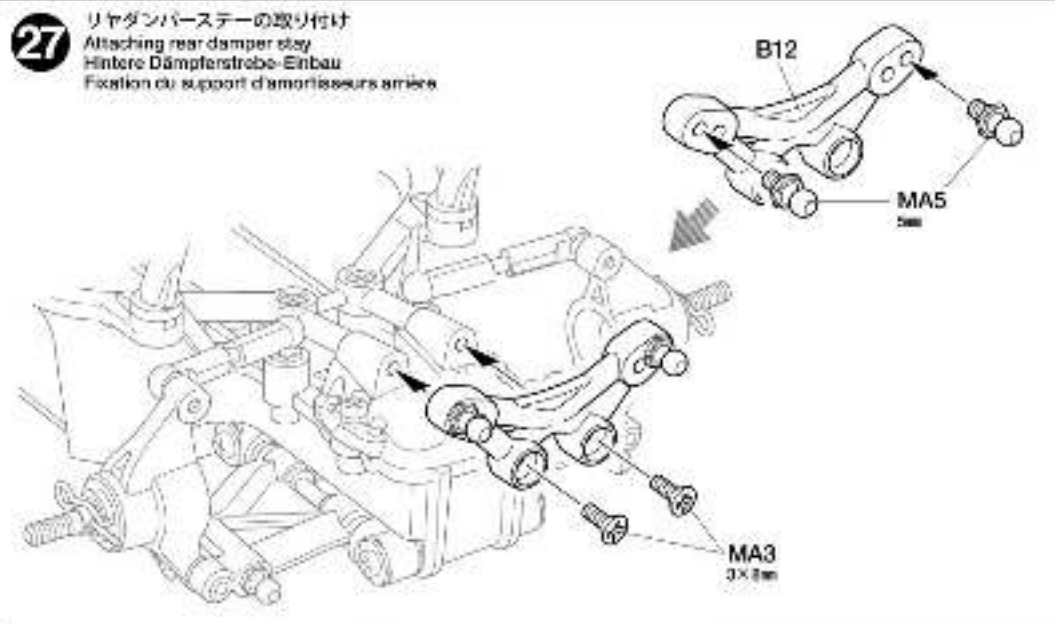


MB5 3x3mm

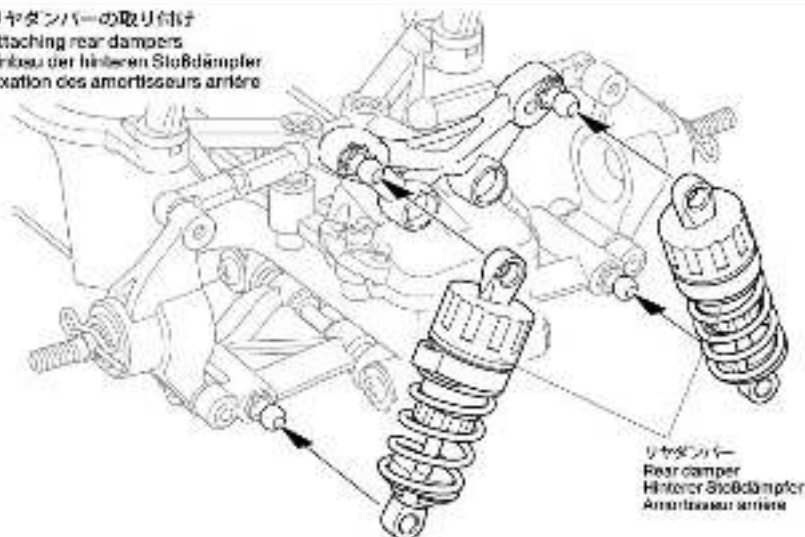
- ★平らな部分にだけ貼ります。
- ★Fanny l'épave ou adhésif flat.
- ★Auf der flachen Seite des Schalles
festkleben.
- ★Bloquer sur la moitié de l'arbre.



27



リヤダンパーの取り付け
 Attaching rear dampers
 Einbau der hinteren Stoßdämpfer
 Fixation des amortisseurs arrière

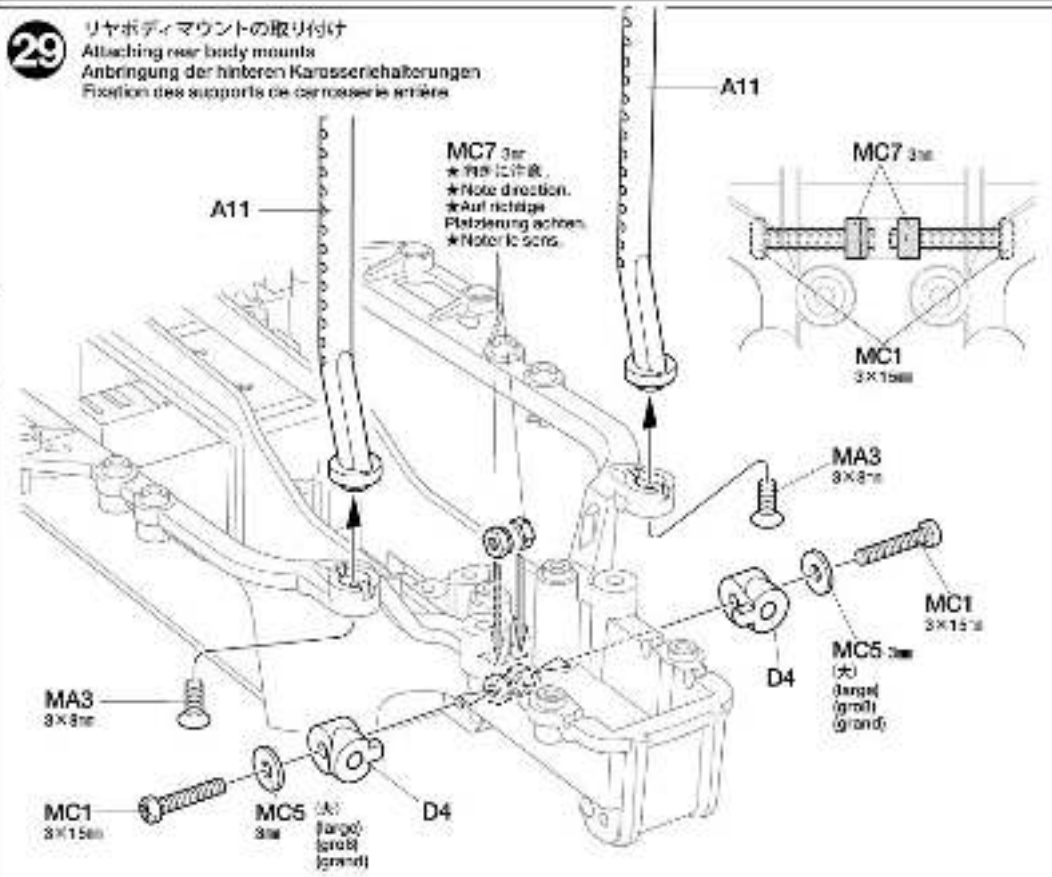


リヤダンパー
 Rear damper
 Hinterer Stoßdämpfer
 Amortisseur arrière

29~36 M-07 M : 225mm (ミドルホイールベース / Middle Wheelbase)

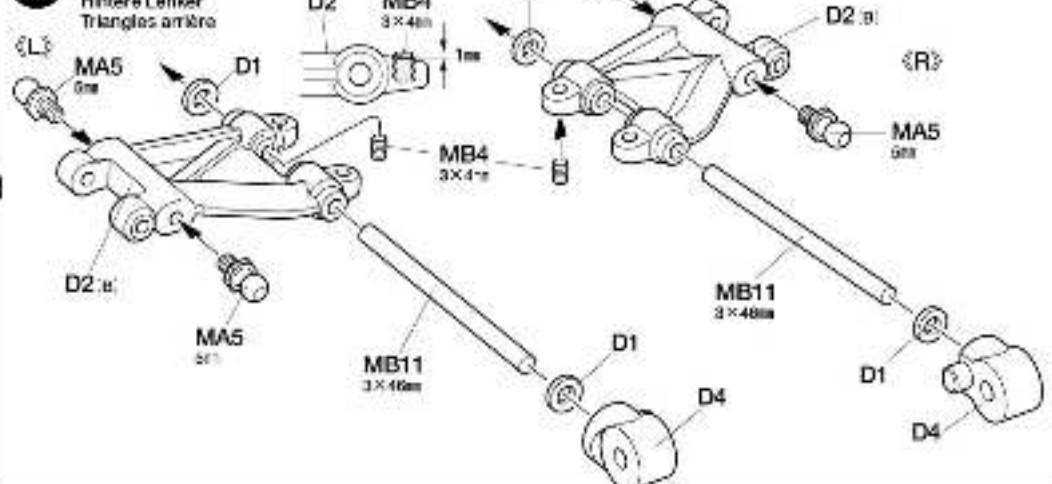
- MA3** x2 3×8mmビス
 Screw
 Schraube
 Vis
- MC1** x2 3×15mmビス
 Screw
 Schraube
 Vis
- MC5** x2 3mmワッシャー (大)
 Washer (large)
 Belegscheibe (groß)
 Rondelle (grand)
- MC7** x2 3mmロックナット (薄)
 Lock nut (thin)
 Sicherungsmutter (dünn)
 Ecrou de blocage (fin)

リヤボディマウントの取り付け
 Attaching rear body mounts
 Anbringung der hinteren Karosseriehaltungen
 Fixation des supports de carrosserie arrière



- MA5** x4 3mmボールジョイント
 Ball connector
 Kugelkopf
 Connecteur à rotule
- MB4** x2 3×4mmイモネジ
 Grab screw
 Madeinschraube
 Vis pointeau
- MB11** x2 3×46mmシャフト
 Shaft
 Achse
 Axe

リアアームの組み立て
 Rear arms
 Hintere Lenker
 Triangles arrière



タミヤニュースを読もう

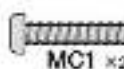
タミヤニュースはモデル作りの指針として多くの方に読まれています。ご希望の方は編集部で発行下さい。当社より発行願する場合があります。

31

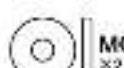
3mmボールコネクタ
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à bille



3mmワッシャー
Washer
Belagscheibe
Platine



3x15mmビス
Screw
Schraube
Vis



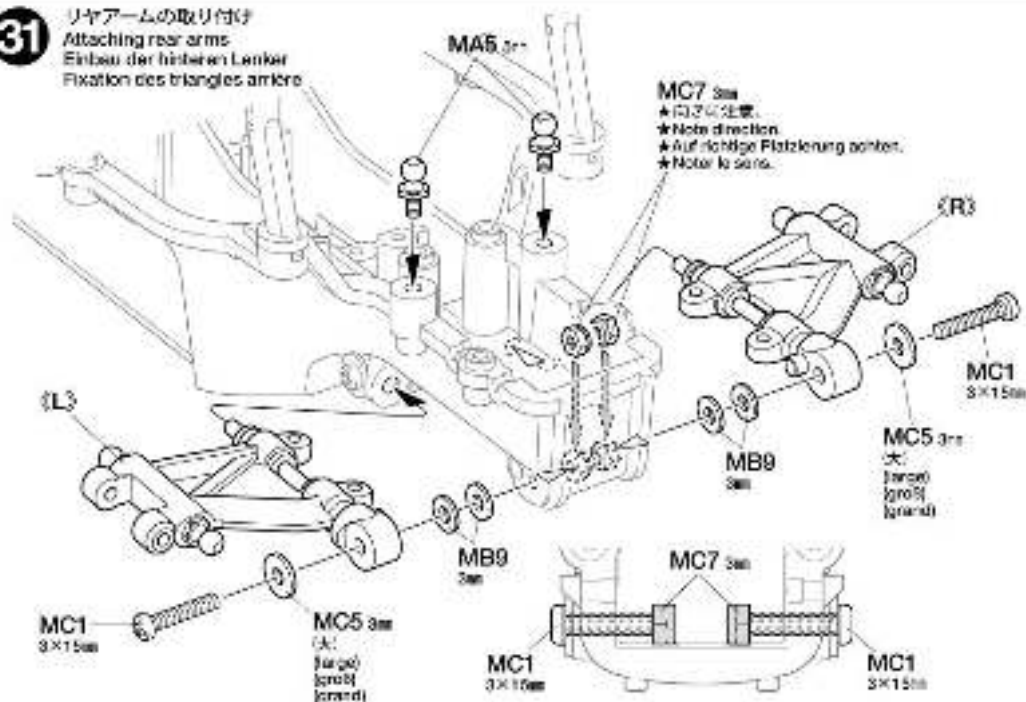
3mmワッシャー (大)
Washer (large)
Belagscheibe (groß)
Platine (grand)



3mmロックナット (大)
Lock nut (large)
Sicherungsmutter (groß)
Becou de blocage (gr)

31

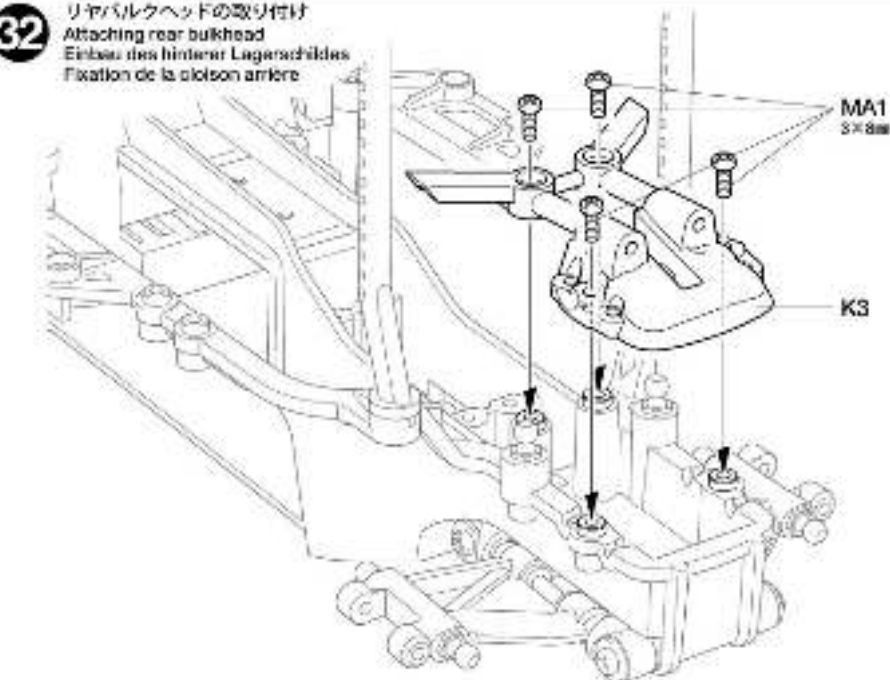
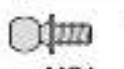
リヤアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière

**32**

3x8mmビス
Screw
Schraube
Vis

32

リヤバルクヘッドの取り付け
Attaching rear bulkhead
Einbau des hinteren Lagerschildes
Fixation de la cloison arrière

**33**

5x5mm六角ボールコネクタ
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à bille



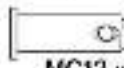
1050ボールベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



5x7x0.2mm シム
Shim
Scheibe
Cale



5x0.5mmスペーサー
Spacer
Déterminant
Entretoise



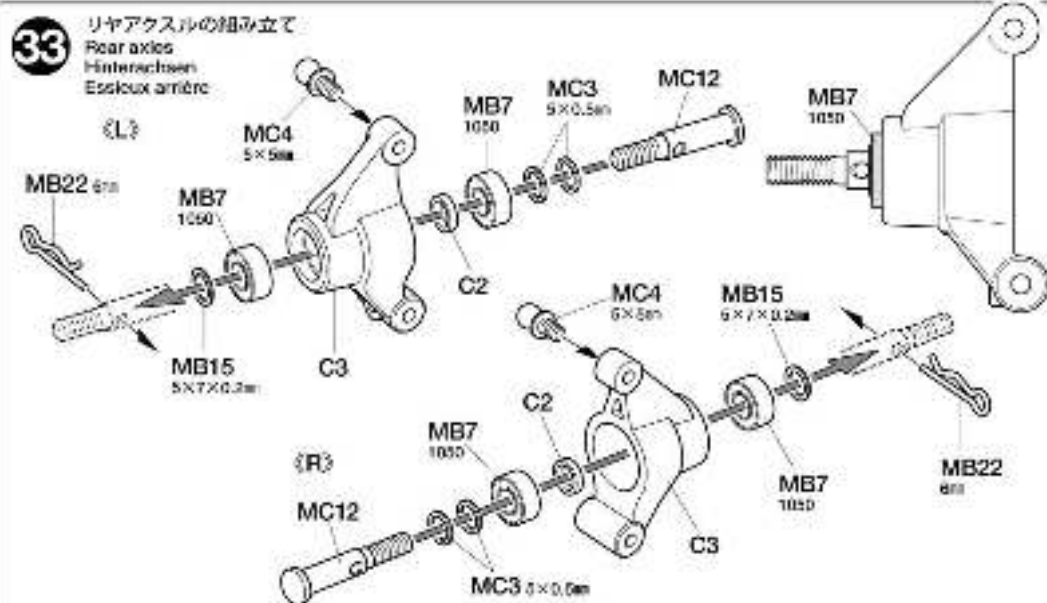
リヤホイールアックス
Rear wheel axle
Rad-Achse hinten
Axe de roue arrière



5mmスナップピン
Snap pin
Federstachel
Épingle métallique

33

リヤアックスの組み立て
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

**③3**

※2.5mm F1/16の
溝を削り
※Make 2.5mm hole as shown.
※2.5mm Loch wie abgebildet bohren.
※Percer un trou de 2.5mm comme indiqué.



34

MB5 ×2
3×3mm イモネジ
Grub screw
Mudenschraube
Vis pointeau

MB10 ×4
5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MB14 ×2
3×18mm ねじシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige fileté

MC10 ×2
2.6×25mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MC10 2.6×25mm
MB5 3×3mm
★必ずおねじにしっかりと
★Firmly tighten on shaft flat.
★Auf der flachen Seite des Schaftes
festziehen.
★Bloquer sur le rebord de l'arbre.

34

リヤアクスルの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière

①L
②R
3.0mm
MB10 5mm
MB14 3×18mm
MB10 5mm
③R
④R
⑤R
⑥R
⑦R
⑧R
⑨R
⑩R
⑪R
⑫R
⑬R
⑭R
⑮R
⑯R
⑰R
⑱R
⑲R
⑳R
㉑R
㉒R
㉓R
㉔R
㉕R
㉖R
㉗R
㉘R
㉙R
㉚R
㉛R
㉜R
㉝R
㉞R
㉟R
㊱R
㊲R
㊳R
㊴R
㊵R
㊶R
㊷R
㊸R
㊹R
㊺R
㊻R
㊼R
㊽R
㊾R
㊿R
MB5 3×3mm
MC10 2.6×25mm
MC10 2.6×25mm
★組立の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Nobel le sens.

35

MA5 ×2
5mm ボールコネクター
Ball connector
Kugelskopf
Connecteur à rotule

35

リヤダンパーステーの組み立て
Rear damper stay
Hinterer Dämpferstrebe
Support of amortisseurs arrière

リヤダンパー
Rear damper
Hinterer Stoßdämpfer
Amortisseur arrière

MA5 5mm
B12

36

MA3 ×2
3×3mm ビス
Screw
Schraube
Vis

36

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

MA3 3×3mm

OPTIONS

★OPスタビライザーのクリアランス調整用に取り付けます。
★Use to adjust clearance of stabilizer Hop Up Option parts (available separately).
★Benutzen, um den Freigang des Stabilisators (separat als Turnigel erhältlich) einzustellen.
★Utiliser pour régler le dégagement pour la barre stabilisator optionnelle Hop Up (disponible séparément).

MB5 ×2
3×3mm イモネジ
Grub screw
Mudenschraube
Vis pointeau

MB5

D 37~45

装設Dを使用します
RADIO/RECEIVER/SWITCH/D

37

- MB6** ×1
5×5.5mmボールナット
Ball connector
Kugelnopf
Connecteur à roue
- MA1** ×1
3X8mmビス
Screw
Schraube
Vis
- MD10** ×3
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Resort de sauve-servo (petit)
- MD11** ×1
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Resort de sauve-servo (grand)

Checking R/C equipment

1. Install batteries.
2. Extend receiver antenna.
3. Connect charged battery.
4. Switch on transmitter.
5. Switch on receiver.
6. Reverse switches on "N".
7. Trims in neutral.
8. Steering wheel in neutral.
9. Servo in neutral position.
10. After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage
(Siehe Bild rechts.)

1. Batterien einlegen.
2. Empfängerantenne ausziehen.
3. Voll aufgeladene Akku verbinden.
4. Sender einschalten.
5. Empfänger einschalten.
6. Reverse-Schalter auf "N".
7. Trimmrad neutral stellen.
8. Lenkrad neutral stellen.
9. Servo in Neutralstellung.
10. Nachdem die Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

1. Mettre en place les piles.
2. Déployer l'antenne du récepteur.
3. Charger complètement la batterie.
4. Allumer l'émetteur.
5. Allumer le récepteur.
6. Inverseurs de rotation de servo sur "N".
7. Placer les trims au neutre.
8. Le volant de direction au neutre.
9. Servo au neutre.
10. Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

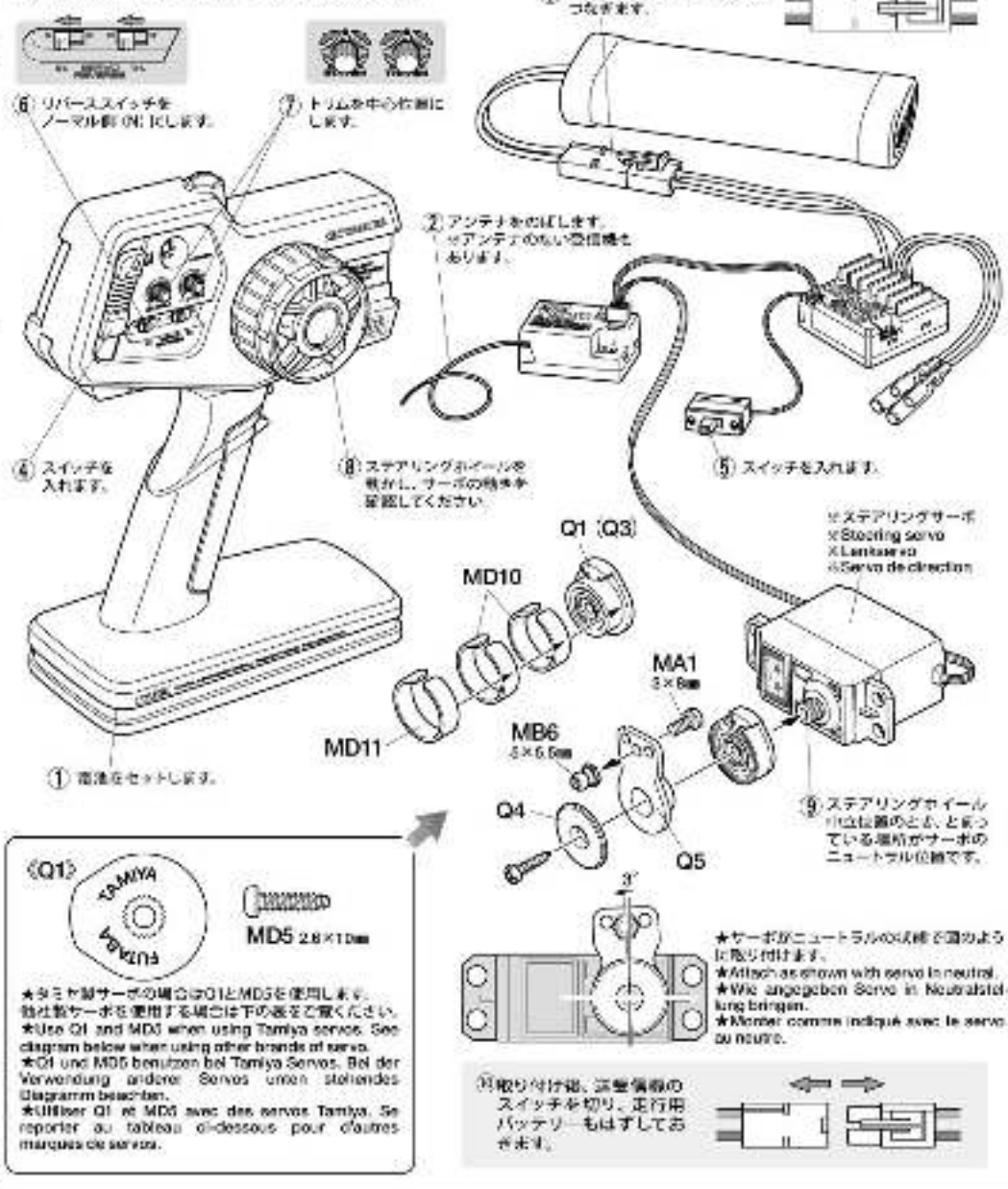
37

ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C



★ご使用のプロダクト付属の取扱説明書をよく読んでからお読みください。
★Refer to the manual included with R/C equipment.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manuel inclus avec l'équipement R/C.

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



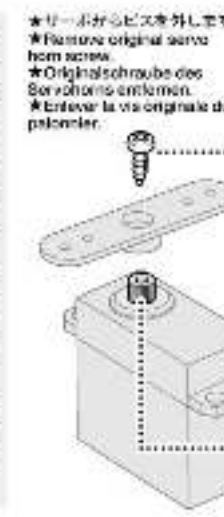
「サーボホーン用ビスの選び方」 / Selecting Servo Horn Screw / Schraube des Servohorns / Choisir du palonnier de servo

★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。その表をよく見て、4種の中からお好みのサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロダクトメーカーにお問い合わせください。

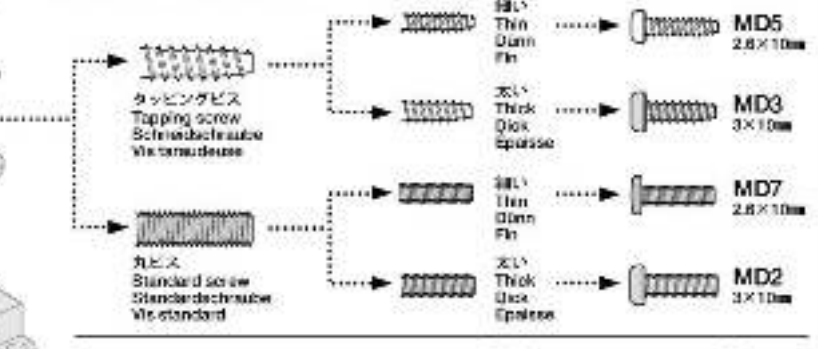
★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servofersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacez la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.



- ★ビスの厚さをよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.
- ★下の寸法寸法でビスの太さを確認し、選択したビスが正しいか。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.



★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel wahren.
★Utiliser une pibce adaptée au servo.

38

3×8mmビス
Screw
Schraube
Vis

MA2 ×1

3×8mmビス
Screw
Schraube
Vis

MA3 ×1

5mm調整スクリュー
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MB10 ×2

標準型サーボ搭載

When installing standard size servo
Beim Einbau eines Standard-Servos
Si installation d'un servo standard

3×20mmビス
Screw
Schraube
Vis

MD1 ×4

1mmワッシャー
Washer
Einlage Scheibe
 Rondelle

MB9 ×4

ロープロファイルサーボ搭載

When installing low-profile servo
Beim Einbau eines flachen Servos
Si installation d'un servo extra-plat

3×10mmビス
Screw
Schraube
Vis

MD2 ×4

1mmワッシャー
Washer
Einlage Scheibe
 Rondelle

MB9 ×4

予備スペース

★ラジコンコントロールメカやオプションパーツの取り付けにご利用ください。
★Use as you like.
★Nach Belieben verwenden.
★Utiliser comme souhaité.

3×10mmビス
Screw
Schraube
Vis

MD6 ×2

3×8mmビス
Screw
Schraube
Vis

MA3 ×2

MA3 3×8mm

B7

A9

A8

MD6 3×10mm

A8

A8

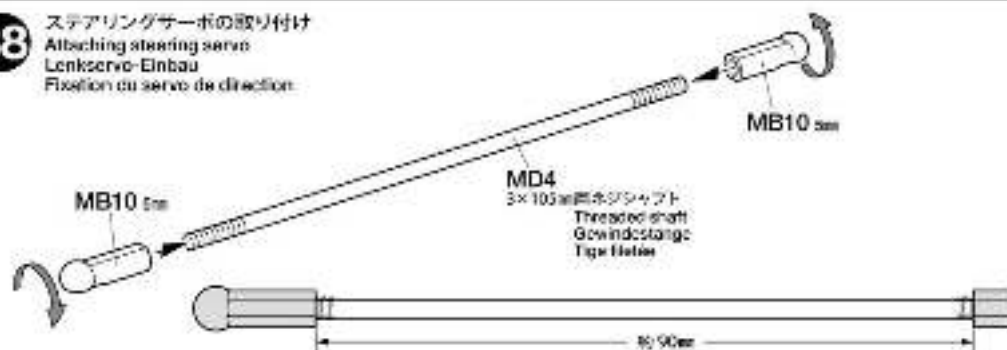
A8

A8

A8

38

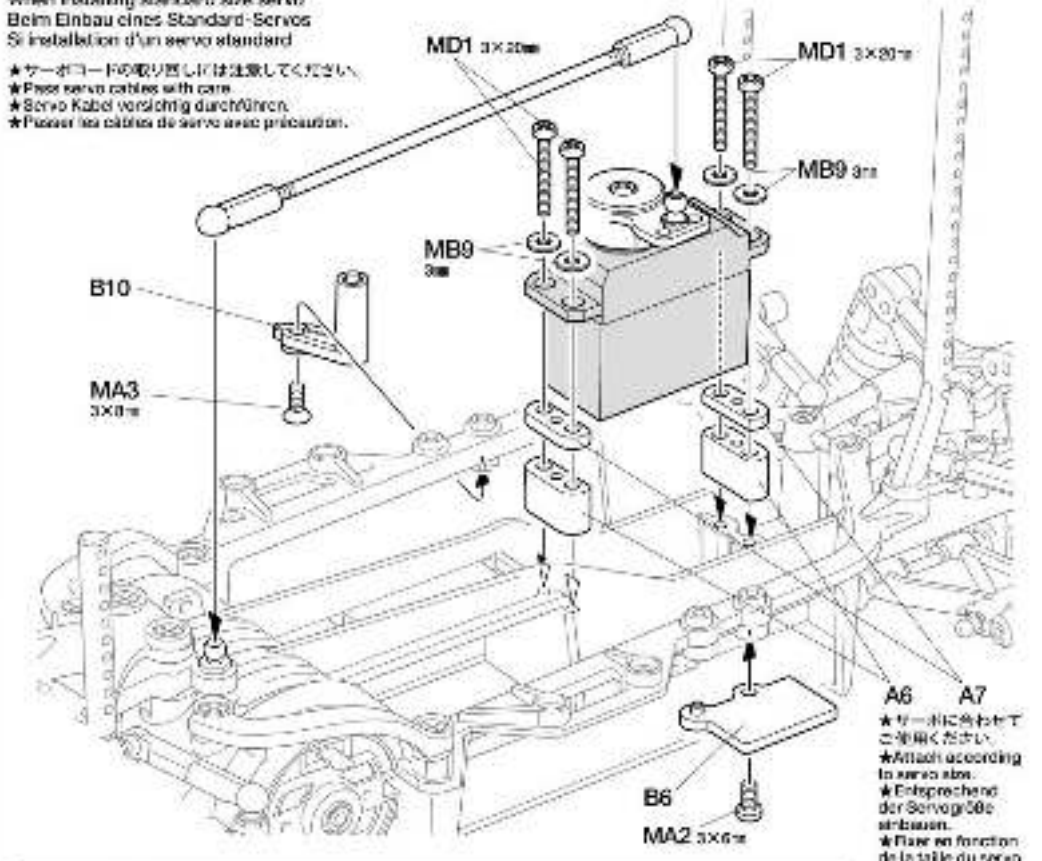
ステアリングサーボの取り付け
Anbringend steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction



標準型サーボ搭載

When installing standard size servo
Beim Einbau eines Standard-Servos
Si installation d'un servo standard

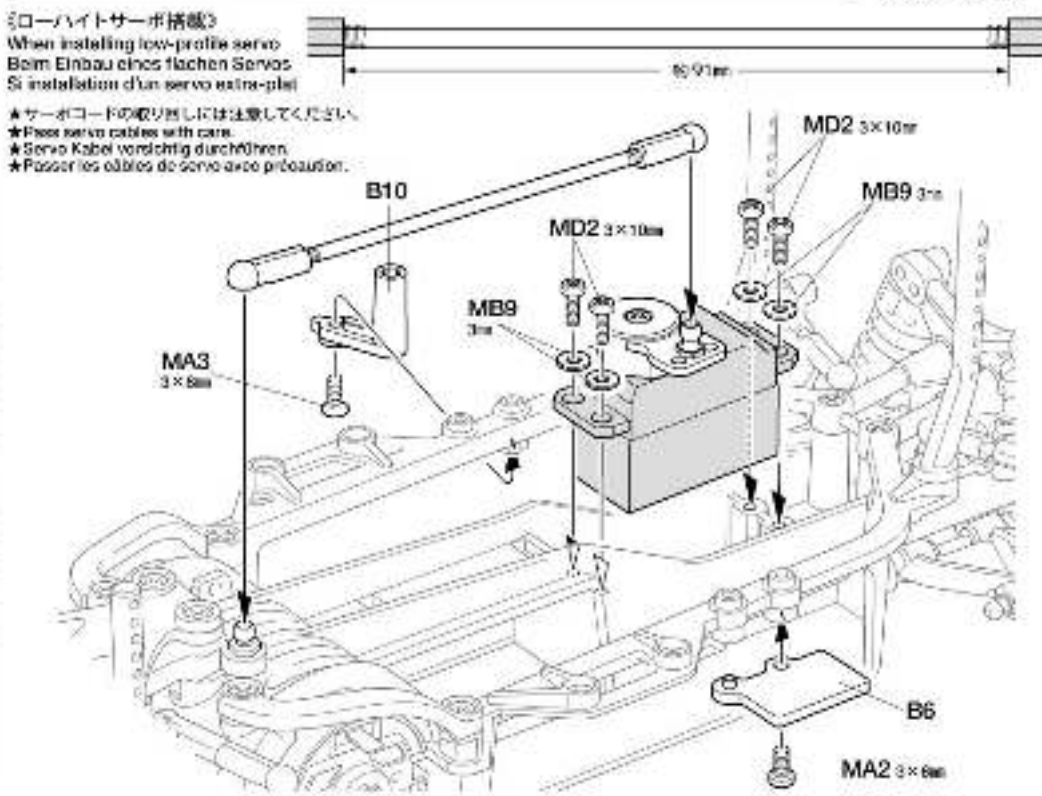
★サーボコードの取り扱いには注意してください。
★Press servo cables with care.
★Servo Kabel vorsichtig durchföhren.
★Passer les câbles de servo avec précision.



ロープロファイルサーボ搭載

When installing low-profile servo
Beim Einbau eines flachen Servos
Si installation d'un servo extra-plat

★サーボコードの取り扱いには注意してください。
★Press servo cables with care.
★Servo Kabel vorsichtig durchföhren.
★Passer les câbles de servo avec précision.



モーターコードのつなぎ方

Motor cables
Motor kabel
Câbles du moteur



ESC, アンプ側 Speed control Fahrtenregler Variateur de vitesse	モーター側 Motor Moteur
+	黄色コード Yellow / red Gelb / rot Jaune / rouge
+	赤, オレンジ Red, orange Rot, orange Rouge, orange
-	緑黒コード Green / black Grün / schwarz Vert / noir
-	黒, 青 Black, blue Schwarz, blau Noir, bleu

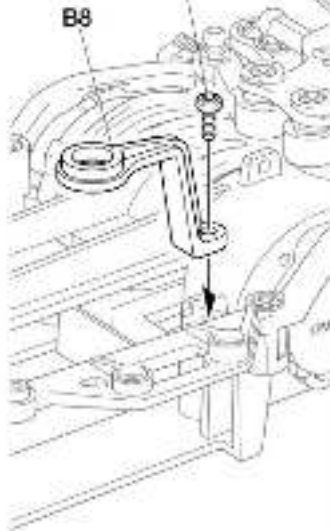
★コネクタ一極は+ (プラス), 一 (マイナス) になる。しっかりとつなぐ。
★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.

トランスポンダーホルダー

Transponder stay
Transponder-Halterung
Support de transpondeur

3×8mmビス
Screw
Schraube
Vis

MA1 ×1
MA1 3×8mm



ラジオコントロールメカの搭載

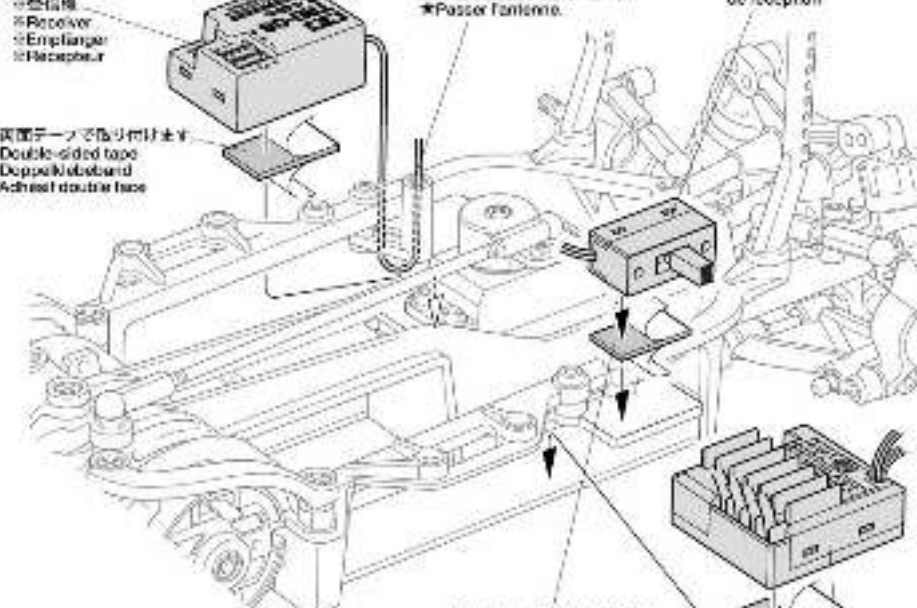
Attaching R/C equipment
Einbau der RC-Anlage
Installation de l'équipement R/C

受信機
Receiver
Empfänger
Récepteur

★両面テープで貼り付けます。
★Double-sided tape
★Doppelseitband
★Adhésif double face

★受信機アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennenkabel durchführen.
★Passer l'antenne.

受信機スイッチ
Receiver switch
Empfänger-Schalter
Interrupteur du circuit de réception

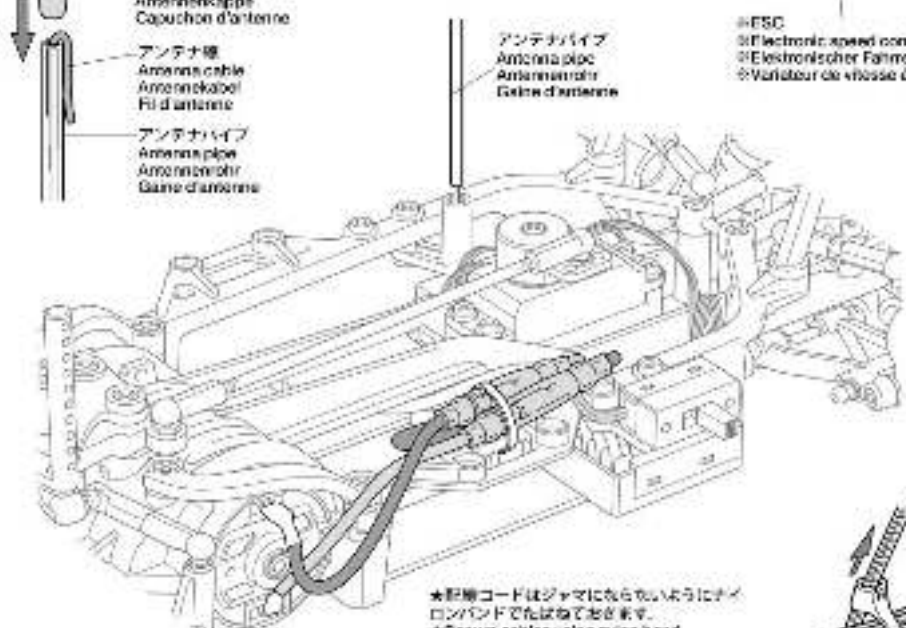


MD12
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

アンテナ線
Antenna cable
Antennenkabel
Fil d'antenne

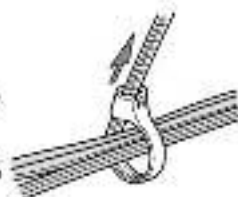
アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennrohr
Gaine d'antenne

★両面テープで貼り付けます。
★Double-sided tape
★Doppelseitband
★Adhésif double face



ESC
Electronic speed controller
Elektronischer Fahrgler
Variateur de vitesse électronique

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドで束ねておきます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤を塗り込んで装着します。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber auftragen.
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

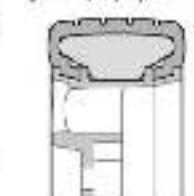


ホイールの組み立て

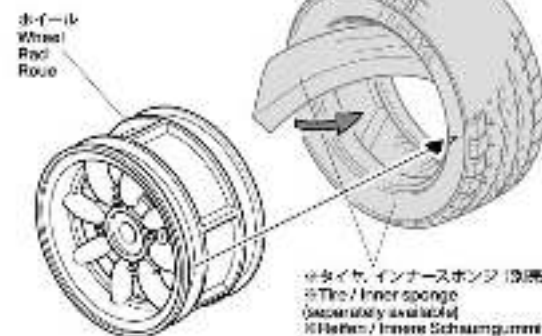
Wheels
Räder
Roues

★4個作りませ。
★Make 4.
★4 Sets anfertigen.
★Faire 4 roues.

★インナー sponge は輪になるよう合成ゴム系接着剤で接着してください。
★Make inner sponge into a ring, attaching ends using synthetic rubber cement (available separately).
★Innere Schaumgummiringe mit Kleber für synthetischen Gummi (getrennt erhältlich) zum Ring formen.
★Faire une bague de gomme moulée en forme les assembler avec de la colle pour caoutchouc synthétique (disponible séparément).



★タイヤをホイールのみぞにはめ込みます。
★Fit into grooves.
★Reifen richtig in die Felgen einstrücken.
★Insérer dans les rainures.



★タイヤ、インナー sponge (別売)
★Tire / Inner sponge (separately available)
★Reifen / Innere Schaumgummiringe (getrennt erhältlich)
★Pneu / Eponge intérieure (disponible séparément)

41



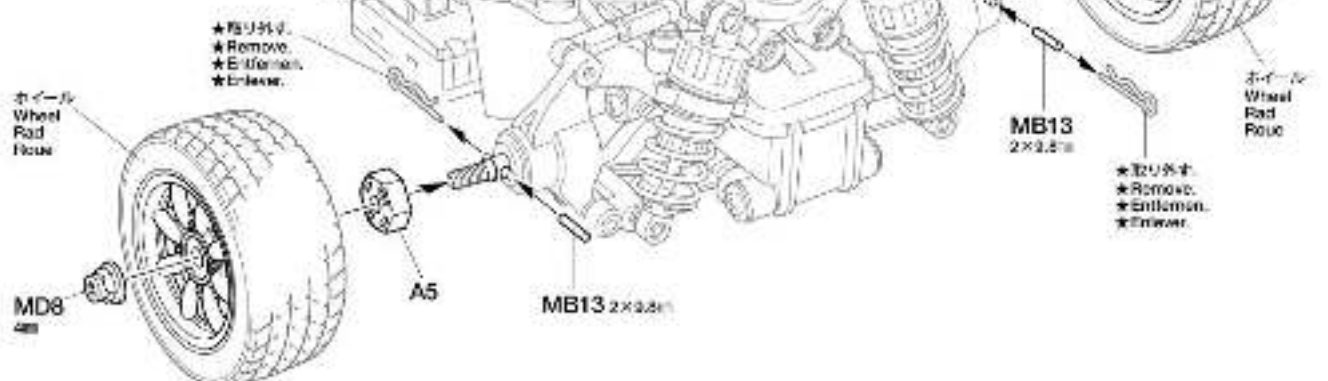
41

ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Vorderräder
Fixation des roues avant

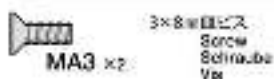
(フロント)
Front
Vorne
Avant



(リア)
Rear
Hinten
Arrière

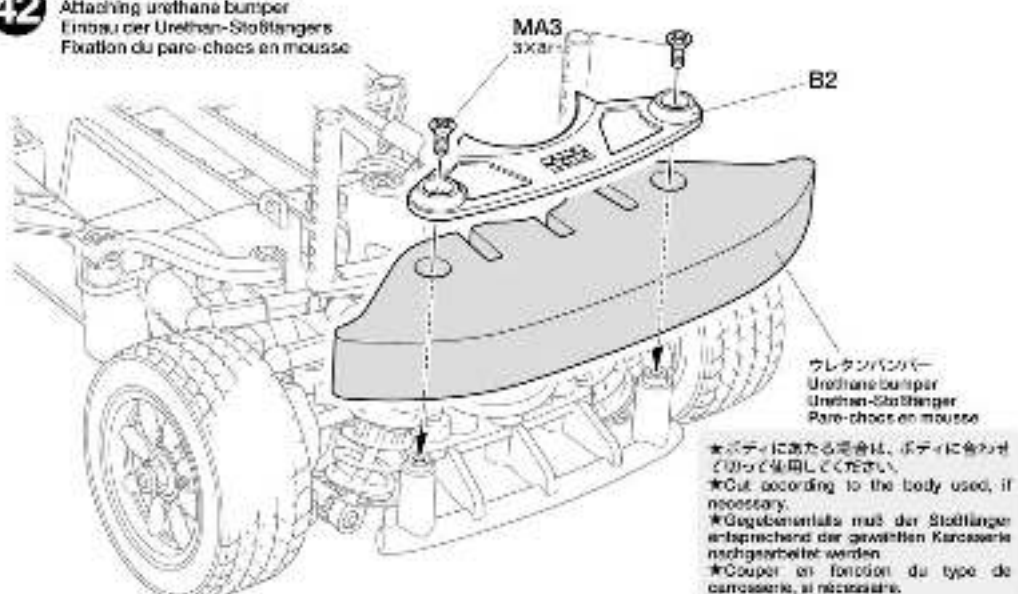


42



42

ウレタンバンパーの取り付け
Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßlänger
Fixation du pare-chocs en mousse



TAMIYA CRAFT TOOLS
PRECISION CALIPER
精密ノコ

ITEM 74350

DECAL SCISSORS
7カールヤシ

ITEM 74351

43



MA1 x4

3×8mmビス
Screw
Schraube
Vis

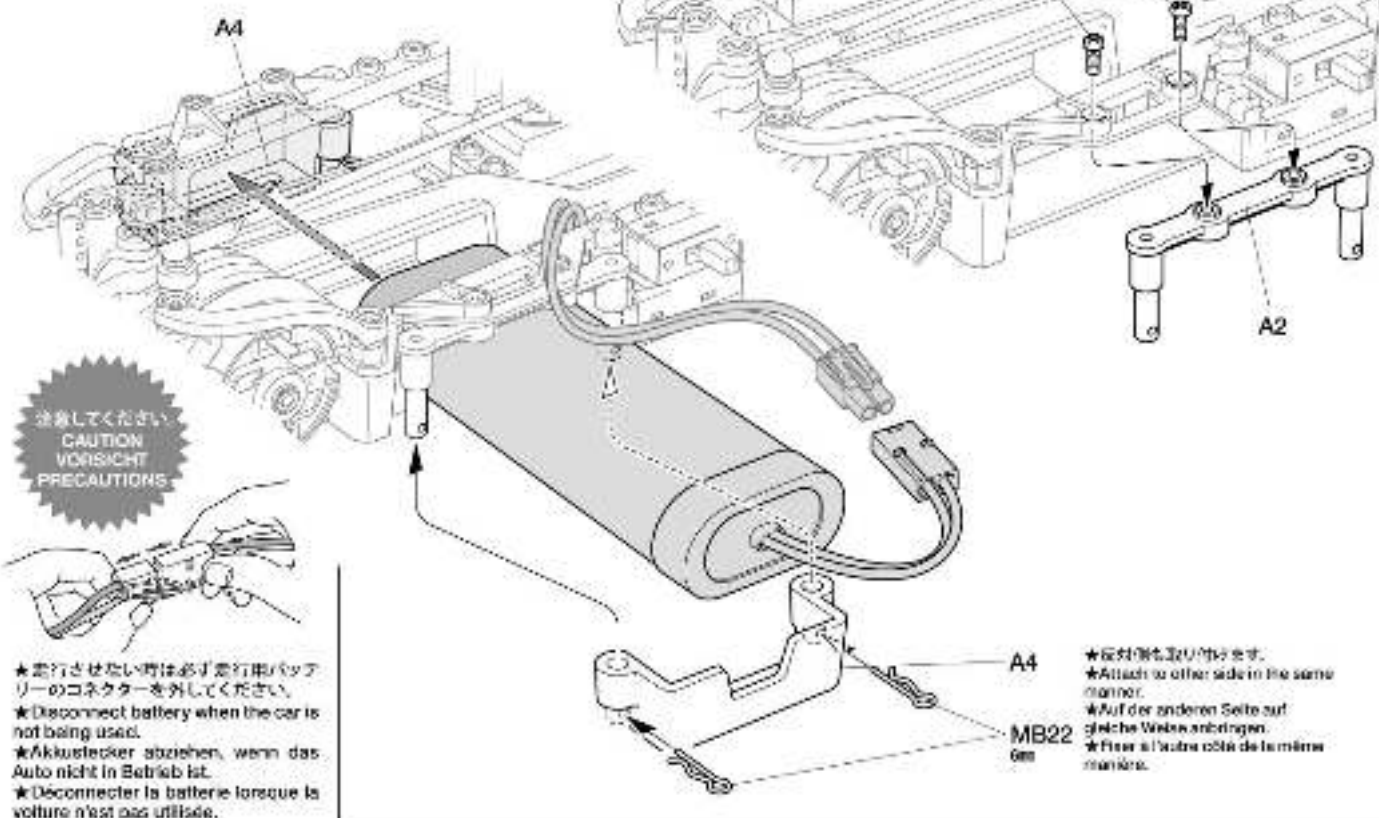


MB22 x4

6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

43

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



44



MA1 x2

3×8mmビス
Screw
Schraube
Vis



MD9 x2

5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



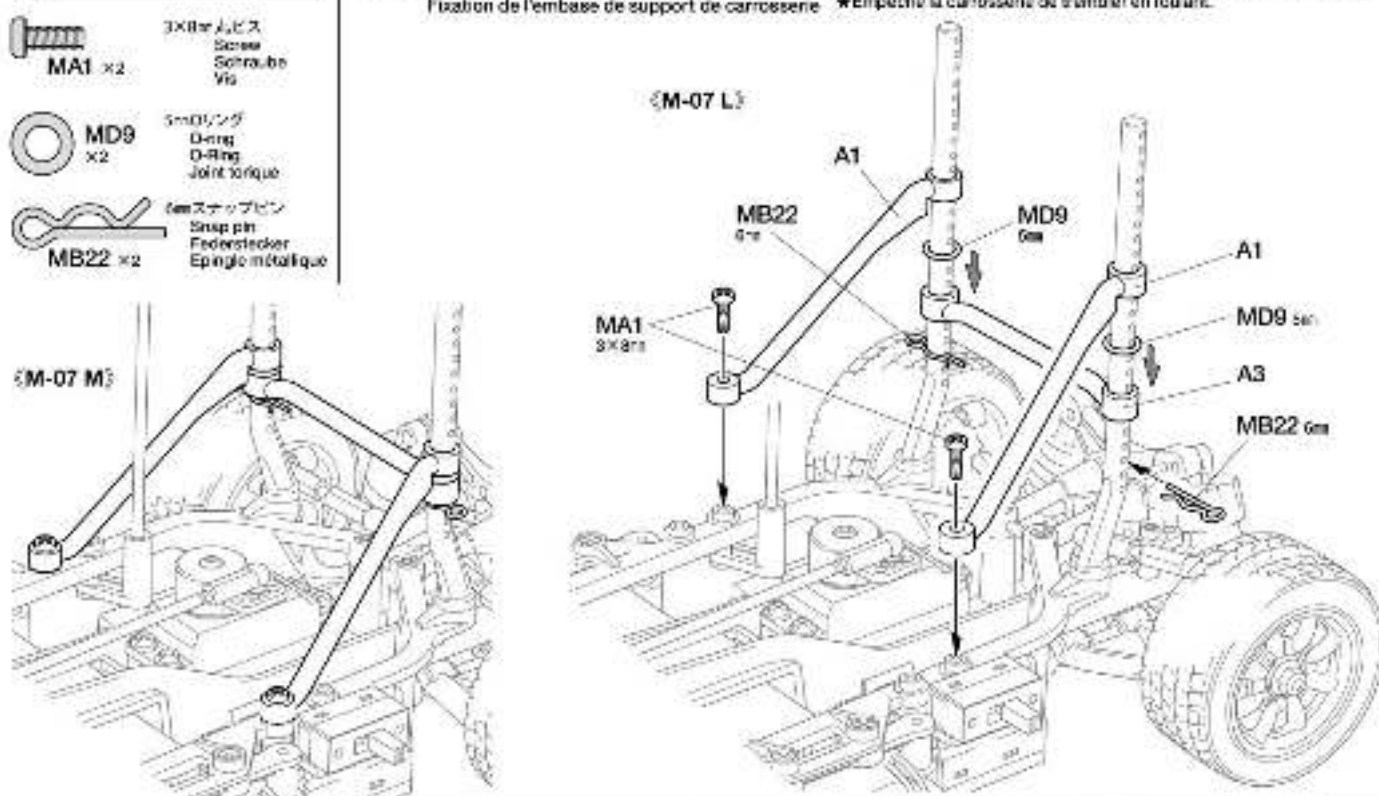
MB22 x2

6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

44

ボディマウントステーの取り付け
Attaching body mount stay
Anbau der Träger der Karosseriestütze
Fixation de l'embase de support de carrosserie

★走行中のボディのブレ止めにご利用してください。
★Use to prevent body wobble when driving.
★Benutzen, um das Wackeln der Karosserie bei der Fahrt zu verhindern.
★Empêchez la carrosserie de trembler en roulant.





●スナップピン
Snap pin
Federsticker
Épingle métallique

●(本用車ボディ)

Body
Karosserie
Carrosserie

●取り付けのボディによって車の走行性能、操縦フィーリングが違います。さらせる場所やさらせ方でボディを変えてみるのも良いでしょう。

●Different bodies provide different aerodynamics and driving feel. Choose according to conditions.

●Verschiedene Karosserien bieten unterschiedliche Aerodynamik und Fahrgefühl. Wählen Sie je nach Streckenbedingungen.

●L'aérodynamisme et le comportement différent en fonction de la carrosserie. Le choisir en fonction des conditions.

●タミヤのホームページには豊富な情報が掲載です。ぜひご覧ください。

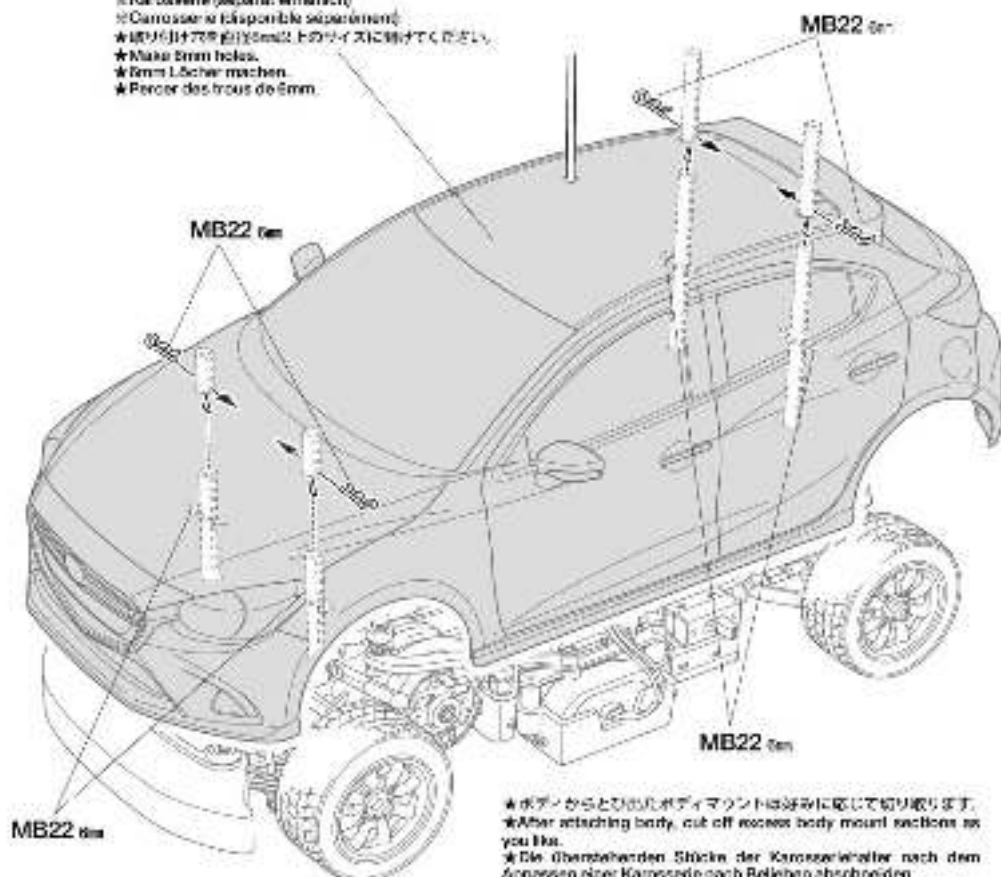
タミヤ・ホームページアドレス

www.tamiya.com

ボディの取り付け Attaching body Aufsetzen der Karosserie Fixation de la carrosserie

- ★取り付けのボディに合わせてMB22(スナップピン)の位置を決めてください。
- ★Determine the position of snap pins according to body.
- ★Die Position der Federsticker entsprechend der Karosserie festlegen.
- ★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

- ボディ別記
●Body (available separately)
●Karosserie (separat erhältlich)
●Carrosserie (disponible séparément)
- ★取り付け位置は2mm以上のサイズに開けてください。
- ★Make trim holes.
- ★5mm Löcher machen.
- ★Perforer des trous de 5mm.



- ★ボディからとび出したボディマウントは好きに応じて切り取ります。
- ★After attaching body, cut off excess body mount sections as you like.
- ★Die überstehenden Stücke der Karosseriewalter nach dem Anpassen einer Karosserie nach Belieben abschneiden.
- ★Couper la partie des supports en excès après avoir adapté la carrosserie sur le châssis.

SETTING UP

●シャシーのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げたいのがセッティング。組立図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

●SETTING UP THE MODEL

To enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

●ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur, auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

●REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってフォーバーモールドタイヤ・タイプA(夏用)とタイプB(夏用)を使い分けてください。インナーソングの硬さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeninserten (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, médium et dur).

●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnage en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スーパーギヤ歯数 (37T)} \times \text{ピニオンギヤ歯数}}{\text{スパーギヤ歯数}} \right) \times 3.1221 = 1$$

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	20T	5.776 : 1
		21T	5.501 : 1
17T	6.795 : 1	22T	5.251 : 1
18T	6.418 : 1	23T	5.023 : 1
19T	6.060 : 1	24T	4.813 : 1

★ピニオンギヤは市販の08モジュールギヤを使用してください。
★Use 08 module pinion gear.

SETTING UP

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの時の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、横りを調整し、リバウンドストロークはアームのMB4 (4×8mmネジ) で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

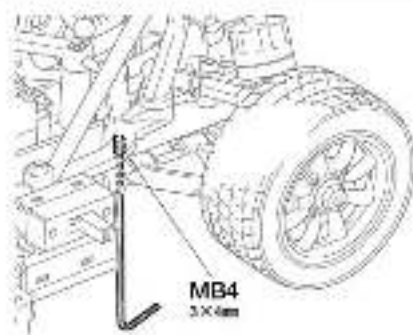
Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



●トー角 (トーイン・トーアウト)

トー角をつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がよくなります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらをつけたとしても抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。

このシャーシでは、フロントにはほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

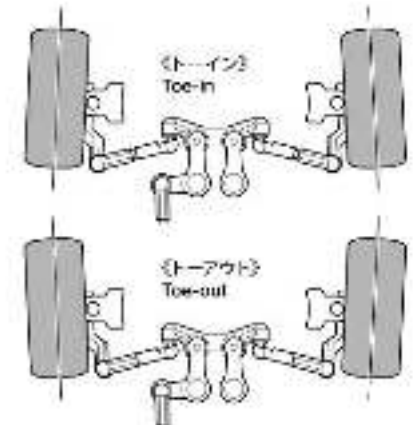
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspuren, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●リヤサスマウント

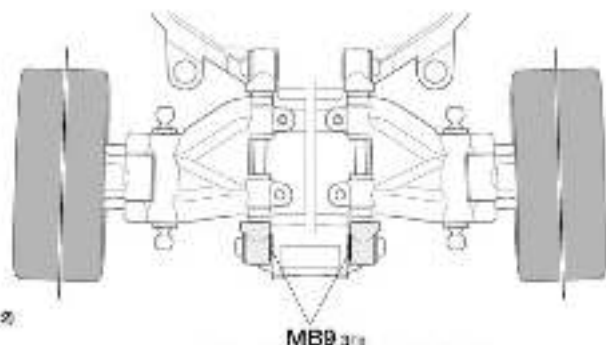
Suspension mounts

★リヤサスマウント (D4) を取り付ける際、MB9 (3mmワッシャー) の枚数を換えることでアームのトー角 (トーイン) を変えることができます。

★Use 3mm washers when attaching rear suspension mounts (D4) to alter toe angle.
★Benutzen Sie 3mm Unterlegscheiben beim Anbau der hinteren Aufhängungshalterungen (D4) um die Vorspur zu ändern.
★Utiliser des rondelles de 3mm si on installe les supports de suspension arrière (D4) pour modifier l'angle de pincement.

MB9 3mmワッシャー Washer	トー角
取付無 Standard	2.0°
1枚 (片側) 1 (per side)	2.6°
2枚 (片側) 2 (per side)	3.2°

キット標準 13.2° (3mmワッシャー × 2)
Kit standard toe-in: 3.2° (2mm washers x2)



★トーイン調整後は、必ずキャンバールールのチェックをしてください。
★Confirm camber angle after adjusting toe.
★Prüfen Sie den Sturz nach der Veränderung der Vorspur.
★Révérifier l'angle de carrossage après réglage du pincement.

★左右同じ枚数を取り付けてください。
★Use the same amount on each side.
★Die gleiche Menge auf beiden Seiten verwenden.
★Même réglage des deux côtés.

●キャンバールール

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバールールをつけることで接触面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバールールに、減らすにはポジティブキャンバールールにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

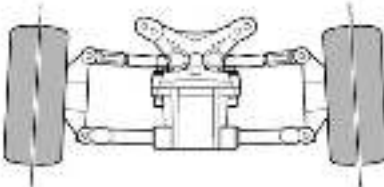
●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

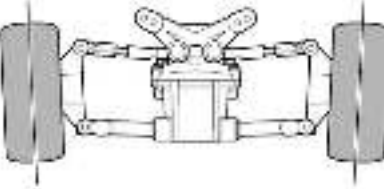
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

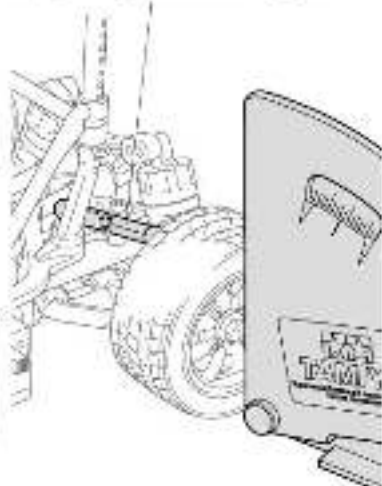
●ネガティブキャンバールール Negative camber



●ポジティブキャンバールール Positive camber



★アッパーコントロールの長さを覚えることで調整します。
★Adjust rod length by rotating turnbuckle.
★Die Länge der Stange durch Drehen einstellen.
★Régler la longueur en tournant la tige filetée.



M07 CONCEPT

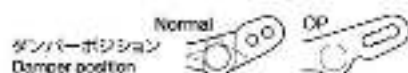
1/10 SCALE RADIO CONTROL FWD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

セッティングシート
Ver 1.00
SETTING SHEET

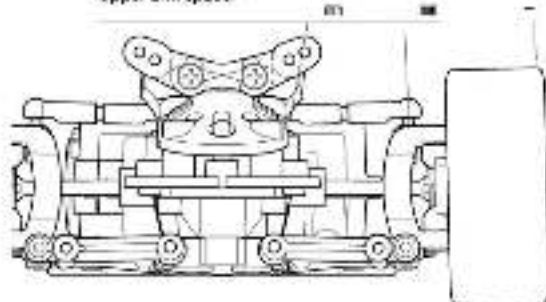
氏名 Name 日付 Date 気温 Air temp. 湿度 Humidity 路面温度 Track temp.

コース Track コースコンディション Track condition ベストラップ Best lap

《フロント》
(Front)



アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer



アップライト Front upright	Normal	OP
キャンバー角 Camber angle	0	
高さ Ground clearance	na	
リバウンドストローク Rebound stroke	na	
フロントドライブ Front drive		
ドライブシャフト Drive shaft		
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	na	

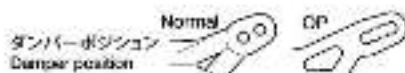
スタビライザー
Stabilizer

ダンパータイプ
Damper type

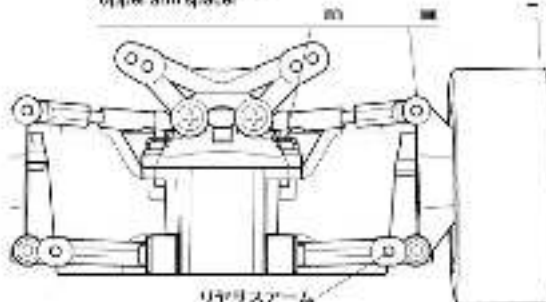


ピストン Piston	穴 hole
オイル Oil	
スプリング Spring	4
リテーナー Retainer	

《リヤ》
(Rear)



アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer



アップライト Front upright	Normal	OP
キャンバー角 Camber angle	0	
高さ Ground clearance	na	
リバウンドストローク Rebound stroke	na	
リアアックススペーサー Rear axle spacer	Inside	na
	Outside	na
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	na	

スタビライザー
Stabilizer

ダンパータイプ
Damper type

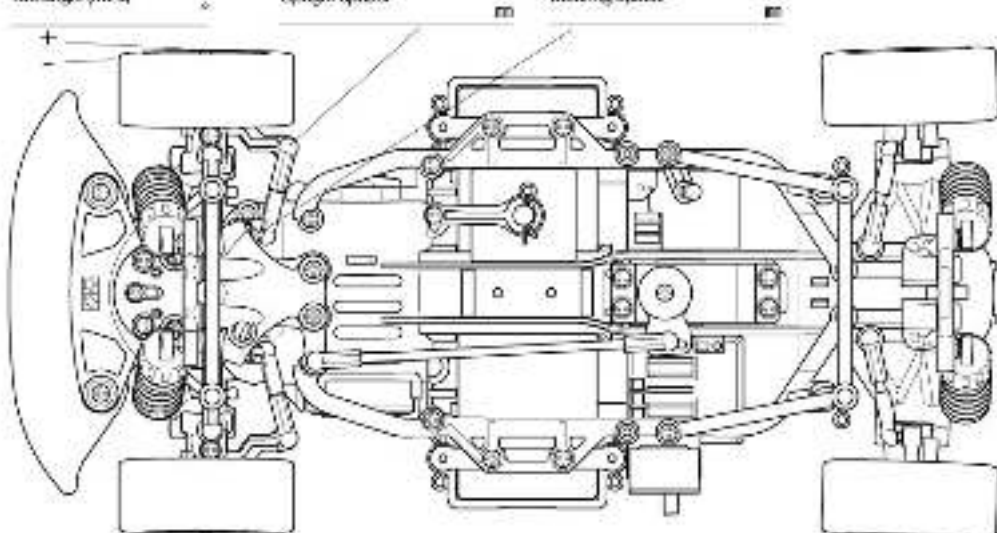


ピストン Piston	穴 hole
オイル Oil	
スプリング Spring	
リテーナー Retainer	

フロントトー角
Toe angle (front)

アップライトスペーサー
Upright spacer

ステアリングスペーサー
Steering spacer



ホイールベース
Wheelbase

モーター
Motor

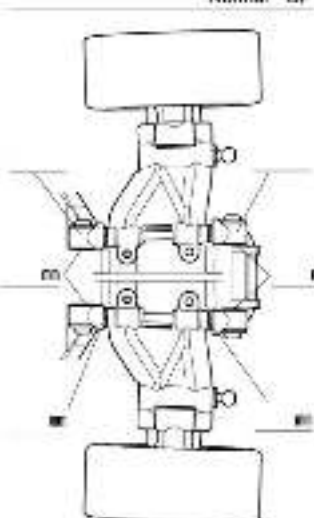
バッテリー
Battery

ボディ
Body

ピニオンギヤ
Pinion gear

タイヤ
Tire

リアサスマウント
Rear suspension mounts



ホイール
Wheel

インナー
Toe asset

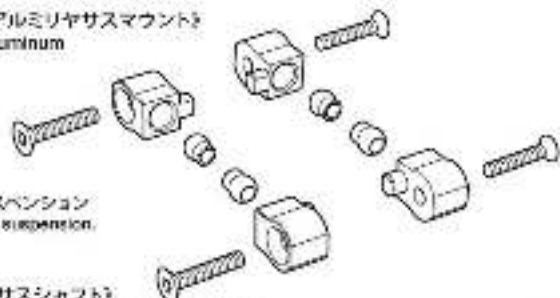
T F R

F R

OPTION PARTS

①OP.1760 M-07 CONCEPT アルミリヤサスマウント②
Item 54760 M-07 Concept Aluminum Rear Suspension Mount

- 高剛性かつスムーズなサスペンション
- For more rigid and smooth suspension.

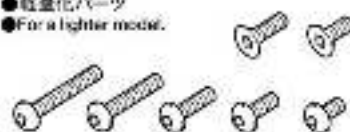


①OP.851 46mmチタンコートサスシャフト②
Item 53851 46mm Titanium Coated Suspension Shafts 2pcs.

①OP.917 リバサス用2.6チタンコートサスシャフト②
Item 53917 φ2.6mm Titanium Coated Suspension Shaft Set for Reversible Suspension

①OP.1758 M-07 CONCEPT チタンビスセット②
Item 54758 M-07 Concept Titanium Screw Set

- 軽量化パーツ
- For a lighter model.



①OP.1759 M-07 CONCEPT アルミモーターヒートシンク②
Item 54759 M-07 Concept Aluminum Motor Heat Sink



- モーターからの放熱を冷却
- To dissipate motor heat.

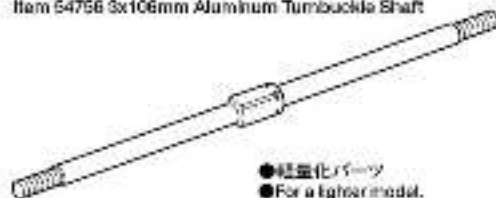
M-07 M : 225mm
(ミドルホイールベース)
(Middle Wheelbase)

①OP.1121 ハイトルクサーボセイバー用アルミホーン②
Item 54121 Aluminum Horn for Hi-Torque Servo Saver



- 強化パーツ
- For reinforcement.

①OP.1756 3×106mm アルミターンバックルシャフト②
Item 54756 3x106mm Aluminum Turnbuckle Shaft



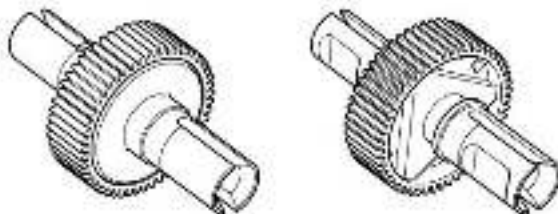
- 軽量化パーツ
- For a lighter model.

①OP.1306 TA06 リヤボールデフ (S2T) セット②
Item 54306 TA06 Rear Ball Differential Set (S2T)

- 安定した前進力を発揮
- For smooth acceleration.

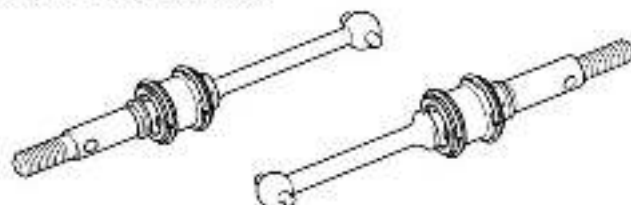
①OP.1372 TA06 リヤダイレクトカップリング②
Item 54372 TA06 Rear Direct Coupling (S2T)

- 最大の前進力を発揮
- For maximum acceleration.



①ITEM 42312 ダブルカルダンドライブシャフト (33サイズ・2本)②
Item 42312 33mm Double Cardan Joint Shaft (2pcs.)

- リスパションの接地性を高めます
- For ground-hugging suspension.

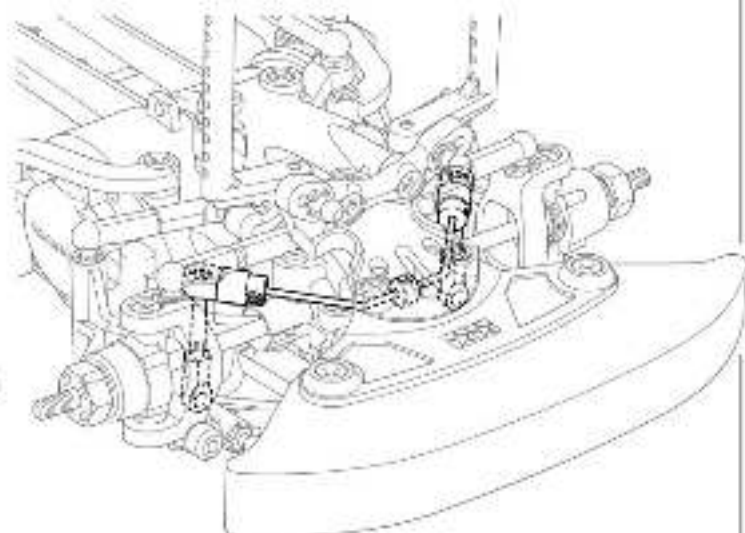
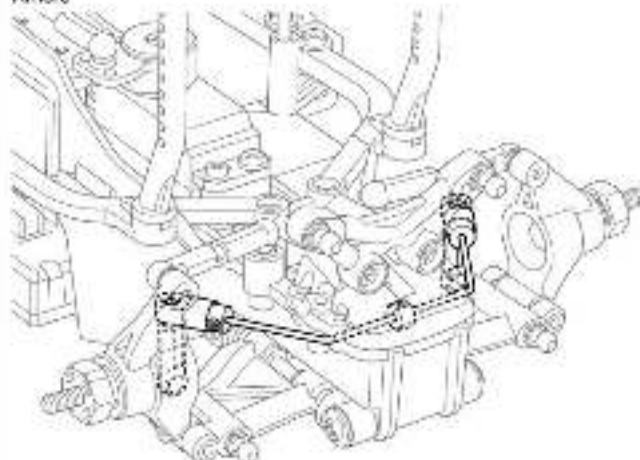


OPTION PARTS

①OP.1757 M-07 CONCEPT ステビライザーセット
Item 54757 M-07 Concept Stabilizer Set (Front & Rear)

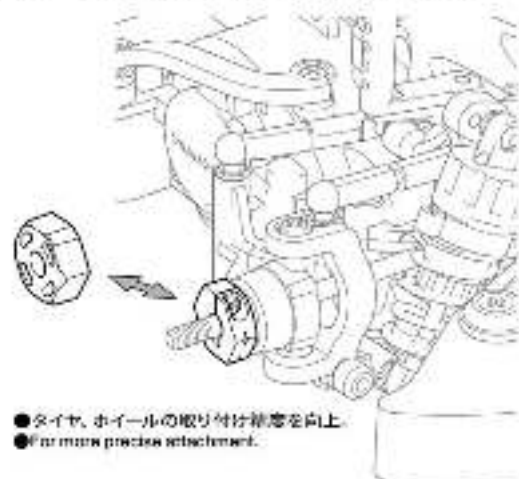
(フロント)
Front
Vorne
Avant

(リア)
Rear
Hinten
Arrière



- 路面に合わせてロール特性を制御しハンドリングを調整します。
- To suppress roll and adapt model to driving surface.

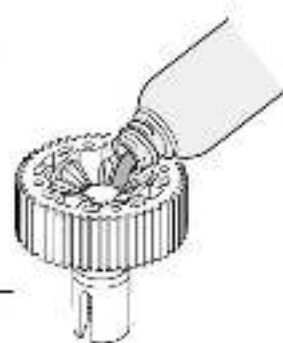
①OP.823 クランプ式アルミホイールハブ (5mm厚)
Item 53823 Clamp Type Aluminum Wheel Hub (5mm Thick)



- タイヤ、ホイールの取り付け精度を向上。
- For more precise attachment.

①OP.758-760 シリコンデフオイル①
Item 53750-760 Silicone Diff. Oil #50000 / #100000 / #300000
①OP.1294 シリコンデフオイル①
Item 54294 Silicone Diff. Oil #100000
①OP.1418-1419 シリコンデフオイル①
Item 54418-419 Silicone Diff. Oil #500000 / #1000000

- オイル粘度でデフ粘着を調整。
- Use different viscosities to change performance.



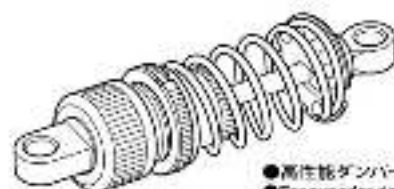
- デフギヤ強化パーツ
- To reinforce the gear differential.



①OP.1311 TA06 ギヤデフクロスシャフト①
Item 54311 TA06 Cross Shaft for Gear Differential Unit
①OP.1428 TA06 ギヤデフ用スチールベベルギヤセット①
Item 54428 Steel Bevel Gears for TA06 Gear Differential Unit
①OP.1602 TA06 アルミギヤデフカバー①
Item 54802 TA06 Aluminum Gear Differential Unit Cover

(キット標準サイズダンパー)
Kit regular size damper

①ITEM.42102 TRF スペシャルダンパー①
Item 42102 TRF Special Damper (Hard Black Coating)
①ITEM.42287 TRF ビックボアダンパー①
Item 42287 TRF Big Bore Damper (4pcs.)



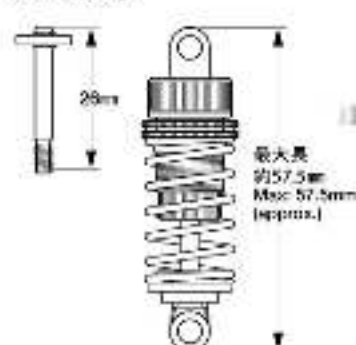
- 高性能ダンパー
- For superior damping.

(ショートタイプダンパー)
Short type damper

①OP.1000 Mシャーシ ハイグレードアルミダンパー (4本)①
Item 54000 M-Chassis Aluminum Damper Set (4pcs.)
①42291 Mシャーシビッグボアアルミダンパー (4本)①
Item 42291 M-Chassis Aluminum Big Bore Damper (4pcs.)
①42273 TRFショートダンパー (ハードブラックコート) 4本①
Item 42273 TRF Short Damper (hard Black Coating) 4pcs.

- ★ショートタイプダンパーをご使用する際にはピストンロッドをロング化して使用することをお勧めします。
- ★Long piston rod is recommended when using short dampers.
- ★Eine lange Kolbenstange wird empfohlen.
- ★Axe de piston long recommandé avec des amortisseurs courts.

(標準)
Standard setup



(変更後)
Modified setup



- ★長いダンパーエンドを使用することも可能です。
- ★Long damper end parts can be used.
- ★1 lange Dämpferendteile können benutzt werden.
- ★Les pièces d'extrémité d'amortisseur long peuvent être utilisées.





走行時の注意
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

- 人ごみの中や小さな子供の手では走らせない。
- 道端では絶対に走らせないでください。
- 混雑に注意してください。RCカーが異常な動きをしたら、他の電波によりコントロールが叫ばれたと考えられます。すぐに走行をやめ、RCカーが送信機の動きに応じて動くか確かめてください。

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Never run the car on public streets.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it is driving, flying or sailing.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Geben Sie nie die Straße für RC Rennen.
- Das Auto niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen – sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

- Eviter de faire évoluer le modèle à proximité de jeunes enfants ou dans la foule.
- Ne jamais utiliser sur la voie publique.
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence au même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles RC.

- ★走行後は、必ずバッテリーをはずし、RCカーについた砂や泥、汚れなどをやわらかく布などできれいにふきとり、乾拭きや砂、泥、埃、油などの可動部にグリスを塗っておきましょう。
- ★After running, disconnect/remove battery from the car. Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- ★Nach dem Fahrbetrieb die Batterie abklemmen/ herausnehmen. Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ★Disconnect/remove the battery du modèle après utilisation. Enlever sable, poussière, boue etc...

⑤ 走行させる際には

- ① 送信機のアンテナをのびし、スイッチをONにします。
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



- ① Switch on transmitter.
- ② Switch on receiver.
- ③ Reverse sequence to shut down after running.



- ① Sender einschalten.
- ② Empfänger einschalten.
- ③ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

⑥ 走行を終わらせる場合は

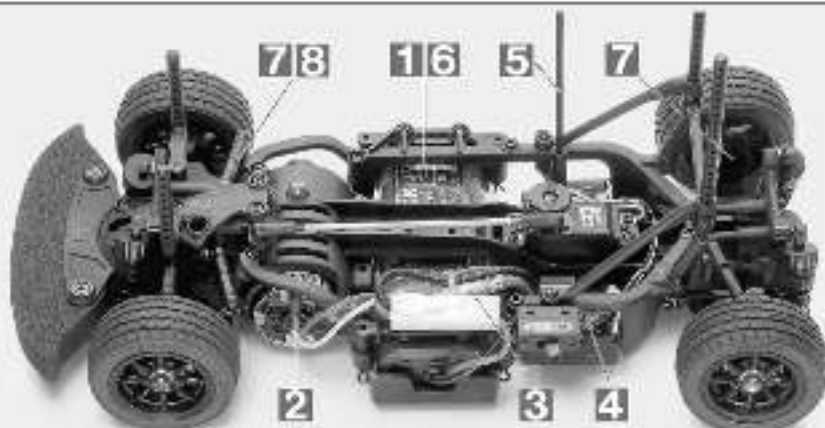
- ①必ず、走らせる時の逆の手順でスイッチを切ってください。



- ① Mettre en marche l'émetteur.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Effectuer les opérations inversées après utilisation de votre ensemble RC.

トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

- ★おかしいな?と思ったら、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
- ★Before sending your RC model in for repair, check it again using the below diagram.
- ★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur entsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
- ★Avant de renvoyer votre modèle RC pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

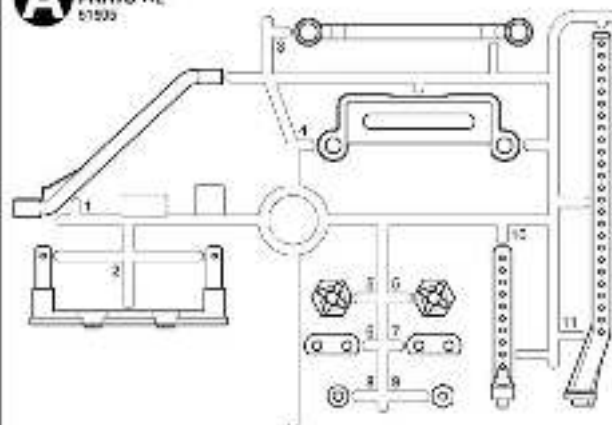


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargé.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Mit aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で動くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するが、モーターに接触を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Verfrier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー)が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrgesch. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Ersuchen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Parte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのびしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていませんか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認。または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Aussichtnehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammensetzen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操作していませんか? Another RC model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle RC est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle RC.	

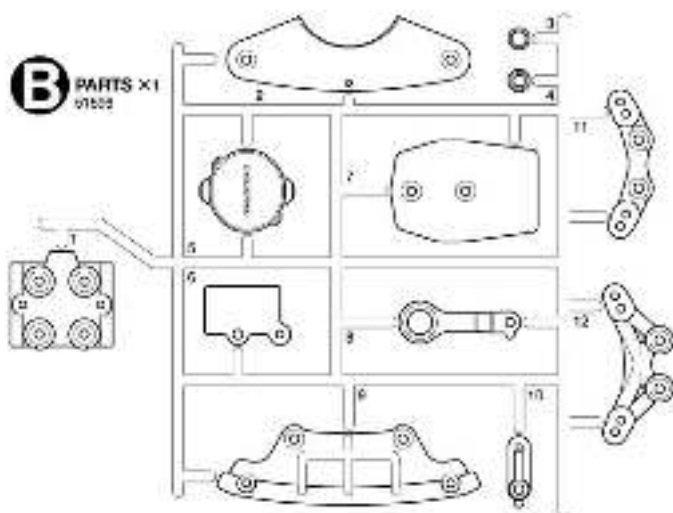
PARTS

* 全零件品は必ずしも同に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
 * Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
 * Es liegen zusätzliche Schrauben und -mutter bei. Als Ersatzteile verwenden.
 * Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièce de rechange.

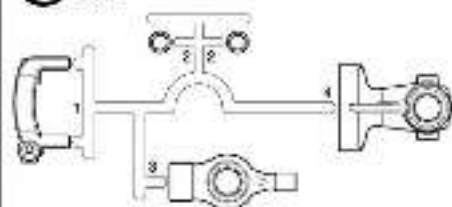
A PARTS x2
01002



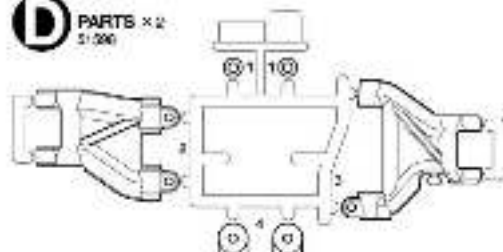
B PARTS x1
01002



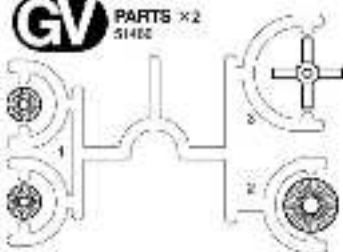
C PARTS x2
01007



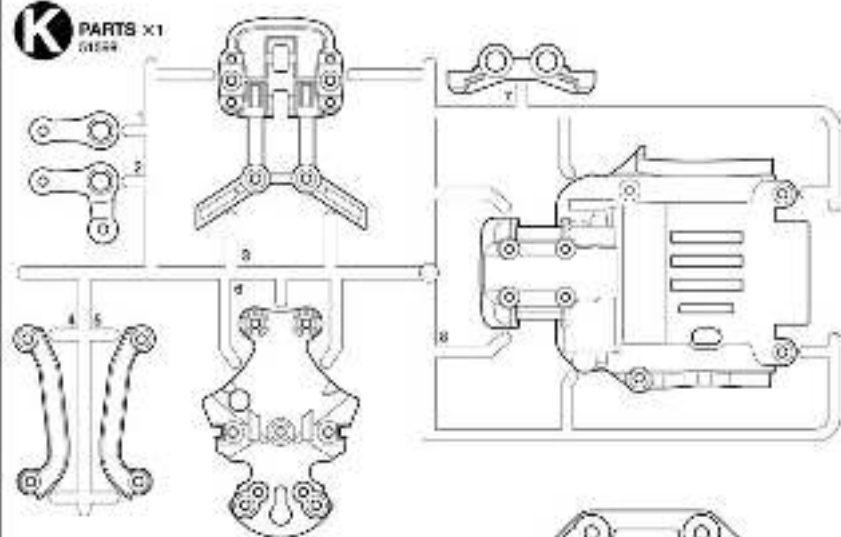
D PARTS x2
01006



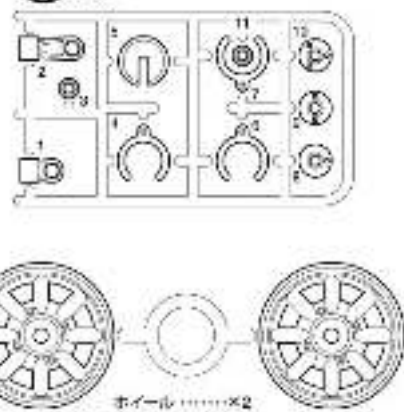
GV PARTS x2
01400



K PARTS x1
01004



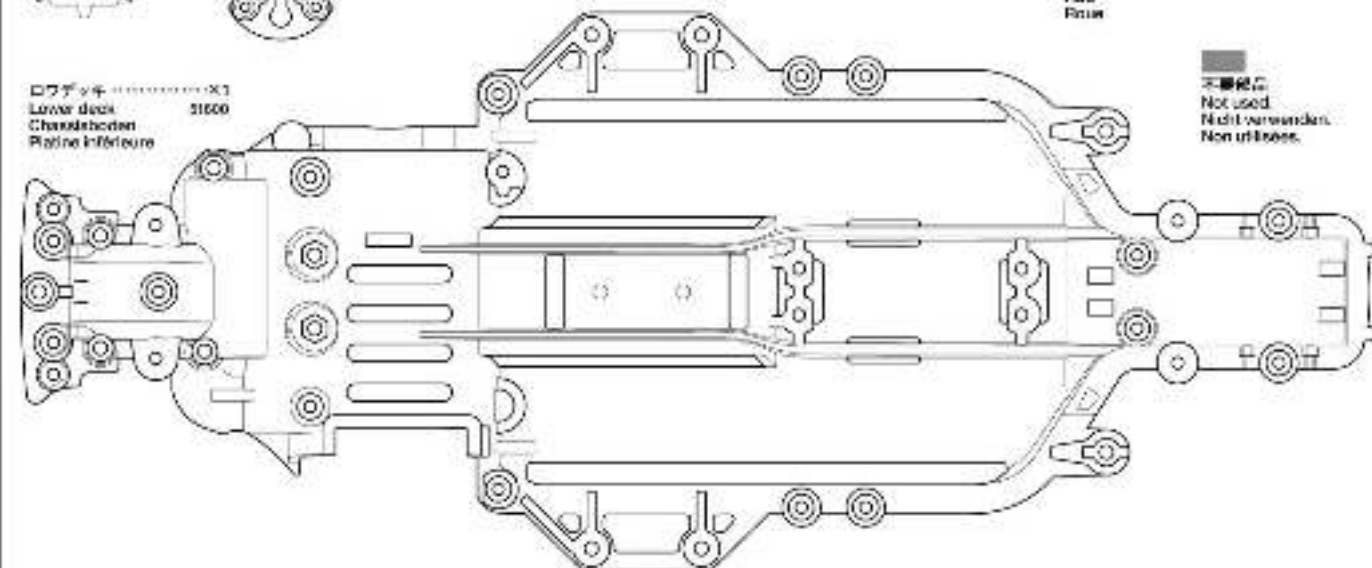
V PARTS x4
00002



ホイール x2
 Wheel 10440007
 Hub
 Flange

ロワデッキ x1
 Lower deck 01000
 Chassisboden
 Plaque inférieure

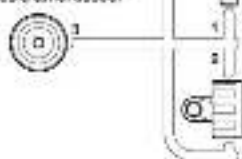
不要部品
 Not used
 Nicht verwenden
 Non utiliser.



PARTS

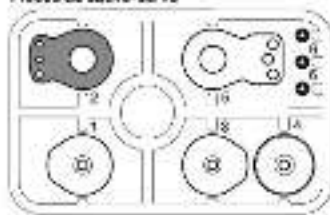
PARTS ×4 1022554

(ダンパー部)
Dumper parts
Stoßdämpfer-Teile
Pièces d'amortisseur



PARTS ×1 5100

(サーボモーター部)
Servo motor parts
Servo-Motor-Teile
Pièces de servo-moteur



アルミガラステープ×1
Aluminum glass tape 53251
Aluminium-Glasfaser Klebeband
Bande renforcée aluminium

ステッカー×1
Sticker 142519
Aufkleber
Autocollant

遮光ステッカー×1
Caution sticker
Aufkleber
Autocollant

ウレタンバンパー×1
Urethane bumper 1627500
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

アンテナパイプ×1
Antenna pipe 1625015
Antennenrohr
Gainé d'antenne

ギヤ箱蓋

Gear bag
Zahnriemen-Beutel
Sachet de pignonerie



GB1 ×1
カウンタージェア
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire



GB2 ×1
スパーギヤ
Spur gear
Sonne et pignons
Pignon intermédiaire

A 1~5

MA1 ×11
1900253
3×8mmビス
Screw
Schraube
Vis

MA2 ×2
1422526
3×6mmビス
Screw
Schraube
Vis

MA3 ×3
1422546
3×8mmビス
Screw
Schraube
Vis

MA4 ×1
1625477
2×8mmタップピンビス
Tapping screw
Schneid-schraube
Vis décollante

MA5 ×2
1584236
5mmローボール
Ball connector
Kugelpfropf
Connecteur à rotule

MA6 ×2
1584276
1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MA7 ×2
42250
5mm Oリング (赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)

MA8 ×2
68125
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA9 ×2
68033
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA10 ×1
24222
810ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

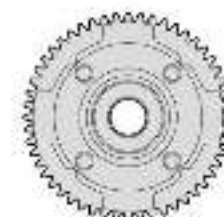
MA11 ×1
1666672
840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA12 ×2
1584208
5×10×10.3mm
Stein
Scheibe
Cale

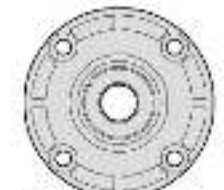
MA13 ×1
1345825
センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principal

MA14 ×2
1584222
スアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Caramelles de direction

MA15 ×2
11496
デフジョイントカップ
Differential joint cup
Differential-Steuerkapsel
Noix de differential



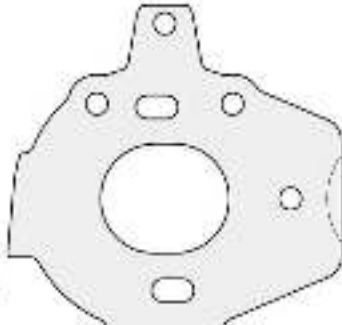
MA16 ×1
51402
52ギヤデフケース
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de differential



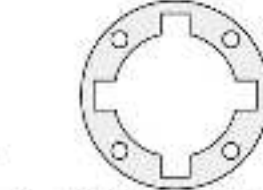
MA17 ×1
51402
ギヤデフカバー
Differential cover
Differential-Abdeckung
Couvercle de differential

MA18 ×1
1042624
カウンタージェア
Counter gear
Vorgelege
Axe de pignon
intermédiaire

MA20 ×1
11496
デフオイル (100,000)×1
Differential oil
Differentialöl
Huile de differential



MA19 ×1
1412405
モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur



MA20 ×1
11496
デフオイル (100,000)×1
Differential oil
Differentialöl
Huile de differential

B 6~15

MA1 ×18
1422552
3×8mmビス
Screw
Schraube
Vis

MA3 ×5
1625050
3×8mmビス
Screw
Schraube
Vis

MB1 ×2
1644012
2.0×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis

MB2 ×2
1525013
1×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderskopfschraube
Vis à tête cylindrique

MB3 ×2
1625054
3×12mmイモネジ
Grub screw
Mutter-schraube
Vis pointeau

MB4 ×2
1245277
3×4mmイモネジ
Grub screw
Mutter-schraube
Vis pointeau

MB5 ×3
26276
3×3mmイモネジ
Grub screw
Mutter-schraube
Vis pointeau

MA5 ×3
1554235
5mmローボール
Ball connector
Kugelpfropf
Connecteur à rotule

MB6 ×1
1584012
5×1.55mmローボール
Ball connector
Kugelpfropf
Connecteur à rotule

MB7 ×4
11039
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA10 ×4
44147
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB8 ×2
1093922
730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB9 ×2
90349
3mmワッシャー
Washer
Dübel-scheibe
 Rondelle

MB10 ×8
56275
5mmアジャスター
Adjuster
Brasenfeder
Choc à rotule

MB11 ×2
51005
1×4mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MB12 ×2
52525
2.5×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MB13 ×2
1325170
51444
2×9.5mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MB14 ×2
1255504
3×18mmネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige fileté

MB15 ×2
53587
5×7×0.3mm
Stein
Scheibe
Cale

MB16 ×4
1584010
5×3×3.5mmパイプ
Pipe
Rohr
Tube

MB17 ×1
30390
20Tピニオンギヤ
20T Pinion gear
20Z Motorzahn
Pignon moteur
20 dents

MB18 ×2
51444
アクセルリング
Axle ring
Achsling
Moyeu

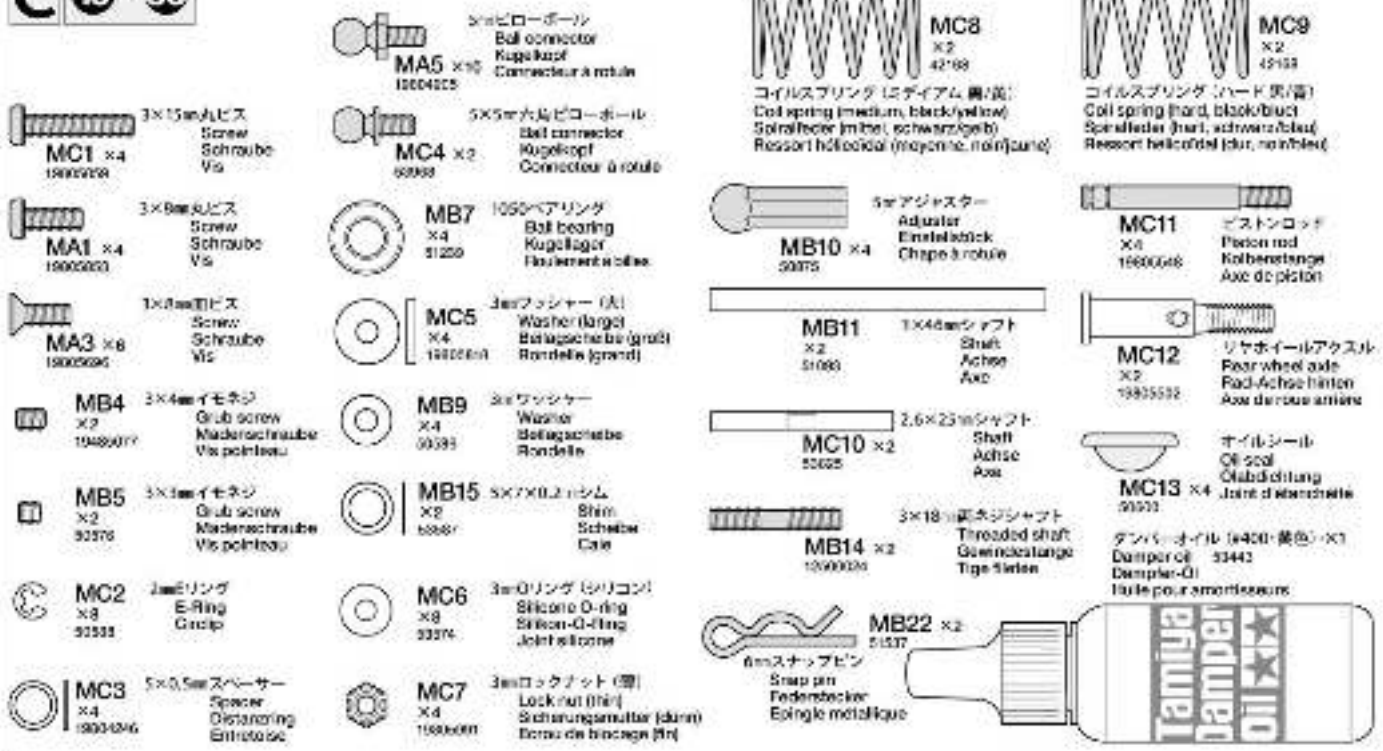
MB19 ×2
51445
ホイールアクセル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

MB20 ×2
11032
クロスジョイント
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

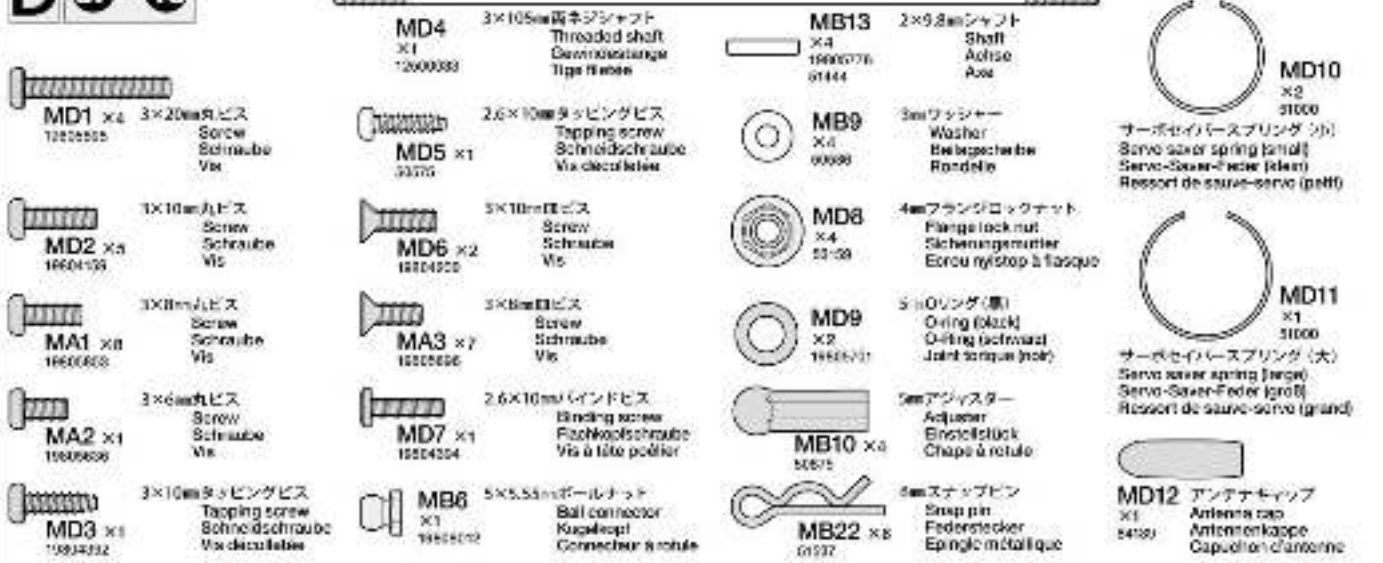
MB21 ×2
1422014
33mmスイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe

MB22 ×2
61517
ボウストップピン
Snap pin
Federstecker
Épingle métallique

C 16~36

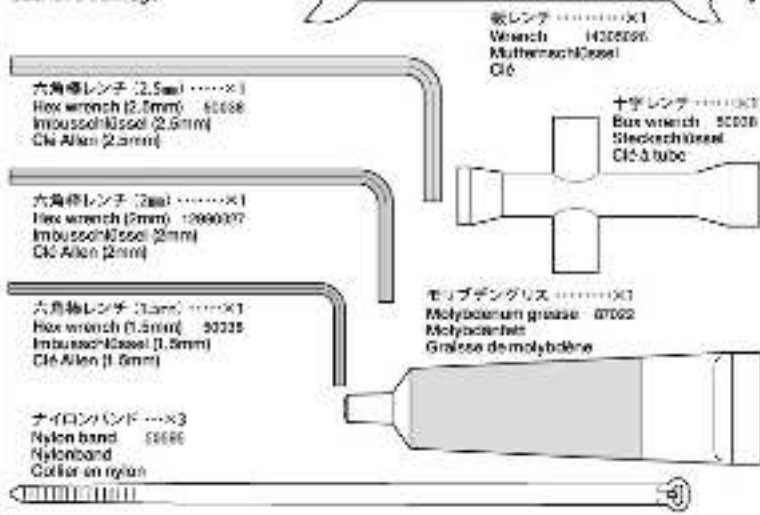


D 37~46



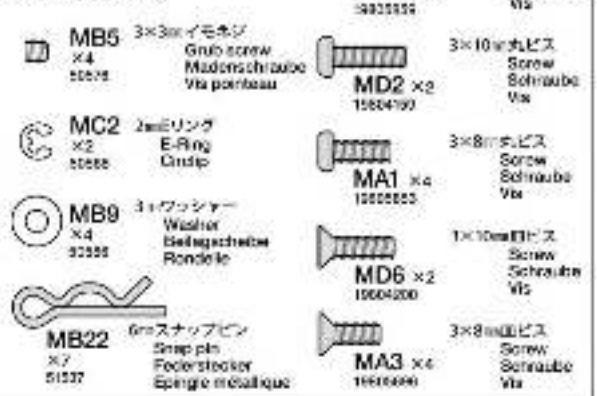
工具袋

Tool bag
Werkzeug-Behälter
Sacnet d'outillage



スペアパーツ

Spares parts
Ersatzteile
Pièces détachées



両面テープ (黒・20×120mm)×1
Double-sided tape (black) 10071
Doppelseitband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

スポンジシート (20×100mm)×1
Sponge sheet 1009014
Schwamm-Vlies
Feuille mousse

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Beachten Sie die Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

15225266	*1	Q (Damper) Parts (x2)
10440257	*1	Wheel (x2)
10275260		Urethane Bumper
13403285		Motor Plate (Blue) (MA18)
15802538	*1	3x6mm Screw (MA2 x2)
15802539	*1	3x6mm Screw (MA1 x2)
15802540	*1	3x6mm Countersunk Head Screw (MA3 x2)
15802541	*1	2x3mm Hex Countersunk Tapping Screw (MA4 x10)
15802542	*1	Steering Post (Blue) (MA14 x2)
15802543	*1	5mm Ball Connector (MA5 x4)
15802544	*1	1.5x5mm Shaft (MA6 x2)
15802545	*1	5x10x2.5mm Shaft (MA12 x10)
13403284		Counter Shaft (Black) (MA13)
13403286		Center Shaft (Black) (MA13)
15802572		840 Ball Bearing (MA11 x2)
15802570		2.8x5mm Truss Screw (MB1 x2)
15802577		3x4mm Gusset Screw (MB4 x2)
12003283	*1	3x15mm Threaded Shaft (MB14 x1)
15802578		3x6mm Cap Screw (MB2 x2)
15802584		3x12mm Gusset Screw (MB3 x2)
15802579		5mm Ball Connector Nut (Short) (MB5 x1)
15802576		2x5.5mm Shaft (MB18 x10)
15802573		2x5x2.5mm Spacer (MB15 x4)
15802574		33mm Spring Shaft (MB21 x2)
15802575		730 Ball Bearing (MB8 x2)
15802559	*1	3x15mm Screw (MC1 x4)
15802566		2x1.5mm Spacer (MC2 x2)
15802561		3mm Lock Nut (Thin) (MC7 x2)
15802562		3mm Washer (Large) (MC5 x2)
15802562		Free (Rear) Wheel Axle (MC12 x2)

15802548	*1	Piston Rod (NC11 x2)
12500238		3x10mm Threaded Shaft (MD4 x1)
12802526		3x10mm Screw (MD1 x10)
15804159		3x10mm Screw (MD2 x2)
15804354		2.6x10mm Binding Screw (Black) (MD7 x2)
15804352		3x10mm Tapping Screw (Black) (MD3 x10)
15801200		3x10mm Countersunk Head Screw (MD6 x10)
15802701		5mm O-Ring (Black) (MD5 x2)
14305228		Wrench
13225274		Spring Shear (20x100mm)
12802227		3mm Hex Wrench
15802510		Antenna Pipe (30cm) (Black)
11420210		Logo Sticker
11049229		Instructions
42168		Coil Spring (Black) (MC5 x2, MC9 x2, etc.)
42259		5mm O-Ring (Red) (MA7 x2)
50028		1x2.5x1 (Hex Wrench, 1.5x2.5mm Hex Wrench, MB5 x1)
50171		Leaf Resistor Double-Sided Tape (x5)
50266		20T, 21T Pinion Gear (MB17, etc.)
50575		2.8x10mm Tapping Screw (MD5 x2)
50576		3x3mm Gusset Screw (MD3 x10)
50586		3mm Washer (MB9 x10)
50588		2mm E-Ring (MC2 x1)
50589		Nylon Band w/Metal Hook (x10)
50590	*1	V Parts (x2)
50590		Oil Seal (MC18 x2)
50575	*1	3mm Adjuster (MB10 x2)
51000		8-Flange Gear (x2) (8-Flange Gear-Parts, MC10 x1, etc.)
51063		45mm Shaft (MB11 x4)
51229	*1	1050 Ball Bearing (MB7 x4)
51444		Cross Joint Set (MB13, MB18, MB20 x2 each)

51445		Wheel Axle (Front) (MB18 x2)
51460		GV Parts (x2)
51462		DHF Case (521) (MA17, MA18, MA4 x2)
51464		Gasket (MA20 x2)
51466		Gear Diff Cup Joint Set (MA15 x2, MA6 x2, etc.)
51537		8mm Snap-In (MB22 x1)
51580		A Parts (x2)
51596		B Parts
51597		C Parts (x2)
51598		D Parts (x2)
51599		K Parts
51600		Chassis
51801		G Parts (Gear) (GB1, GB2)
53000		1150 Ball Bearing (MA9 x4)
53126		1010 Ball Bearing (MA8 x2)
53159		4mm Flange Lock Nut (Blue) (MD6 x5)
53443		Damper Oil Seal Set (6003, 6002, 6001)
53574	*1	3mm Silicone O-Ring (MC6 x2, etc.)
53587		5mm Shim Set (MB15 x10, etc.)
53625	*1	2x2.5mm, 2x2.5mm End (MB21 x1, MC10 x2, MB5 x4, etc.)
53693		3x3mm Hex Ball Connector (MC4 x2)
54294		Silicone Diff. Oil #100020
84189		Antenna Cap Set (MD12 x2, etc.)
87022		Molybdenum Grease
89280	*2	R10 Ball Bearing (MA10 x2)
		Requires 2 sets for one car.
		Requires 3 sets for one car.
		Requires 4 sets for one car.
		Requires 5 sets for one car.
		Requires 7 sets for one car.
		Requires 9 sets for one car.

部品請求について

For use in Japan only

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス販売店まで注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、お届の方式でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



(1) 郵便振替のご利用法

郵便局の払込用紙の「送附先」に以下のリストをコピーしたITEM番号、スケール、部品名、訂正番号、請求コード、数量をのりこで記入ください。送込人は住所欄にはお電話番号も記載ください。口座番号:00190-9-11111。記入番号:「33」クニヤで振替ください。

(2) 代金引換のご利用法

代金引換に代えて4211の手数料(300円+税)を各自負担しなければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

(3) カスタマーカードのご利用法

カスタマーカードをご持参の場合は、代金は指定金融機関の口座引当金としてとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

〒422-0810 静岡県静岡市東区東山第3-7
株式会社タミヤカスタマーサービス部

お問い合わせ先電話番号: 054-283-0003
静岡市東区東山第3-7
TEL: 054-283-0003

東京へ自動振替

カスタマーサービスアドレス
http://tamiya.com/japan/customerics_top.htm



1/10 R/C M-07 CONCEPT シャーシ

ITEM 06647

www.tamiya.com

★本カタログ掲載品は、送料は2017年5月現在のものです。値上げ等により変更となる場合があります。
★ご購入に際しては、本カタログに掲載されているご注文コード、(訂正番号)を必ずご記入ください。

部品名	本体価格	送料コード
Q パーク(2本入り)部品(x2)	600円	02
ホイール(6本)	520円	02
フレックシブルセンター	420円	02
フーダープレート(薄)	700円	02
3x6mm丸ビス(6本)	180円	02
3x6mm丸ビス(10本)	200円	02
3x6mm丸ビス(15本)	250円	02
3x6mm丸ビス(20本)	240円	02
3x10mm丸ビス(10本)	350円	02
3x10mm丸ビス(15本)	400円	02
センターシャフト(黒)	400円	02
R40ベアリング(x2)	800円	02
2.8x5mmトラスビス(15)	200円	02
3x4mmイモネジ(x2)	250円	02
3x18mm異径シャフト(x1)	120円	02
3x6mmキャップスクリュー(x2)	200円	02
3x12mmイモネジ(x2)	150円	02
5x6mmボールナット(黒) (1個)	280円	02
2x9mmシャフト(x10)	250円	02
3x5x1.2mmパイプ(黒)(4)	380円	02
3mmスイングシャフト(黒)(x2)	1,100円	02
730ベアリング(黒)	1,300円	02
3x12mm丸ビス(黒)(x2)	200円	02
5x0.5mmスパーサー(x2)	140円	02
3xロックナット(黒)(x2)	230円	02
3xシャフト(黒)(x2)	200円	02
リセホイール(黒)(x2)	350円	02
ピストンロッド(黒)(x2)	150円	02
3x10mm異径シャフト(x1)	750円	02
3x20mm丸ビス(黒)(x2)	210円	02
3x10mm丸ビス(黒)(x2)	230円	02
2.6x10mmパイプ(黒)(x2)	250円	02
3x10mmスイングシャフト(黒)(x2)	240円	02
3x10mm丸ビス(黒)(x2)	230円	02
5x0.5mmスパーサー(x2)	140円	02

横レンチ	120円	02	14305025
スポンジシート	120円	02	15295014
六角棒(レンチ) (2mm)	200円	02	12990207
ロコステッカー	460円	02	11420210
アンテナパイプ	270円	02	15885010
製図用紙	500円	02	11049229

この他にも海外や郵便のためR/Cスペアパーツ、オプションパーツが販売されています。お近くの店舗店頭、または当社カスタマーサービスまでお問い合わせ下さい。

部品名	本体価格	送料	請求コード
Fコイルスプリング, Rコイルスプリング(各x2), 他	1,000円	02	42168
5mmOリング(各x8)	350円	02	42259
SP.38 十字レンチ, 六角棒(レンチ) (1.5mm, 2.5mm), 3mmイモネジ(x4)	200円	02	50028
SP.171 製図用紙A4	300円	02	50171
SP.356 20T, 21Tピニオンギヤ	350円	02	50266
SP.373 2.6x10mmタッピングビス(x5)	100円	02	50575
SP.576 3mmイモネジ(x10)	200円	02	50576
SP.586 3mmワッシャー(x15)	100円	02	50586
SP.588 2mmEリング(x15)	100円	02	50588
SP.595 ナイロンバンド(x10)	150円	02	50595
SP.598 ワーク(x2)	500円	02	50598
SP.600 オイルシール(x2)	200円	02	50600
SP.875 5mmジャスター(x8)	200円	02	50875
SP.1000 G-バグ(1個) (黒), G-バグ(1個) (白), G-バグ(1個) (青)	700円	02	51000
SP.1093 46mmシャフト(x4)	200円	02	51093
SP.1239 1050ベアリング(x4)	500円	02	51239
SP.1444 クロススライダート(黒), クロススライダート(白), 2.8x9mmシャフト(x2)	250円	02	51444
SP.1445 フロントホイール(黒), クロススライダート	880円	02	51445
SP.1460 GVパーツ(x2)	500円	02	51460
SP.1462 5Tギヤ(黒), 5Tギヤ(白), 2.8x6mmシャフト(x2)	360円	02	51462
SP.1464 デフカセット(x4)	200円	02	51464
SP.1466 デフジョイントカップ, 1.5mmシャフト, 5mmOリング(黒)(x2), 他	800円	02	51466
SP.1537 6mmスナップピン(x15)	200円	02	51537
SP.1595 A7-1パーツ(x2)	900円	02	51595
SP.1596 R-バー(x2)	800円	02	51596
SP.1597 C-バー(x2)	700円	02	51597
SP.1598 D-バー(x2)	700円	02	51598
SP.1599 K-バー(x2)	900円	02	51599
SP.1600 ロアブッチ	1,900円	02	51600
SP.1601 G-パーツ(x2)	350円	02	51601
DP.8 1150ベアリング(x4)	1,200円	02	53006
DP.126 1510ベアリング(x2)	1,200円	02	53126
DP.159 4mmフランジロックナット(黒)(x5)	500円	02	53159
DP.351 アルミグラブメッシュアーム	400円	02	53351
DP.443 ダンパーオイル(1000, 4500, 4400)	700円	02	53443
DP.574 Oリング(シリコン)(4), 他	400円	02	53574
DP.587 シム(5x7x0.2mm)(x10), 他	400円	02	53587
DP.823 2.6x22mmシャフト, 2.6x25mmシャフト(黒)(x2)	450円	02	53823
DP.968 5x5mm六角ピロボール(x5)	700円	02	53868
DP.1294 デフオイル(10000-3000)	900円	02	54294
AD-3047 アンテナキャップ(黒, 赤, 青)(各x2)	130円	02	54129
ナリベテングスリム	300円	02	57022
AD-1012 850ベアリング(x2)	600円	02	54382

(送料について) 送料が明示されている部品は、送料が別々に必要です。部品が2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。