

M-07R CHASSIS KIT

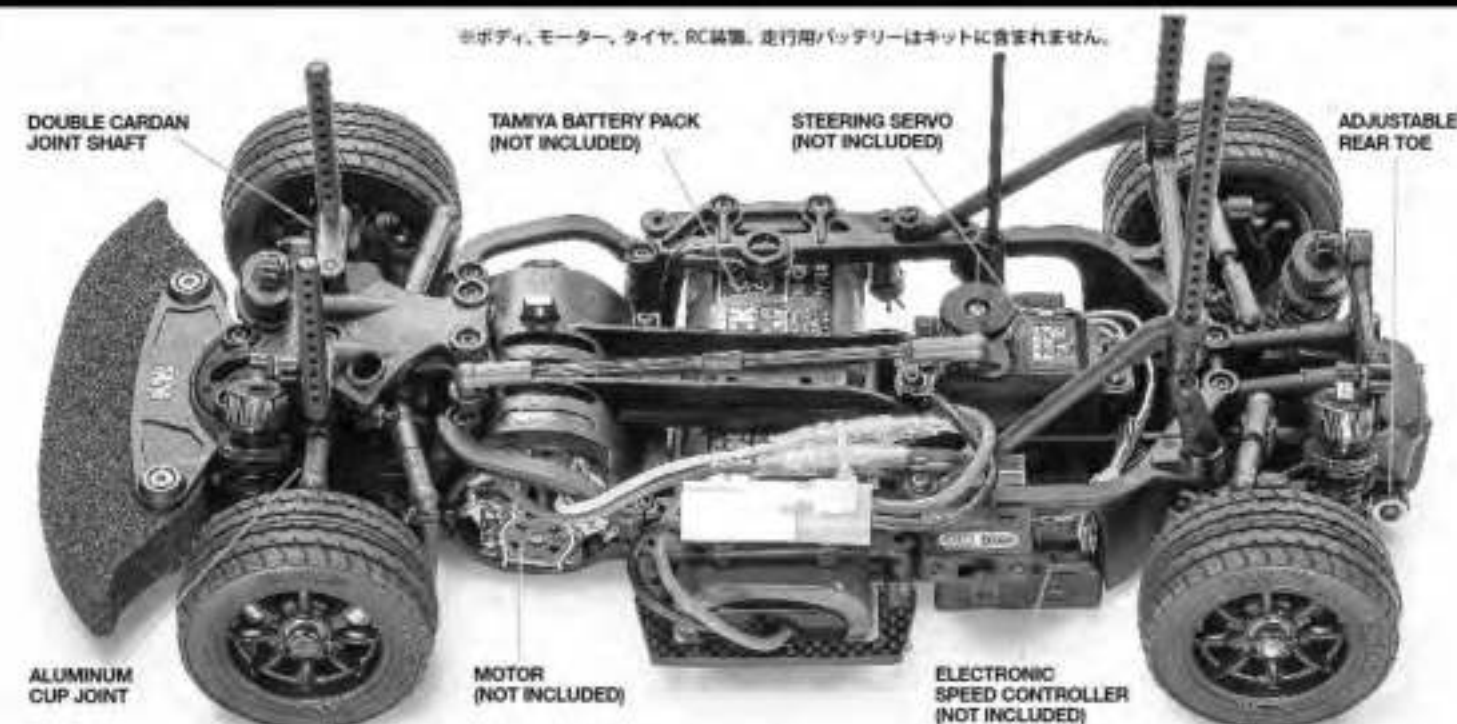
1/10 SCALE RADIO CONTROL FWD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

1/10 電動RC F1レーシングカー M-07R シャーシキット

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用



※ボディ、モーター、タイヤ、RC装備。走行用バッテリーはキットに含まれません。



TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA JAPAN

M-07R CHASSIS KIT

●小学生や組み立てになれない方は、
模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (スピードコントローラー) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (スピードコントローラー)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。
《走行用モーター、バッテリー・充電器》
★キットにはモーターは含まれていません。
Mシャーン用モーター、タミヤ走行用バッテリーと専用充電器をご用意ください。

《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos

標準型サーボ

Standard size servo
Servos in Standardgröße
Servo de taille standard



ロープロファイルサーボ

Low-profile servo
Flaches Servo
Servo extra-plat



RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR / POWER SOURCE

★This kit does not include motor.

Purchase separately sold motor, Tamiya battery pack and compatible charger.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrgewähl vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrgewähl und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR / STROMQUELLE

★Dieser Baustein enthält keinen Motor.

Motor, Tamiya Akkupack und Geeignetes Ladegerät separat erhältlich.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

MOTEUR / BATTERIE DE PROPULSION

★Ce kit n'inclut pas le moteur.

Se procurer séparément un moteur, pack d'accus Tamiya et chargeur compatible.

《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Inbusschlüssel (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Clé Allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm)

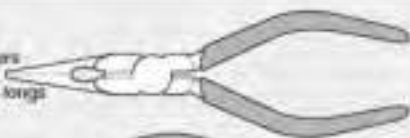


+ドライバー (大、小)
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)



クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modélisme

ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à bords longs



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



はさみ
Scissors
Schnitz
Ciseaux



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Pincettes



タミヤ・ファインスペック 2.4G プロポ / ESC付き

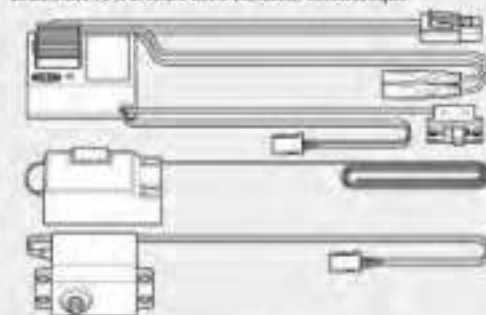
Tamiya FINESPEC 2.4G R/C system
Tamiya FINESPEC 2.4G R/C System
Ensemble R/C Tamiya FINESPEC 2.4G
(ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの幅です。)



★ロープロファイルサーボも取り付けられます。
★Also compatible with low-profile servos
★Auch geeignet für ein flaches Servo
★Egalement compatible avec des servos extra-plats

ESC (スピードコントローラー) 付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrgewähl
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



タミヤ走行用バッテリーと専用充電器

Tamiya battery pack and compatible charger
Tamiya Akkupack und geeignetes Ladegerät
Pack d'accus Tamiya et chargeur compatible



《走行用モーター》

★キットにはモーターは含まれていません。
23ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

MOTOR

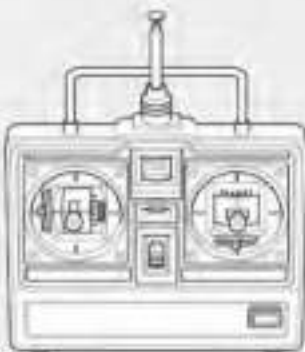
★This kit does not include motor. Choose electric motor and pinion gear referring to page 23 of this manual.

MOTOR

★Dieser Baustein enthält keinen Motor. Wählen Sie einen Elektromotor und ein Ritzel gemäß Seite 23 dieses Handbuchs.

MOTEUR

★Moteur et pignon moteur ne sont pas inclus dans ce kit. Se procurer un moteur et un pignon en suivant les conseils donnés page 23 de ce manuel.



《走行用ボディ》

キットにはボディは含まれていません。
電動RCカーMシャーン用ボディパーツセットの

●ホイールベース225mmのボディ

●ホイールベース239mmのボディ

を別にお買い求めください。

★ボディによってはシャーンに干渉する部分等の

カットが必要です。

★ホイールベース210mmのボディは取り付けられ

ません。

BODY SHELL

Body is not included. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate M-Chassis body parts set (225mm or 239mm wheelbase). Some bodies may require modification. ★210mm wheelbase bodies are not compatible.

KAROSSERIE

Dieser Baustein enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset für M-Chassis 1/10 für Radstand 225mm bzw 239mm separat erhältlich. Bei einigen Karosserien sind Modifikationen erforderlich. ★Karosserien mit 210mm Radstand sind nicht geeignet.

CARROSSERIE

La carrosserie n'est pas incluse. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate M-Chassis 1/10 Tamiya (empattement 225mm ou 239mm). Certaines carrosseries peuvent nécessiter des modifications. ★Les carrosseries à empattement de 210mm ne sont pas compatibles.

ピンバイス (ドリル刃2.5mm)
Pin vise (2.5mm drill bit)
Spiralbohrer (2.5mm Spiralbohrer)
Outil à percer (2.5mm de diamètre)



ネジ止め剤 (中強度)
Thread lock
Schraubensicherung
Fron-flat



瞬間接着剤
Instant cement
Sekundärkleber
Colle rapide



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。

★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.

★ Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßscheiber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★ Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à cercle seront également utiles.



●組み立てる前に説明書を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やR/Cカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

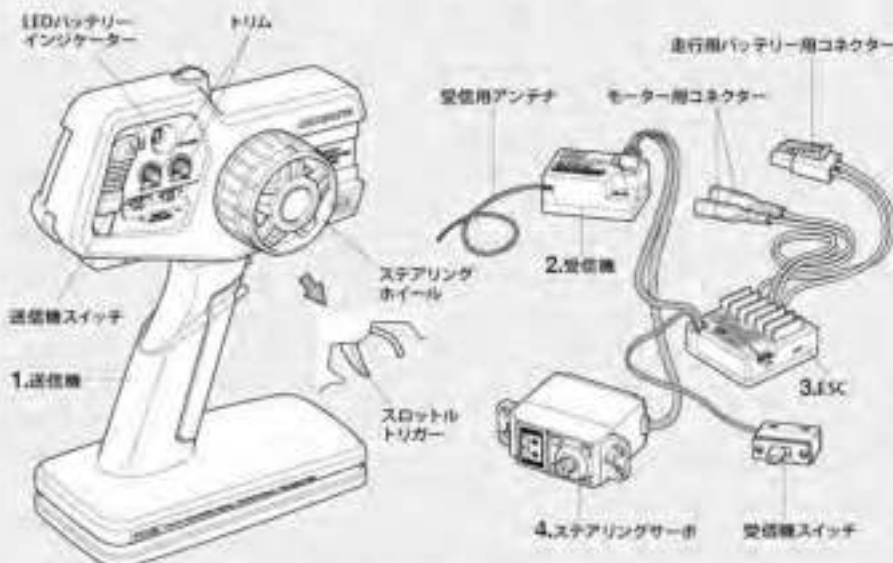
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

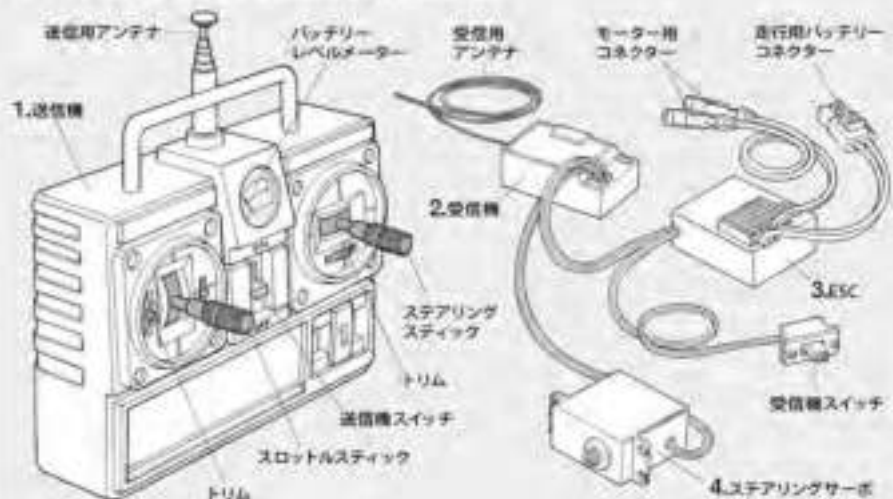
PRECAUTIONS

- Lire et assembler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modéliste. Manipuler les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

〔タミヤ・ファインスペック 2.4G プロボ / ESC (スピードコントローラー) 付き〕 TAMIYA FINE SPEC 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



〔スティックタイプ送信機〕STICK TYPE TRANSMITTER



〔2チャンネルプロボの名称〕

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESCをコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESCやサーボにつたえます。
●アンテナのない受信機もあります。
- ESC (スピードコントローラー)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2-CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-hebel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerungspulse für das Lenkservo und den Fahrservo um.
- Elektronischer Fahrservo: Erhält Steuerungssignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Émetteur: sert de boîtier de commandé. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le bâle de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettant de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements (du/des servos) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にならず
お読みください。
Read before assembly.
First lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金属部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。

このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply grease to the places shown by this mark.
Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les étapes du montage dans l'ordre indiqué.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole.
Graisser d'abord, assembler ensuite.

※この部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

★組み立てに入る前に説明書を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。

★各部品の寸法精度を高めてあり、ビスのねじ込み等が硬い場合があります。その際には少量のグリスを付けて組み立ててください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★Apply grease to screw tips if the fit is tight.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen falls der Sitz zu stramm ist.

★Assimilez les instructions partiellement avant l'assemblage.

★Appliquez de la graisse à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

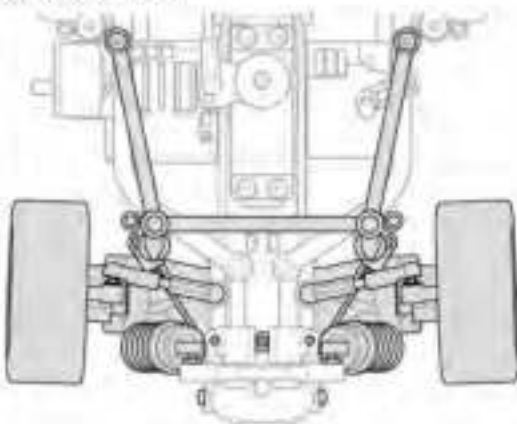
●このシャーシキットはリヤセクションの組み立て（リヤアームの取り付け向き）によって2種類のホイールベースが製作できます。ボディに合わせてホイールベースを選択してください。

●This kit can be assembled into 2 wheelbases by altering rear section assembly. Assemble with your desired wheelbase following the relevant instructions in this manual.

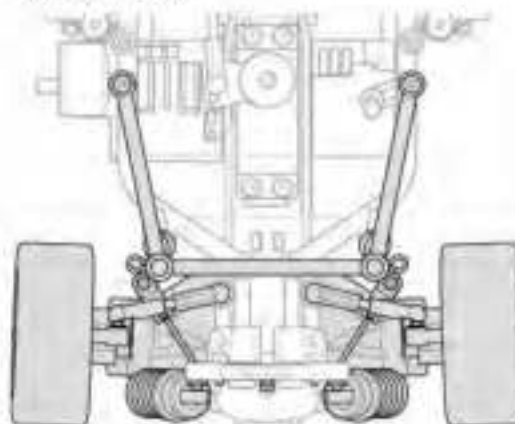
●Bei diesem Bausatz sind durch Änderung im Zusammenbau des Heckbereichs 2 Radstände möglich. Beachten Sie untenstehende Anleitung zum Zusammenbau des von Ihnen gewünschten Radstands.

●Ce kit peut être assemblé avec deux empattements différents en modifiant l'assemblage de la section arrière. Assembler avec l'empattement désiré en suivant les instructions correspondantes.

M-07 M : 225 mm
(ミドルホイールベース)
(Middle Wheelbase)



M-07 L : 239 mm
(ロングホイールベース)
(Long Wheelbase)



A ①~⑤
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

①

MA2 x2
3x6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA5 x2
5mmビロースポール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MA14 x2
ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnettes de direction

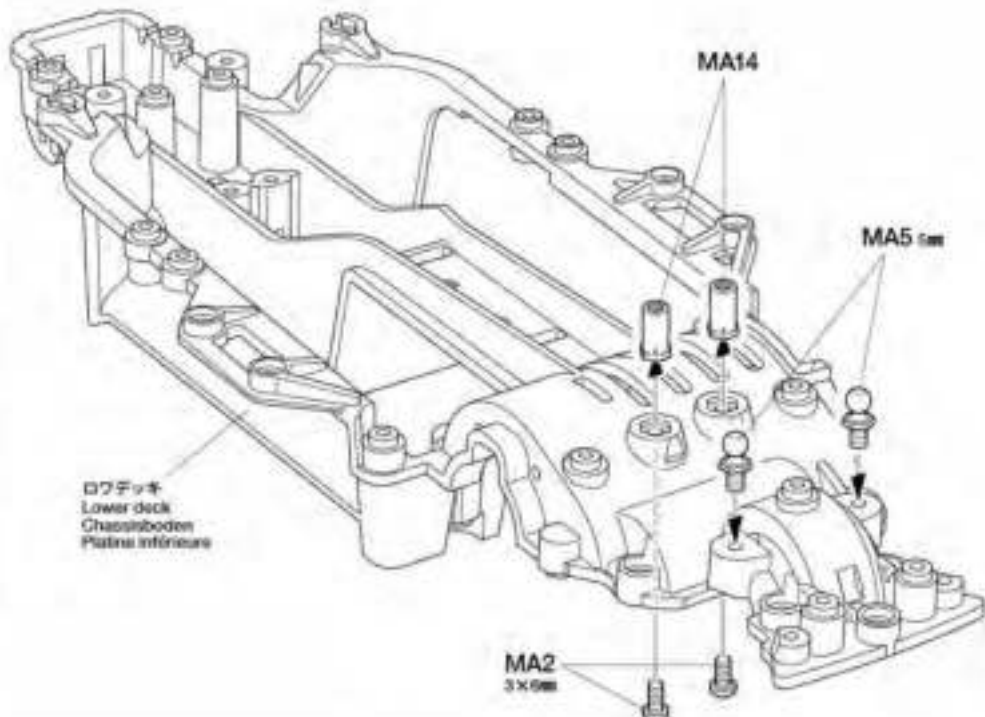
★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。

★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment. Make threads using Thread Forming Tap.

★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich. Unter Verwendung des Gewindeschneiders Gewinde schneiden.

★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimes. Lime et forets seront utilisés pour les réglages fins. Faire un filetage avec un outil à fileter.

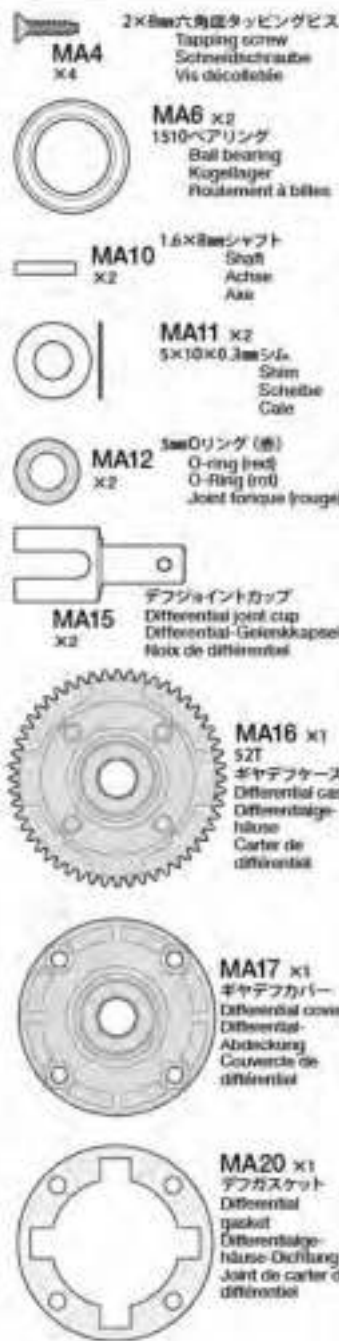
① シャーシの組み立て
Chassis
Châssis



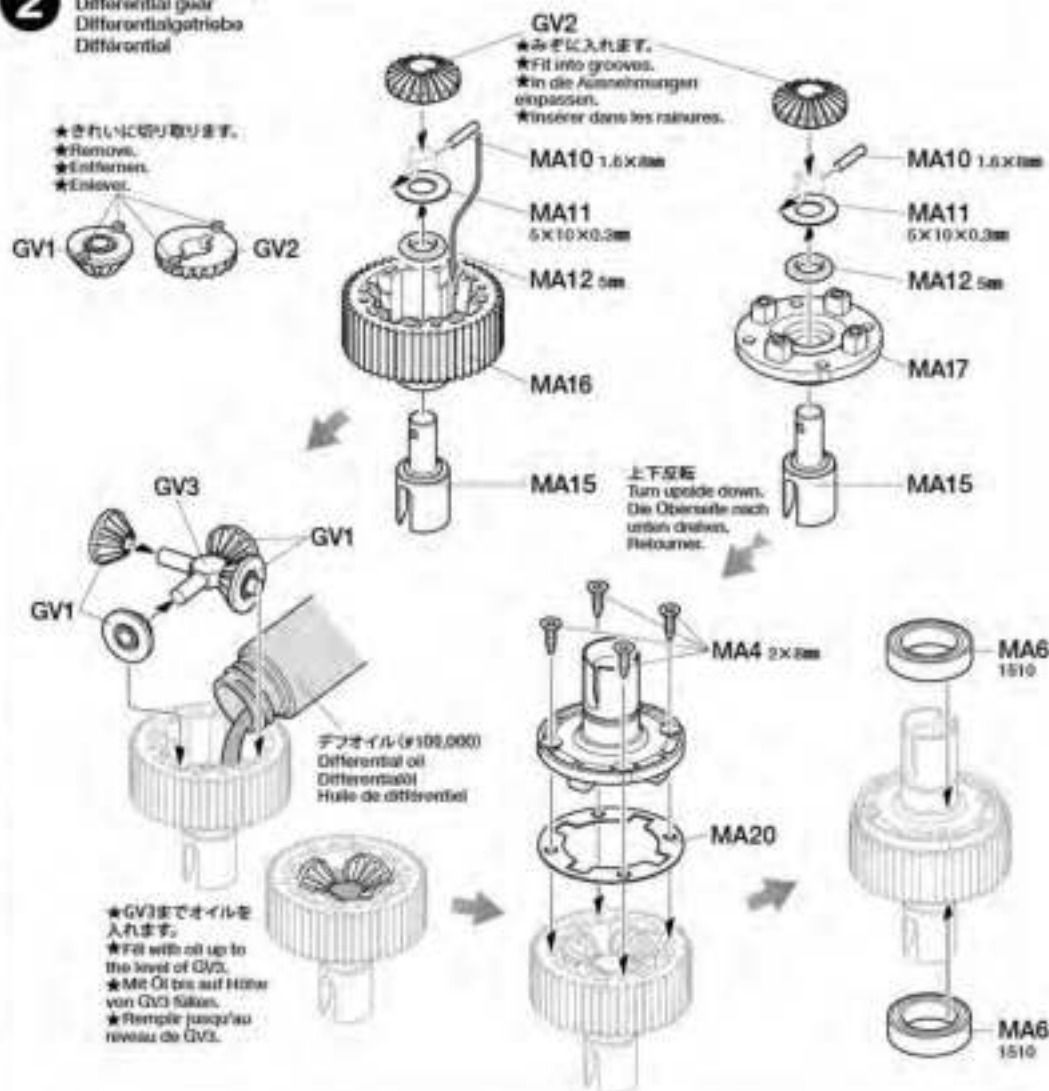
ロフデッキ
Lower deck
Chassisboden
Platine inférieure

MA2
3x6mm

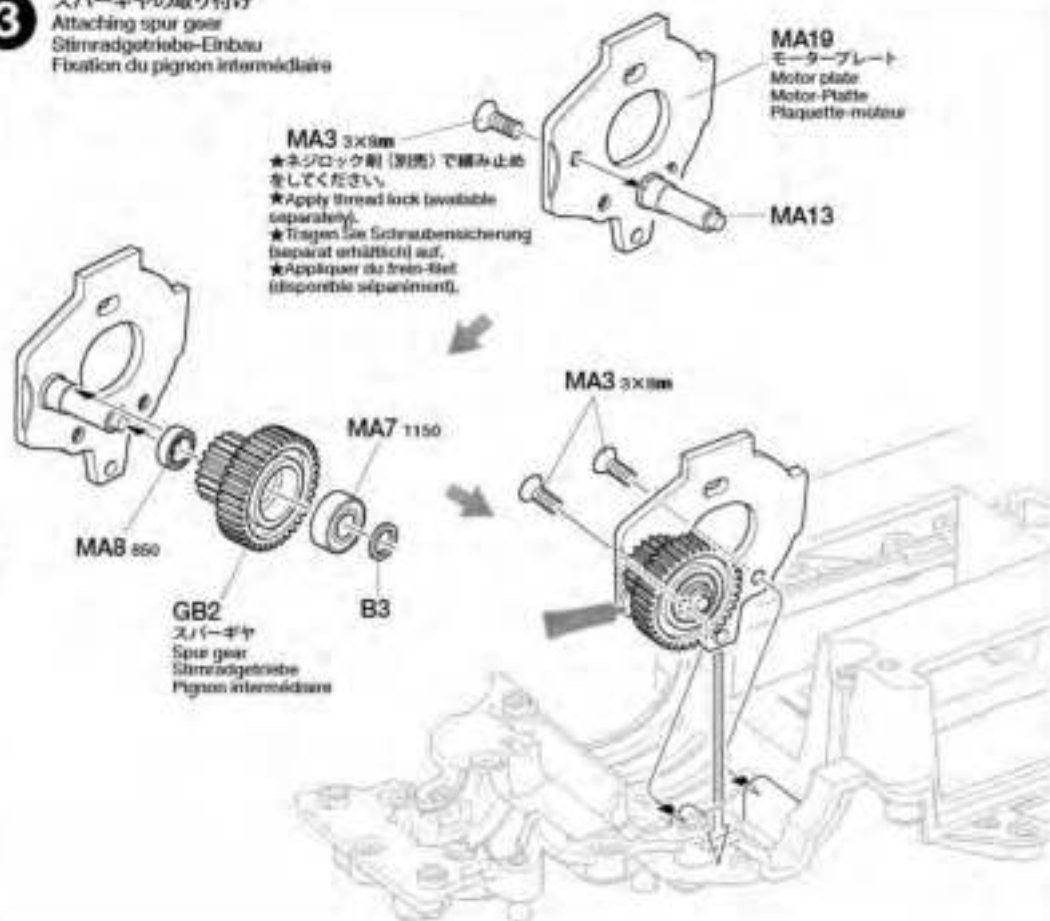
2



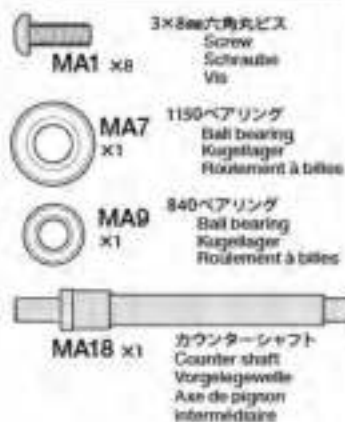
2 デフギヤの組み立て Differential gear Differentialgetriebe Différentiel



3 スパーギヤの取り付け Attaching spur gear Stirnradgetriebe-Einbau Fixation du pignon intermédiaire



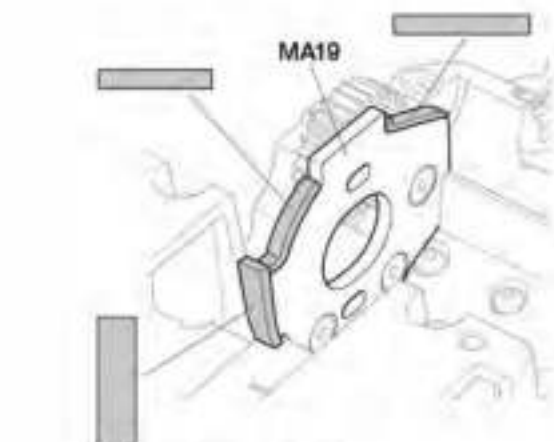
4



《防護》

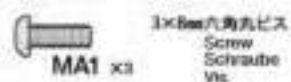
Sponge sheet
Schwammgummi-Vlies
Feuille mousse

- ★付属のスポンジシート（グレイ）を下図の大きさに切って貼ります。
- ★Cut sponge sheet (gray) to size shown and attach.
- ★Schaumgummi-Vlies (grau) auf gezeigte Größe zuschneiden und kleben.
- ★Découper la feuille mousse (gris) à la taille indiquée et fixer.



- ★スポンジシートで隙間を覆います。
- ★Use to cover gaps.
- ★Benutzen, um Lücken abzudecken.
- ★Utiliser pour couvrir les ouvertures.

5



タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は専門店でお取りください。

タミヤニュースを読もう

タミヤニュースはリアル世界の情報誌として多くの方に読まれています。ご希望の方は専門店でお取りください。会社より直接購読する方法もあります。

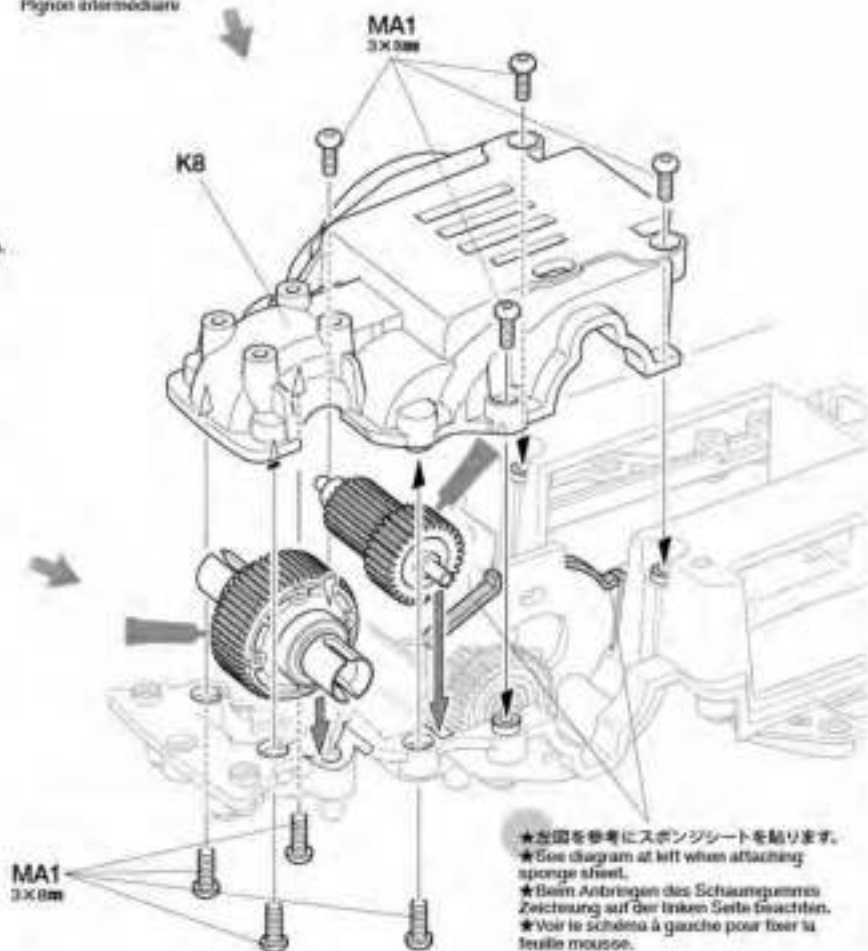
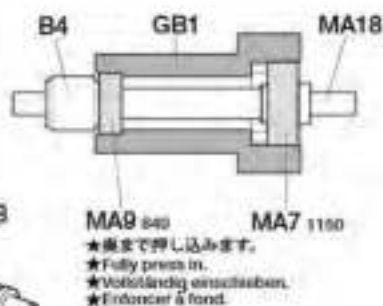
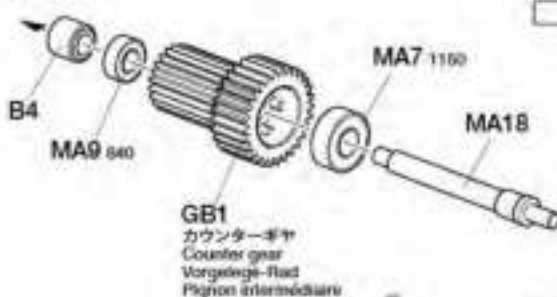
●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

タミヤ・ホームページアドレス

www.tamiya.com

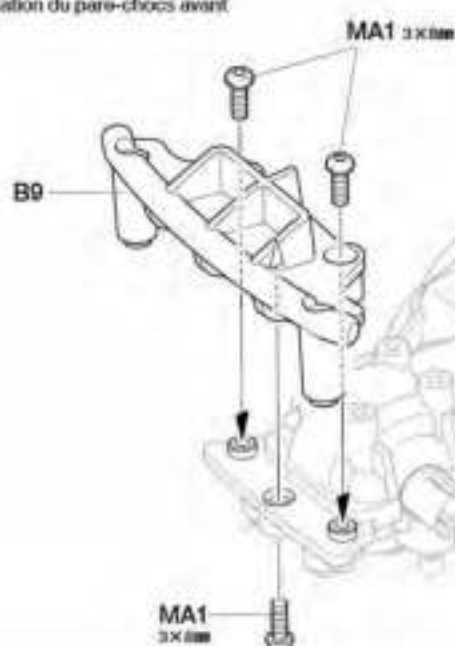


4

ギヤの取り付け
Attaching gears
Getriebe-Einbau
Installation des pignons

- ★左図を参考にスポンジシートを貼ります。
- ★See diagram at left when attaching sponge sheet.
- ★Beim Anbringen des Schwammgummis Zeichnung auf der linken Seite beachten.
- ★Voir le schéma à gauche pour fixer la feuille mousse.

5

フロントバンパーの取り付け
Attaching front bumper
Vordere Stoßfänger-Einbau
Fixation du pare-chocs avant

- ★アルミガラステープで穴を覆います。
- ★Cover with aluminum glass tape.
- ★Mit Aluminium-Glastape Klebeband abdecken.
- ★Couvrir avec de la bande renforcée aluminium.

B 6 ~ 16

部品Bを使用します
PART B / DÉLIVRÉ B / SACHET B

6

5mmビローボール
Ball connector
Kugelskopf
Connecteur à rotule

MA5 x2

2,6X3mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis

MB1 x2

3X4mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MB5 x2

MB13x2 3X46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

7

3X8mm六角頭ビス
Screw
Schraube
Vis

MA3 x4

8

5mmビローボール
Ball connector
Kugelskopf
Connecteur à rotule

MA5 x2

1,6X4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MB3 x2

MB8 x2
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB9 x2
1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)

2X9,8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MB15 x2

1,6X9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MB16 x4

5X7X0,2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MB18 x2

MB21 x2
クランプ式ホイールハブ
Clamp type wheel hub
Radnabe in Klammer-
Ausführung
Moyeu de roues à cliquet

Wカルダン アクスルシャフト
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

MB23 x2

Wカルダン
ジョイントパイプ
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison

MB24 x2

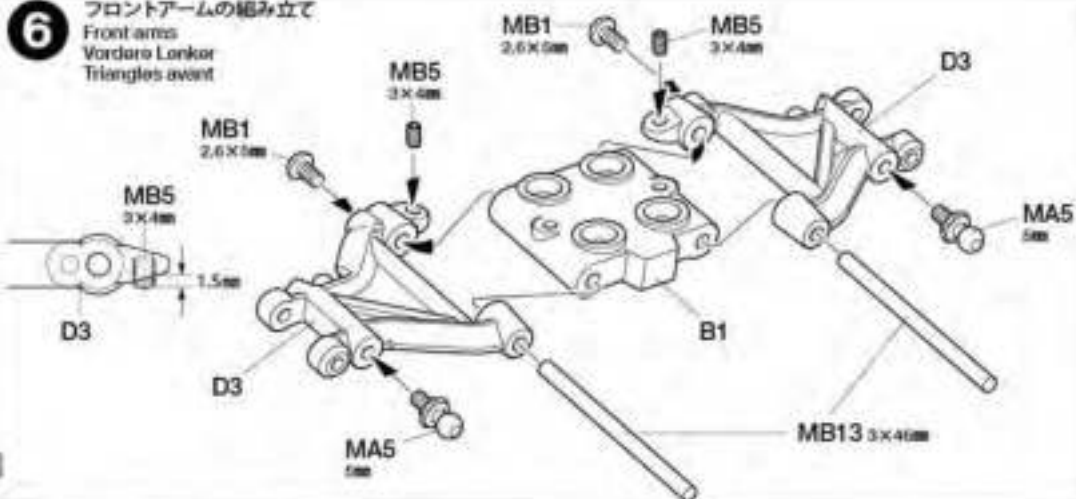
Wカルダン
クロスパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

MB25 x4

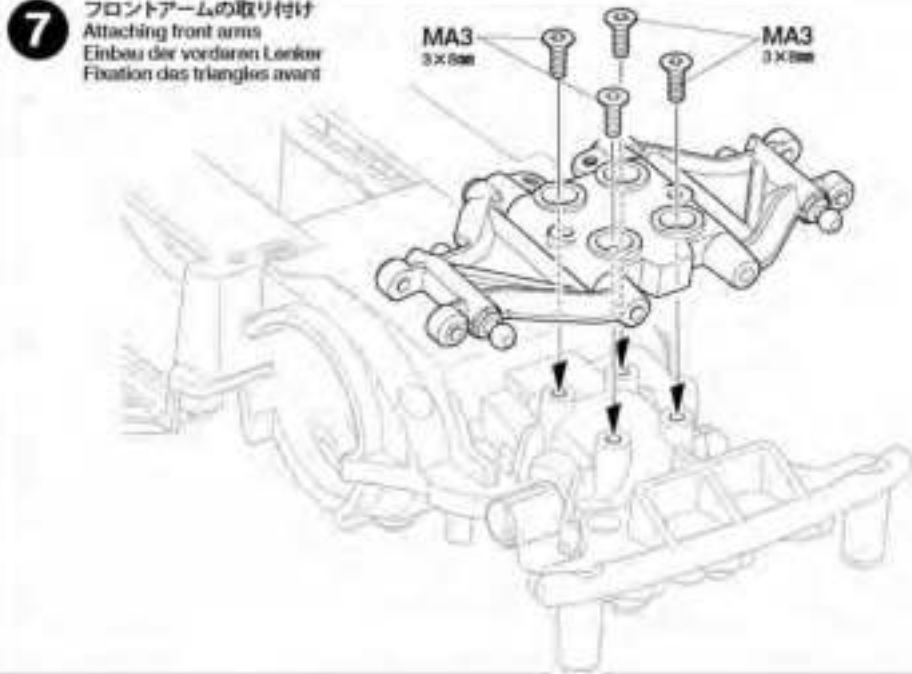
Wカルダン
アクスリング
Axe ring
Achsenring
Moyeu

MB26 x4

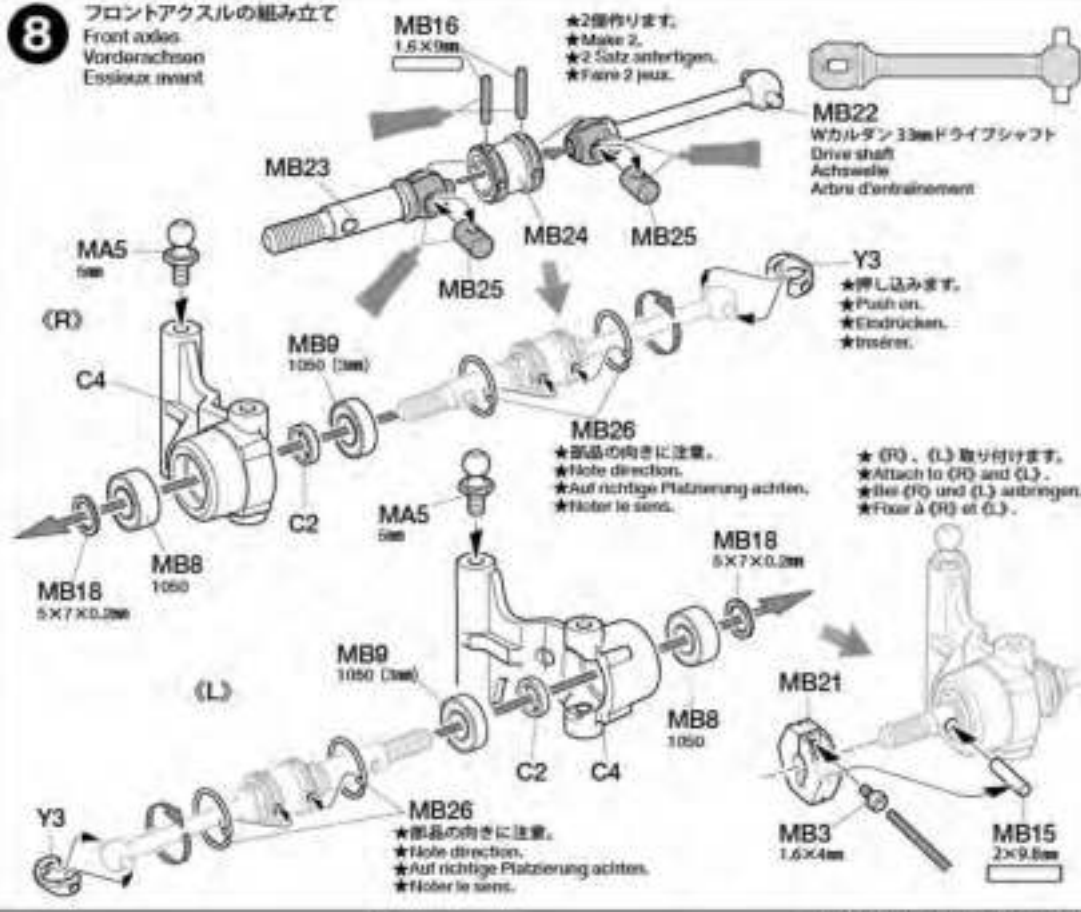
6 フロントアームの組み立て Front arms Vordere Lenker Triangles avant



7 フロントアームの取り付け Attaching front arms Einbau der vorderen Lenker Fixation des triangles avant



8 フロントアクスルの組み立て Front axles Vorderachsen Essieux avant



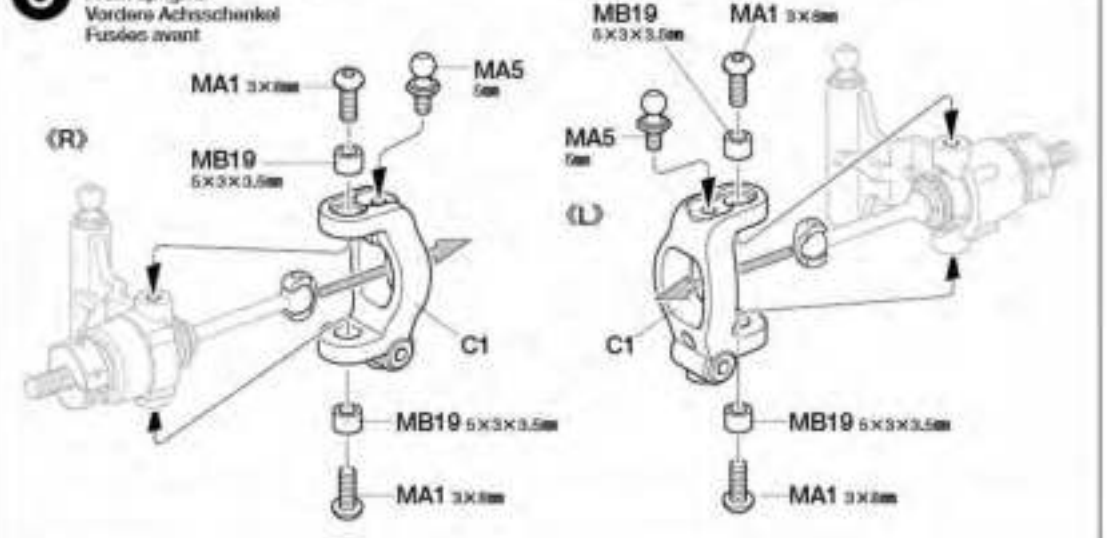
9

- MA1 x4 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA5 x2 5mmボールボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- MB19 x4 5×3×3.5mmパイプ
Pipe
Rohr
Tube



★2.5mmドリルを通します。
★Make 2.5mm hole as shown.
★2.5mm Loch wie abgebildet bohren.
★Percer un trou de 2.5mm comme indiqué.

9 フロントアップライトの組み立て Front uprights Vordere Achsschenkel Fusées avant



10

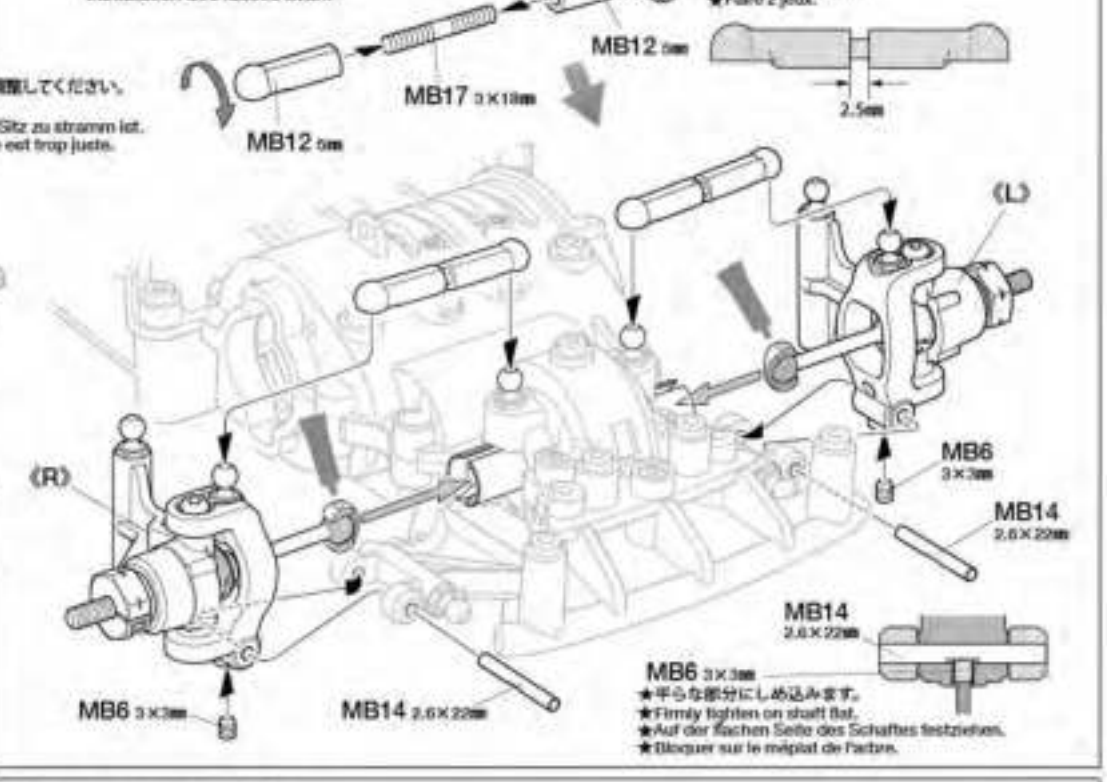
- ★取り付けが硬い場合は、ヤスリ等で削って調整してください。
★File hole edges if the fit is tight.
★Kanten der Bohrungen zufeilen, falls der Sitz zu stramm ist.
★Limer les rebords du trou si l'assemblage est trop juste.



★スムーズに動くように両面削ります。
★File both sides until part moves smoothly.
★Beide Seiten zufeilen, bis das Teil sich leicht bewegt.
★Limer des deux côtés jusqu'à ce que la pièce bouge librement.

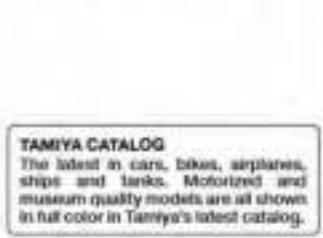
- MB6 x2 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- MB12 x4 5mmアジャスター
Adjuster
Erecksstück
Chape à rotule
- MB14 x2 2.6×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- MB17 x2 3×18mm異ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée

10 フロントアップライトの取り付け Attaching front uprights Einbau der vorderen Achsschenkel Installation des fusées avant

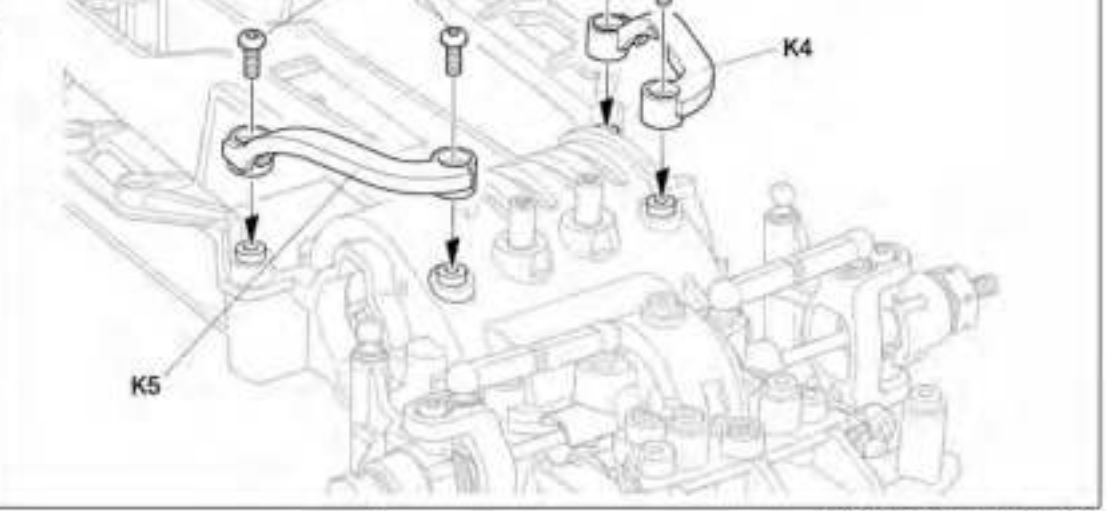


11

- MA1 x4 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



11 ステフナーの取り付け Attaching stiffeners Anbau der Verstärkungen Fixation des raidisseurs

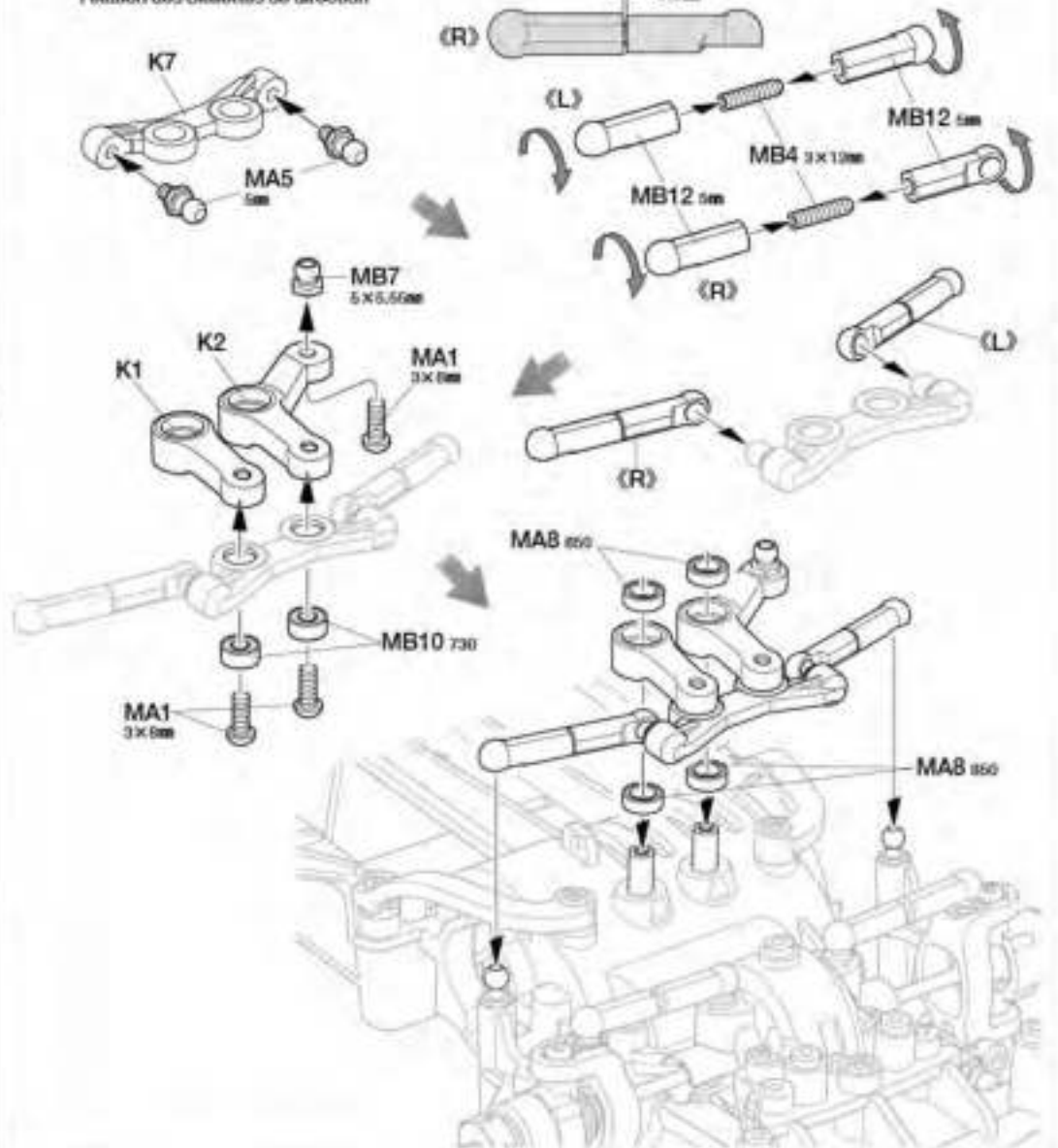


TAMIYA CATALOG
The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamia's latest catalog.

12

- MA1 x3 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA5 x2 5mmビロークール
Ball connector
Kugelnipfel
Connecteur à rotule
- MA8 x4 850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MB4 x2 3×12mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- MB7 x1 5×5.55mm
ボールナット
Ball connector nut
Kugelnipfel-Mutter
Eccrou-connecteur à rotule
- MB10 x2 730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MB12 x4 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

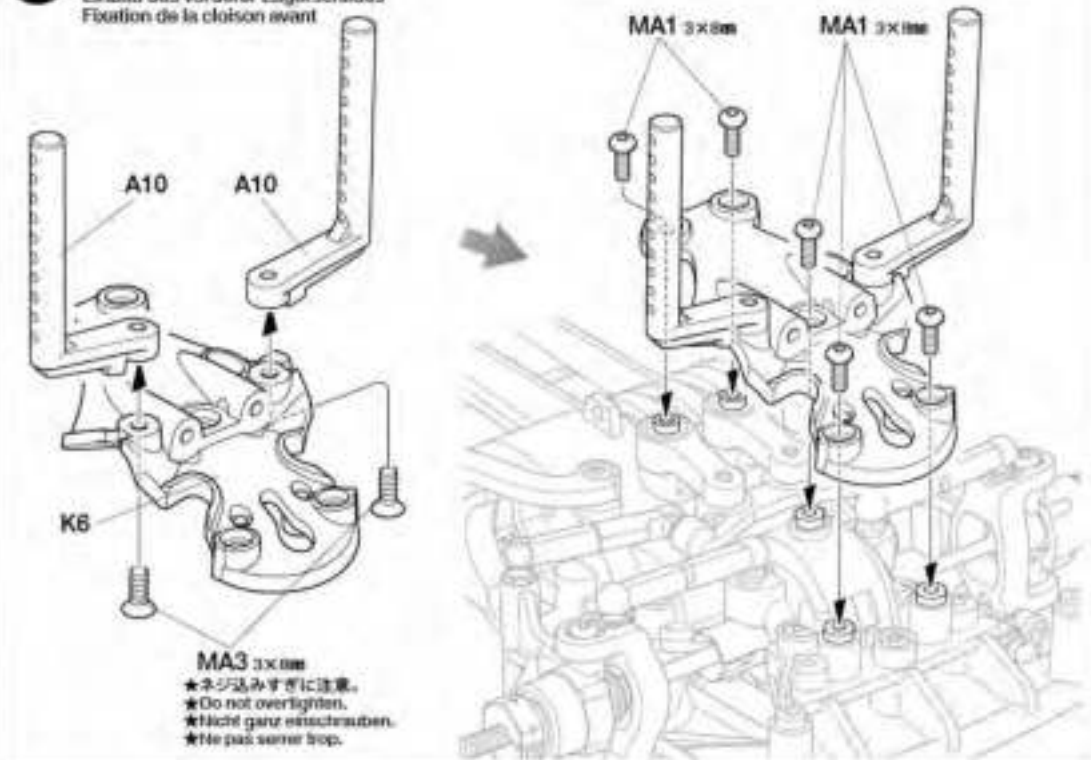
12 ステアリングワイバーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des biellettes de direction



13

- MA1 x3 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA3 x2 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

13 フロントバルクヘッドの取り付け
Attaching front bulkhead
Einbau des vorderen Lagerschildes
Fixation de la cloison avant



OPTIONS

- ★OPスタビライザーのクリアランス調整用に取り付けます。
- ★Use to adjust clearance of Hop-Up Option stabilizer parts.
- ★Benutzen, um den Freigang des Stabilisators (Turengels) einzustellen.
- ★Utiliser pour régler le dégagement pour la barre stabilisatrice optionnelle Hop-Up.



14

MB6
X1
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenverschraubung
Vis pointeau

MB20
X1
20Tピニオンギヤ
20T Pinion gear
20Z Motorzahn
Pignon moteur 20
dents

14 モーター
Motor
Moteur



※モーター (別売)
※Motor (available separately)
※Motor (separat erhältlich)
※Moteur (disponible séparément)

六角レンチ (1.5mm)
Hex wrench (1.5mm)
Inbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)

★平らな部分にしめ込みます。
★Tightly tighten on shaft flat.
★Auf der flachen Seite des
Schafens festziehen.
★Bloquer sur le meplat de
l'arbre.

17mm

MB6 3×3mm

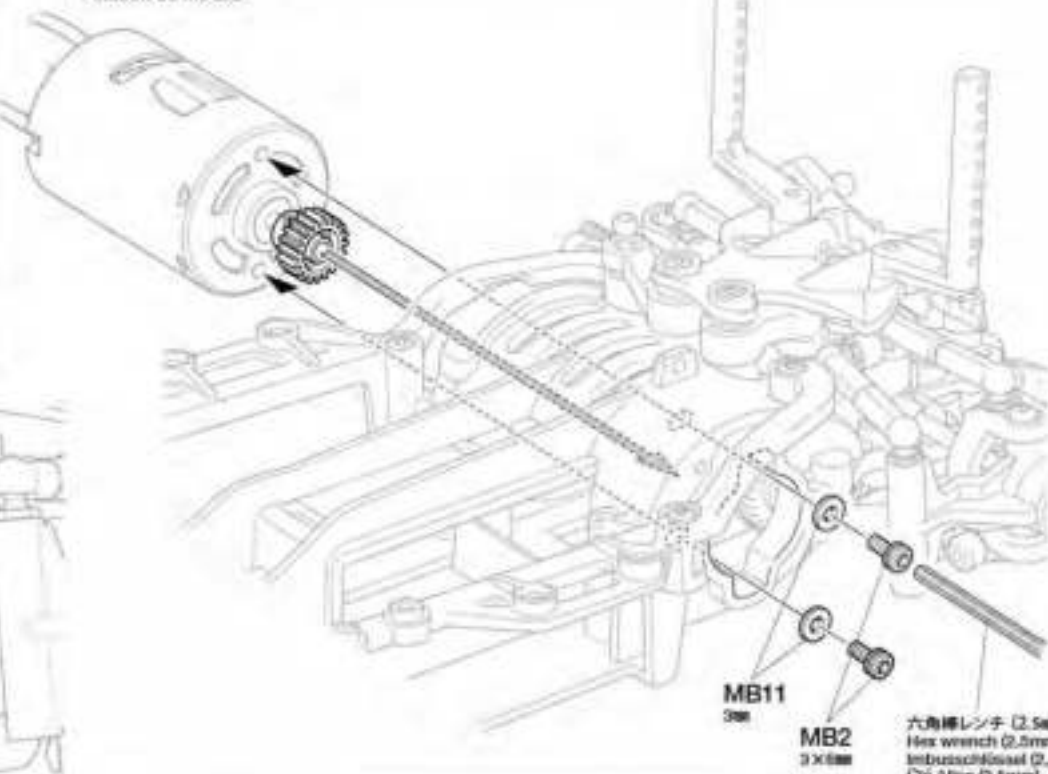
MB20 20T

15

MB2 X2
3×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MB11
X2
3mmワッシャー
Washer
Belagscheibe
Rondelle

15 モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

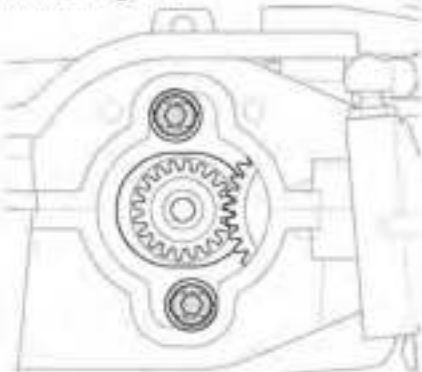


MB11 3mm

MB2 3×6mm

六角レンチ (2.5mm)
Hex wrench (2,5mm)
Inbusschlüssel (2,5mm)
Clé Allen (2,5mm)

★ギヤが軽くなるようにすきまを調整してモーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run smoothly.
★Den Zahnräumen genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.



16

NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。

オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったリ、ギヤや回転部に詰まって走行不能になります。

●This chassis is intended for on-road driving.

If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.

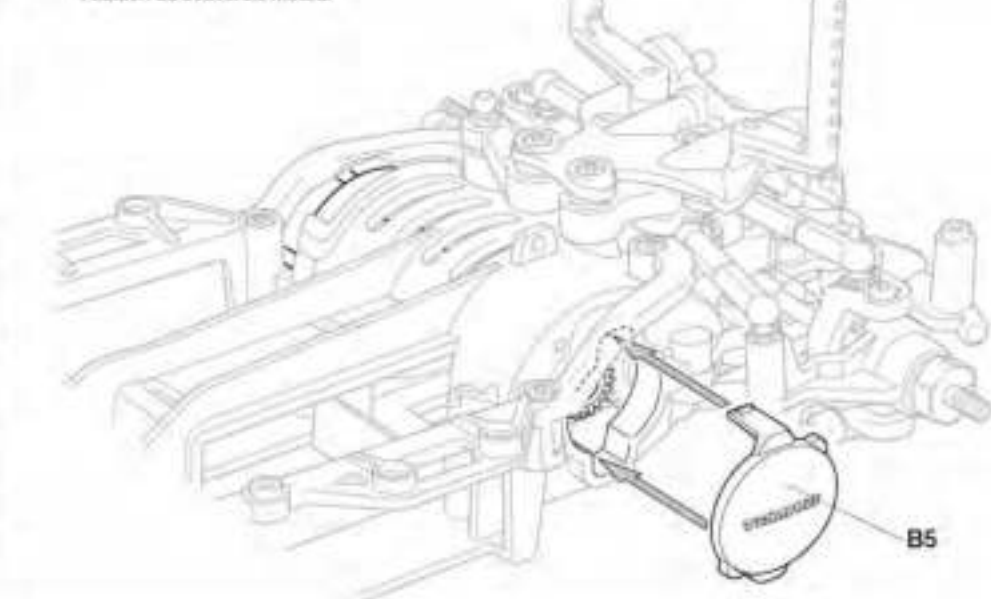
●Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.

Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.

●Ce châssis est conçu pour la piste.

Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.

16 モーターキャップの取り付け
Attaching motor cap
Anbau Motordeckel
Fixation du couvercle moteur



B5

C **17** ~ **36**
 部品Cを使用します
 BAG C / HD/TEL C / SACHET C

17

- MC7** x8 2mmリング
E-Ring
Gring
- MC15** x4 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston
- MC16** x4 ピストン
Piston
Kolben
- MC17** x4 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe
- MC18** x4 3mmリング
X-ring
X-Ring
Joint-X
- MC19** x4 12mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



18

- MC20** x4 オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

19

- MC21** x2 コイルスプリング (ミディアム 黒/黄)
Coil spring (medium, black/yellow)
Spriefeder (mittel, schwarz/gelb)
Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/jaune)
- MC22** x2 コイルスプリング (ハード 黒/青)
Coil spring (hard, black/blue)
Spriefeder (hart, schwarz/blau)
Ressort hélicoïdal (dur, noir/bleu)



★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
 ★Rotate spring tension adjuster to alter tension and ground clearance.
 ★Drehen Sie am Federspannungseinsteller um Spannung und Bodentreib zu einstellen.
 ★Faire tourner la entête de réglage de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

17 ダンパーの組み立て 1
 Damper assembly 1
 Zusammenbau des Stoßdämpfers 1
 Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。
 ★Make 4.
 ★4 Satz anfertigen.
 ★Faire 4 jeux.

MC7 2mm
MC15 MC16
MC15 x4 MC16 x4
MC17 x4
MC18 3mm
MC19 12mm
V5

シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur

★分解します。
 ★Disassemble.
 ★Auseinander nehmen.
 ★Démontez.

★ダンパーオイル (黄) を塗ります。
 ★Apply damper oil.
 ★Dämpferöl auftragen.
 ★Appliquez de l'huile pour amortisseurs.

★押し込みます。
 ★Snap on.
 ★Einschnappen.
 ★Insérer.

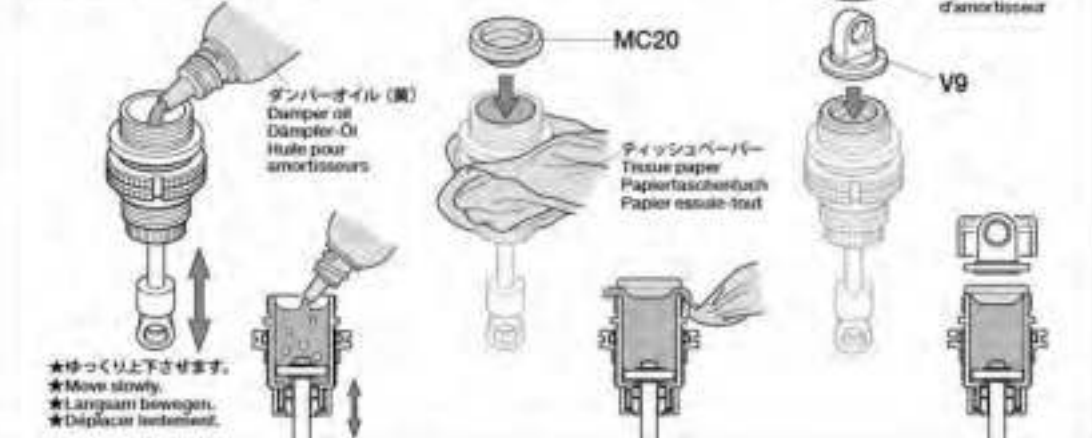
★ダンパーオイル (黄) を塗ります。
 ★Apply damper oil.
 ★Dämpferöl auftragen.
 ★Appliquez de l'huile pour amortisseurs.

★ニスをつけないように注意してください。
 ★Be careful not to damage piston rod.
 ★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
 ★Ne pas endommager l'axe de piston.

18 ダンパーオイルの入れ方
 Damper oil
 Dämpfer-Öl
 Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
 ★Make 4.
 ★4 Satz anfertigen.
 ★Faire 4 jeux.

- 1.ピストンをさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。
 1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
 1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.
 1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.
- 2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。
 2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.
 2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.
 2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.
- 3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。
 3. Tighten cylinder cap.
 3. Zylinder-Kappe aufschrauben.
 3. Serrer le capuchon d'amortisseur.



19 ダンパーの組み立て 2
 Damper assembly 2
 Zusammenbau des Stoßdämpfers 2
 Assemblage des amortisseurs 2

★2個作ります。
 ★Make 2.
 ★2 Satz anfertigen.
 ★Faire 2 jeux.

★コイルスプリングの識別色でフロントダンパー、リアダンパーを確認してください。
 ★Note front and rear damper springs have different color markings.
 ★Vordere und hintere Dämpferfedern haben unterschiedliche Farbmännungen.
 ★Noter que les ressorts d'amortisseurs avant et arrière ont des marquages de couleurs différentes.

《フロント》
 Front
 Vorne
 Avant

《リア》
 Rear
 Hinten
 Arrière

V3 **MC21** (ミディアム 黒/黄)
 (medium, black/yellow)
 (mittel, schwarz/gelb)
 (moyenne, noir/jaune)

V3 **MC22** (ハード 黒/青)
 (hard, black/blue)
 (hart, schwarz/blau)
 (dur, noir/bleu)

★コイルスプリングを縮めてV3を取り付けます。
 ★Compress spring to attach V3.
 ★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.
 ★Comprimer le ressort pour attacher V3.

20



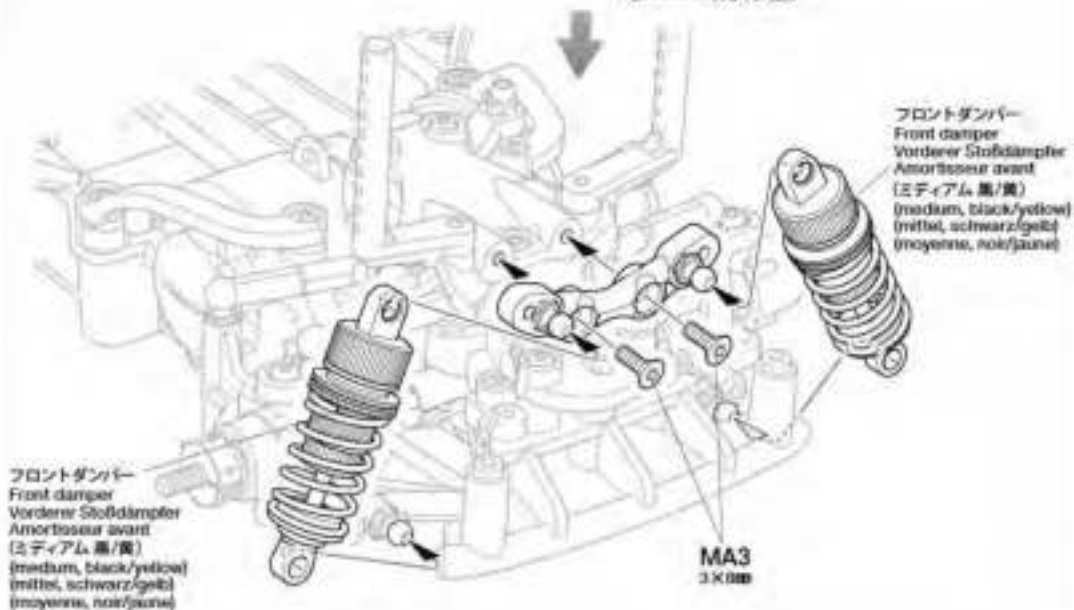
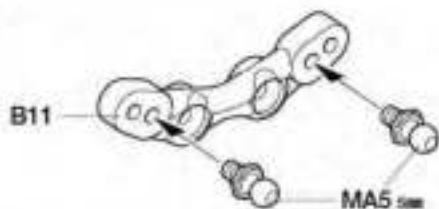
MA3 x2

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA5 x2

3mmビロボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule

20

フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant

●リヤアームの取り付け向きによって2種類のホイールベースが製作できます。ボディに合わせてホイールベースを選択してください。

●This kit can be assembled into 2 wheelbases by altering rear arm attachment direction. Choose wheelbase according to body.

●Dieses Chassis kann mit 2 Radständen gebaut werden durch Veränderung der Befestigung der hinteren Schwingarme. Wählen Sie den Radstand passend zur Karosserie.

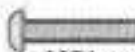
●Ce kit peut être assemblé avec deux emplacements différents en modifiant la sens de fixation des triangles arrière. Choisir l'emplacement en fonction de la carrosserie.

21-28 M-07 L: 239mm (ロングホイールベース / Long Wheelbase)

21



MA3 x2

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MC1 x2

3×15mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

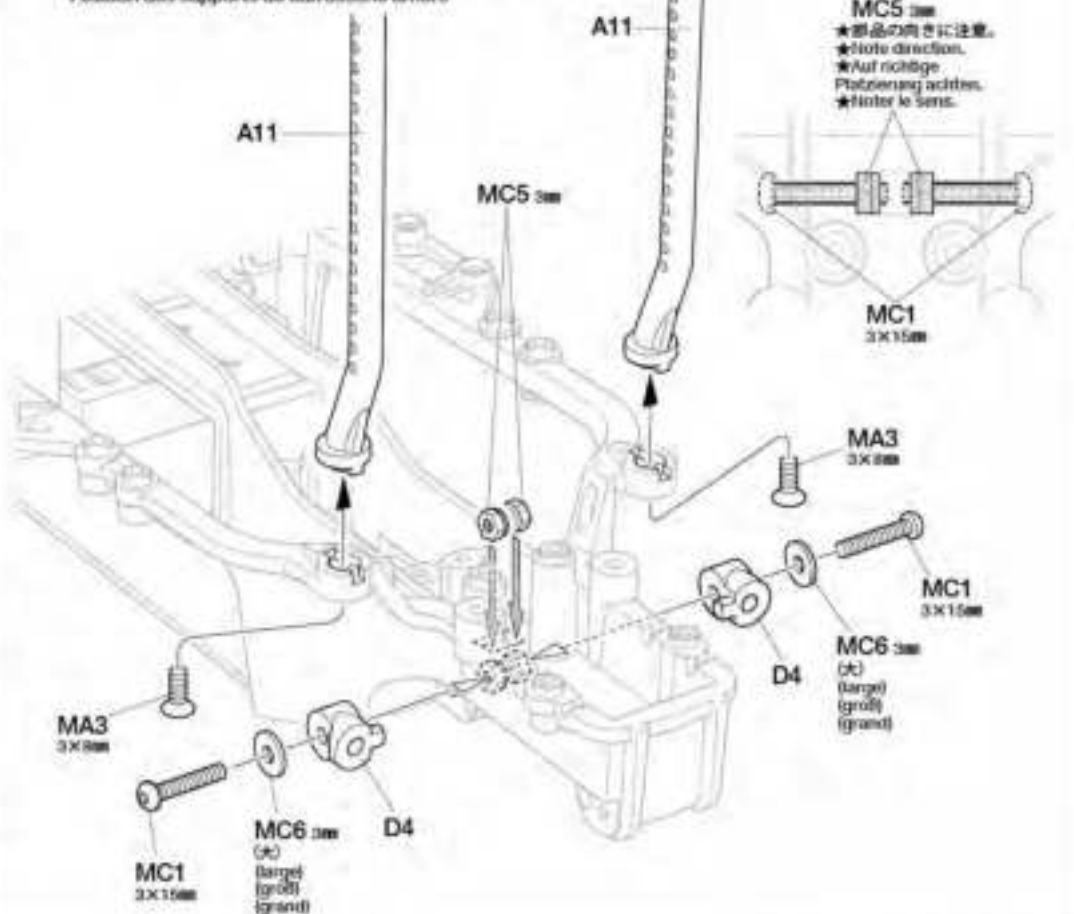
MC5 x2

3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecou de blocage (fin)

MC6 x2

3mmワッシャー (大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grand)

21

リヤボディマウントの取り付け
Attaching rear body mounts
Anbringung der hinteren Karosseriehalterungen
Fixation des supports de carrosserie arrière

TAMIYA CRAFT TOOLS

新しい工芸道具は模型づくりのための第一歩。本製品もめざましいモデルにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい製品設計の工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC

側剪ニッパー
(プラスチック用)





ITEM 74001

LONG NOSE w/CUTTER

ラジキペンチ

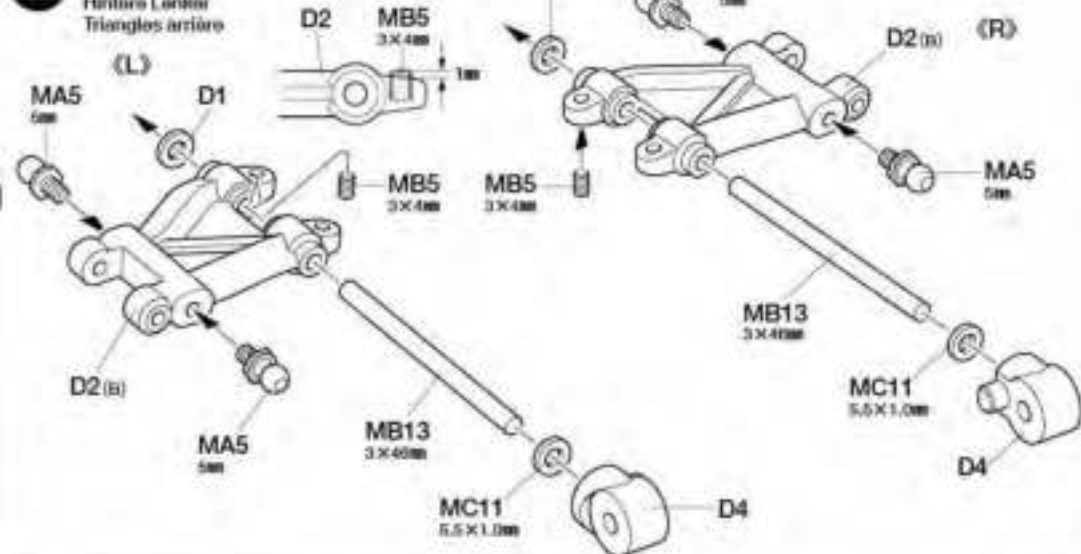
ITEM 74002

22

-  MA5 x4
5mmビローボール
Ball connector
Kugelskopf
Connecteur à rotule
-  MB5 x2
3x4mmイモネジ
Grub screw
Mudenschraube
Vis pointeau
-  MB13 x2
3x46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  MC11 x2
5.5x1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

22

リヤアームの組み立て
Rear arms
Hintere Lenker
Triangles arrière

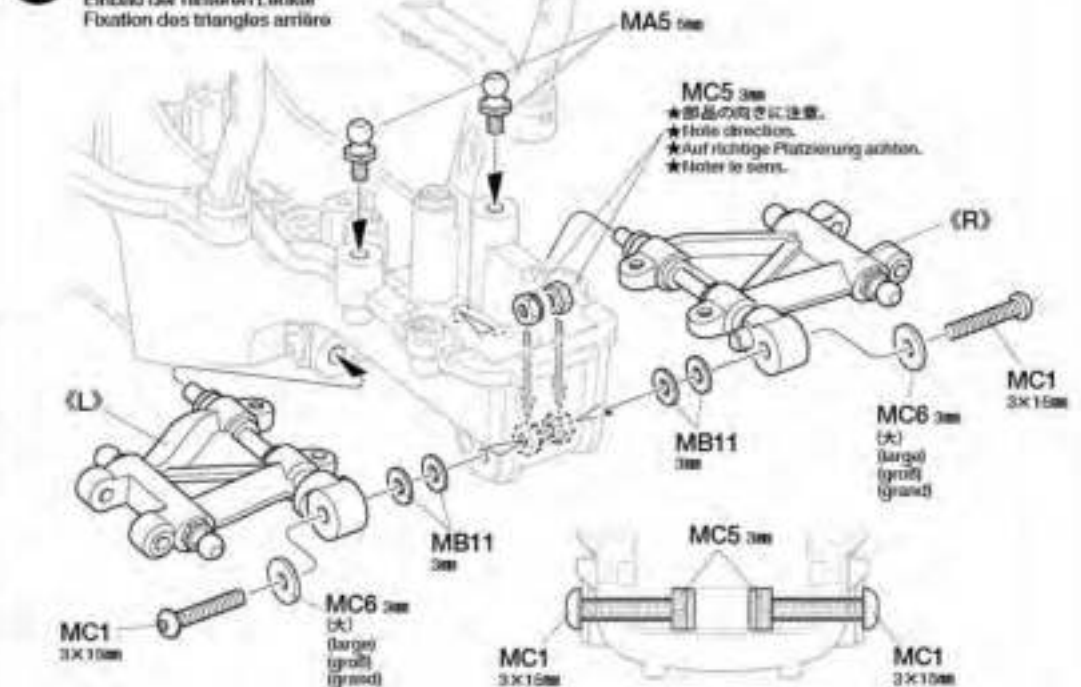


23





-  MA5 x2
5mmビローボール
Ball connector
Kugelskopf
Connecteur à rotule
-  MB11 x4
3mmワッシャー
Washer
Belegscheibe
Rondelle
-  MC1 x2
3x15mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  MC5 x2
3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Eccro de blocage (fin)
-  MC6 x2
3mmワッシャー (大)
Washer (large)
Belegscheibe (groß)
Rondelle (grand)

23

リヤアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière

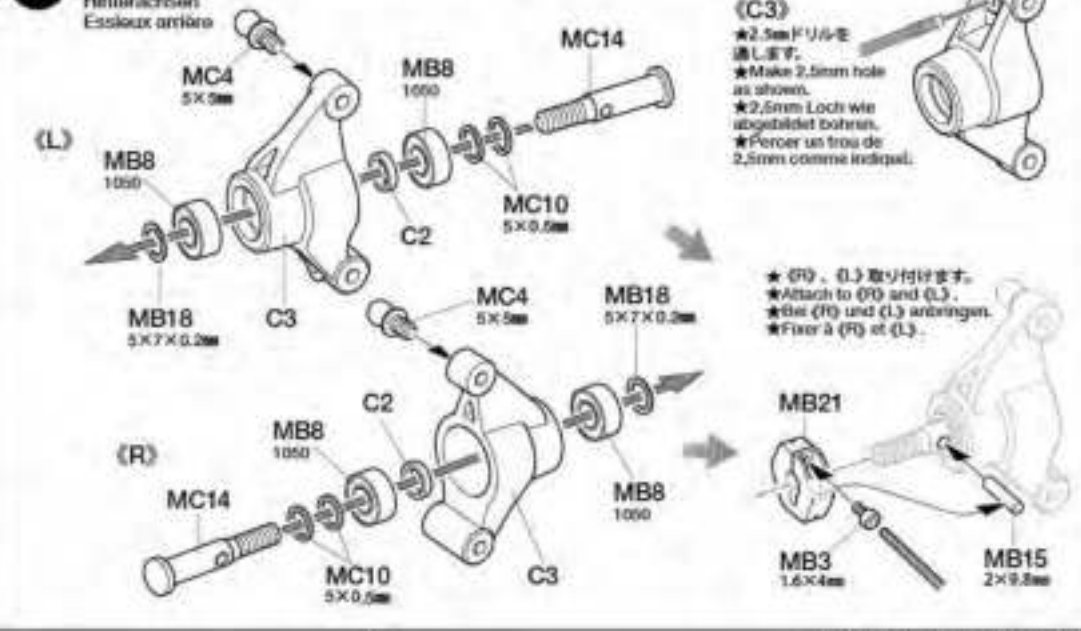


24

-  MB3 x2
1.6x4mmキャップスクリー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
-  MB8 x4
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  MB15 x2
2x9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  MB18 x2
5x7x0.2mmシム
Shim
Scheibe
Gale
-  MB21 x2
クランプ式ホイールハブ
Clamp type wheel hub
Radnabe in Klammern-
Ausführung
Moyeu de roue à cliquet
-  MC4 x2
5x5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelskopf
Connecteur à rotule
-  MC10 x4
5x0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  MC14 x2
リヤホイールアクスル
Rear wheel axle
Rad-Achse hinten
Axe de roue arrière

24

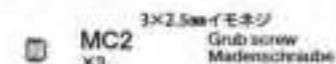
リヤアクスルの組み立て
Rear axles
Hinterrachsen
Essieux arrière



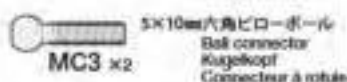
25



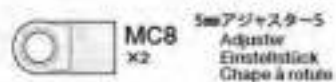
MB12 x2



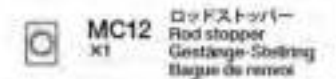
MC2 x3



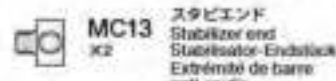
MC3 x2



MC8 x2

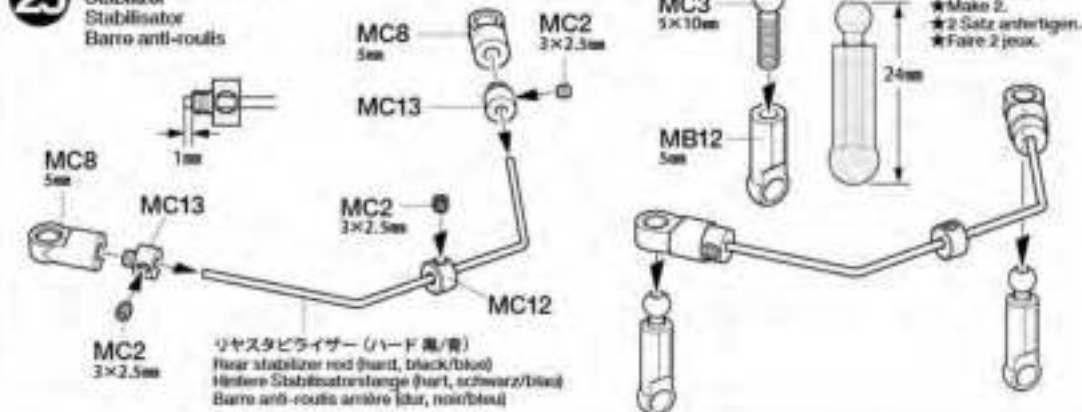


MC12 x1

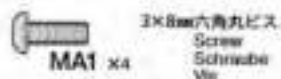


MC13 x2

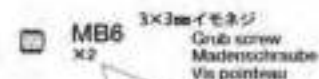
25 スタビライザーの組み立て

Stabilizer
Stabilisator
Barre anti-roulis

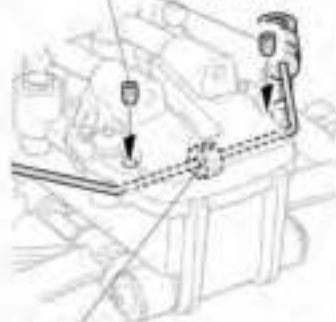
26



MA1 x4



MB6 x2



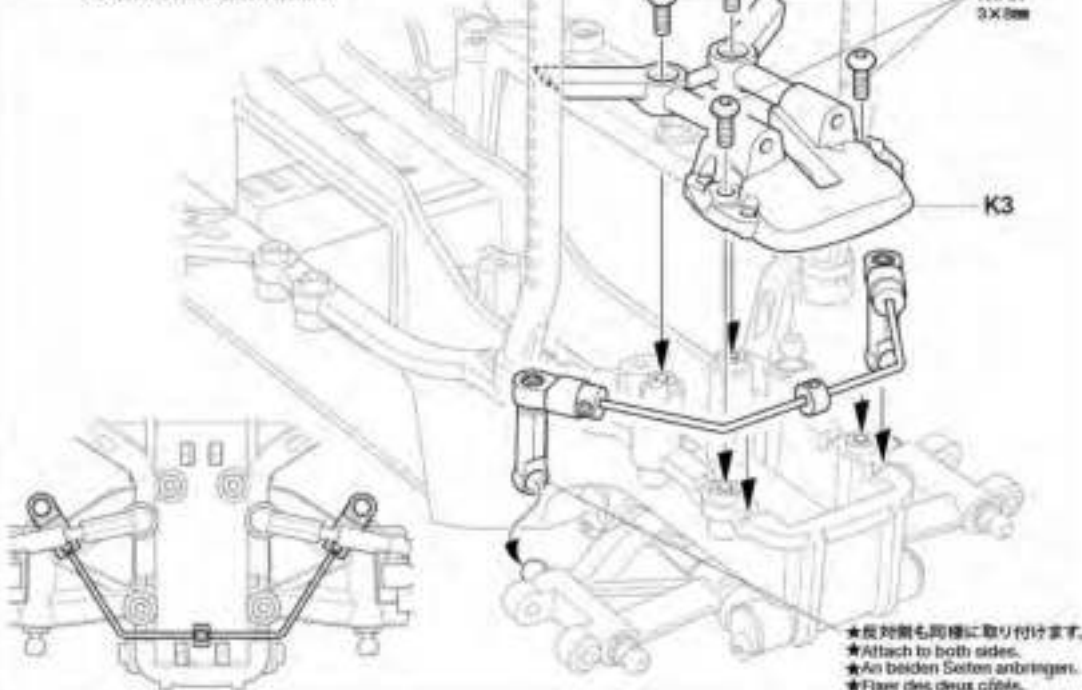
★3x3mmイモネジとロッドストッパーを利用してスタビライザーのクリアランスを調整してください。

★Use rod stopper and 3x3mm grub screws to adjust clearance.

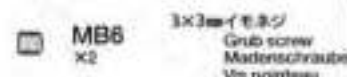
★Gestänge-Stöbtring und die 3x3mm Madenschraube benutzen, um die Bodenfreiheit einzustellen.

★Utiliser la bague de renvoi et les vis pointeau 3x3mm pour régler le jeu.

26 リヤバレルヘッドの取り付け

Attaching rear bulkhead
Einbau des hinteren Lagorschildes
Fixation de la cloison arrière

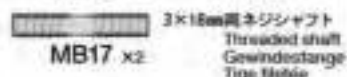
27



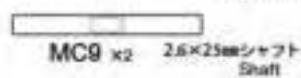
MB6 x2



MB12 x4

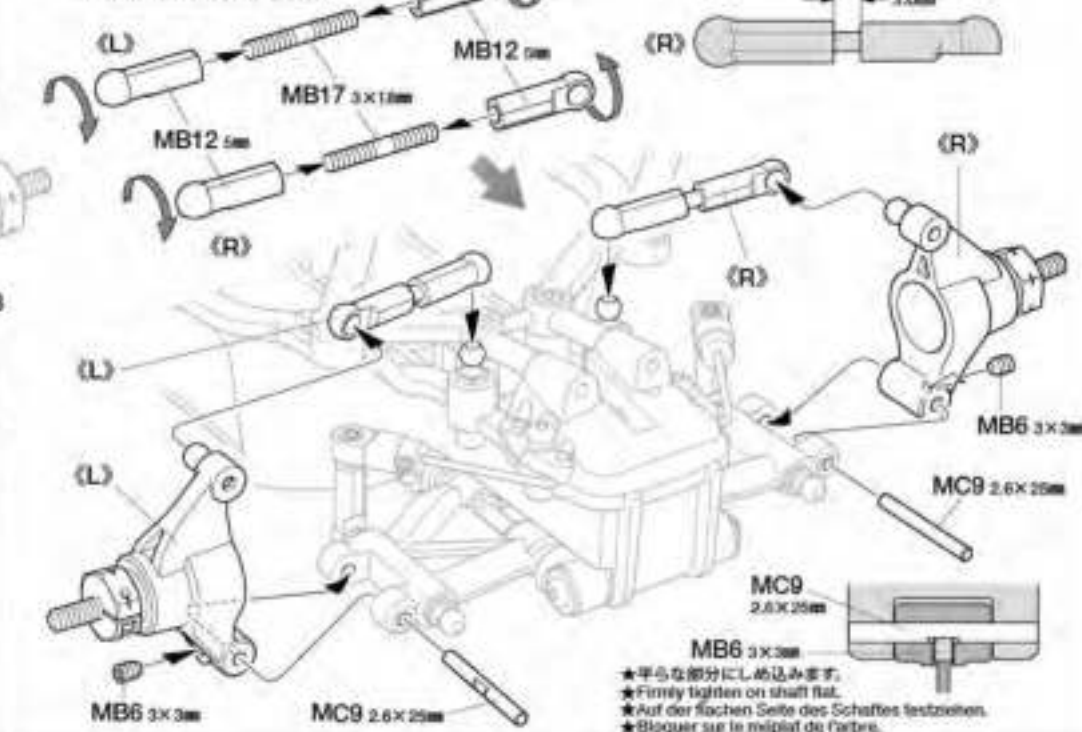


MB17 x2



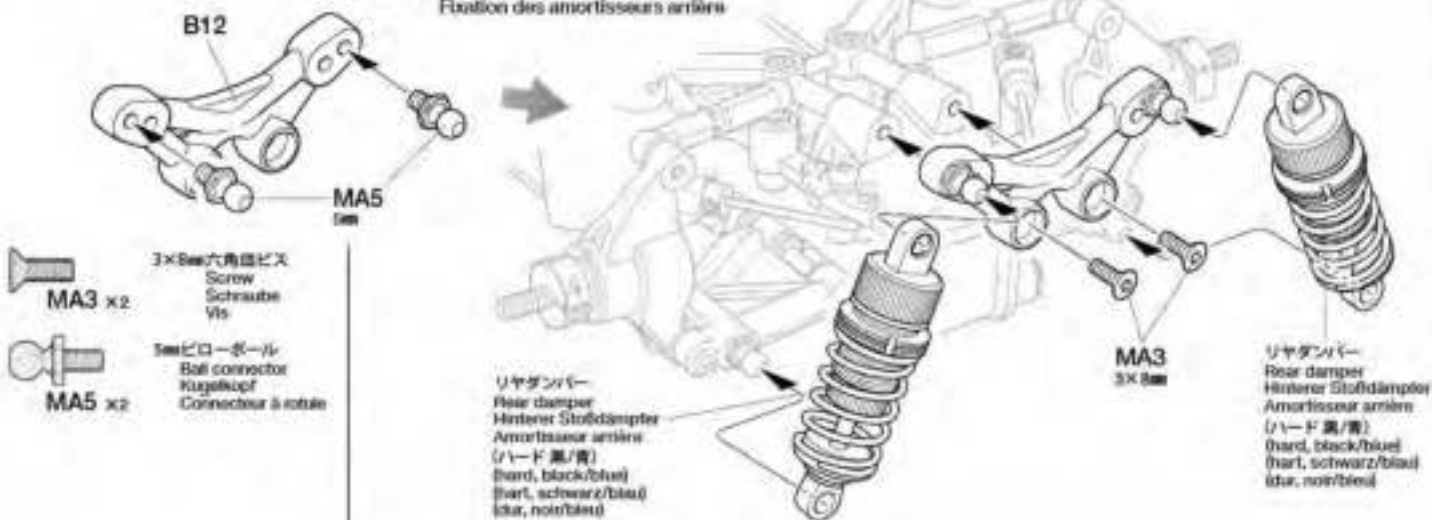
MC9 x2

27 リヤアクスルの取り付け

Attaching rear axle
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière

28

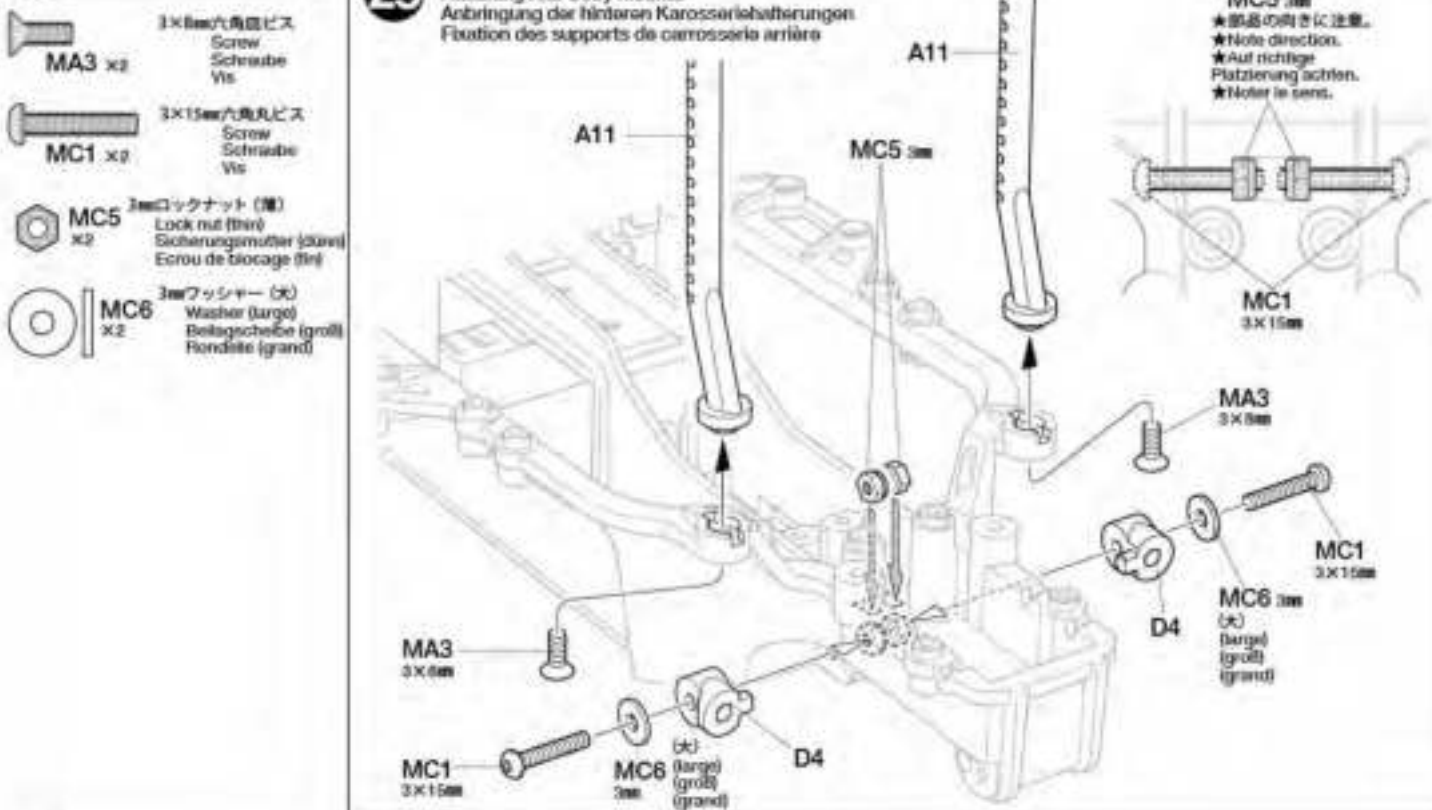
28 リヤダンパーの取り付け Attaching rear dampers Einbau der hinteren Stoßdämpfer Fixation des amortisseurs arrière



29 ~ 36 M-07 M : 225mm (ミドルホイールベース / Middle Wheelbase)

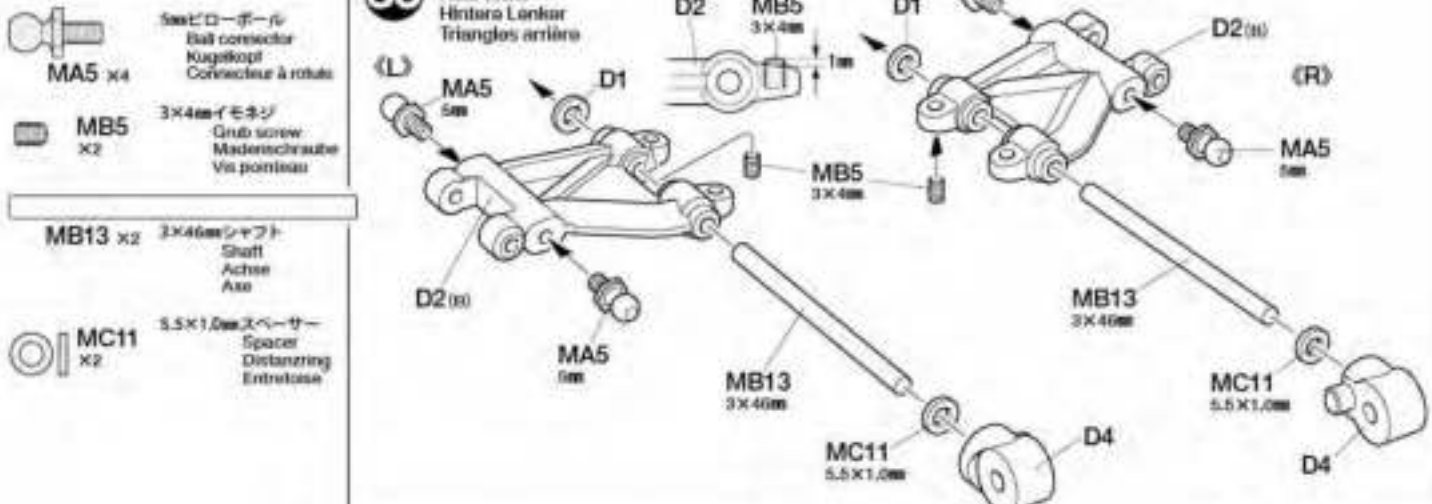
29

29 リヤボディマウントの取り付け Attaching rear body mounts Anbringung der hinteren Karosseriahängerungen Fixation des supports de carrosserie arrière



30

30 リヤアームの組み立て Rear arms Hintere Lenker Triangles arrière



31

5mmビローボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule

MA5 x2

3mmワッシャー
Washer
Belagscheibe
Rondele

MB11 x4

3×15mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC1 x2

3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungs Mutter (dünn)
Ecran de blocage (fin)

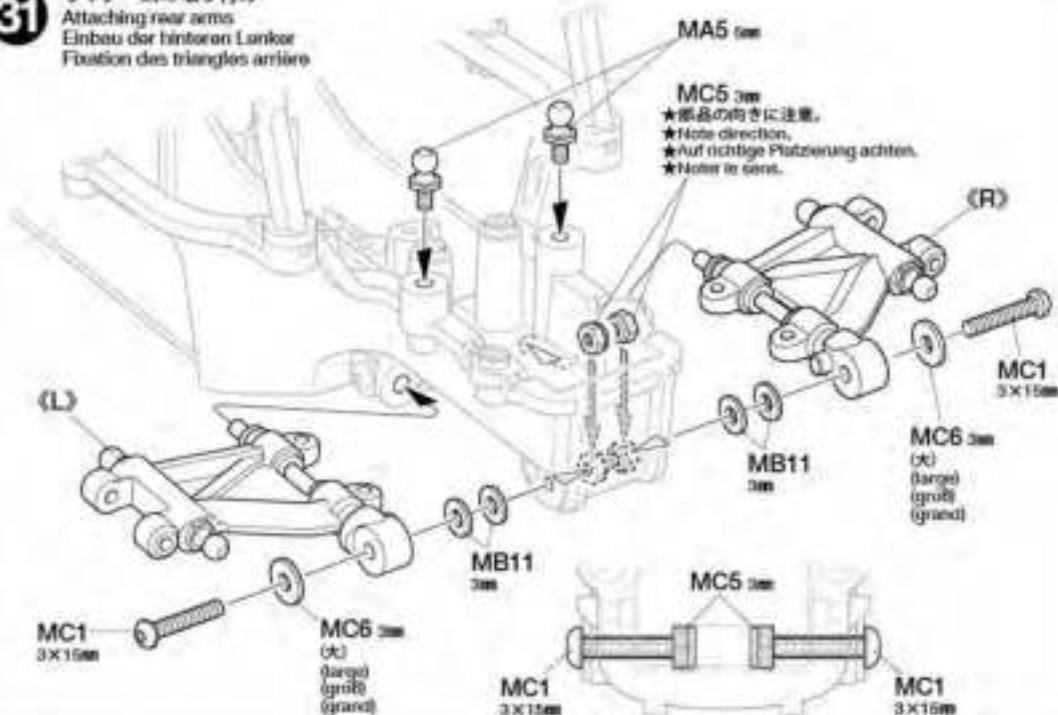
MC5 x2

3mmワッシャー (大)
Washer (large)
Belagscheibe (groß)
Rondele (grand)

MC6 x2

31

リアアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière



32

5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MB12 x2

3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MC2 x3

5×10mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule

MC3 x2

5mmアジャスター-5
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MC8 x2

ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stoßring
Bague de retenue

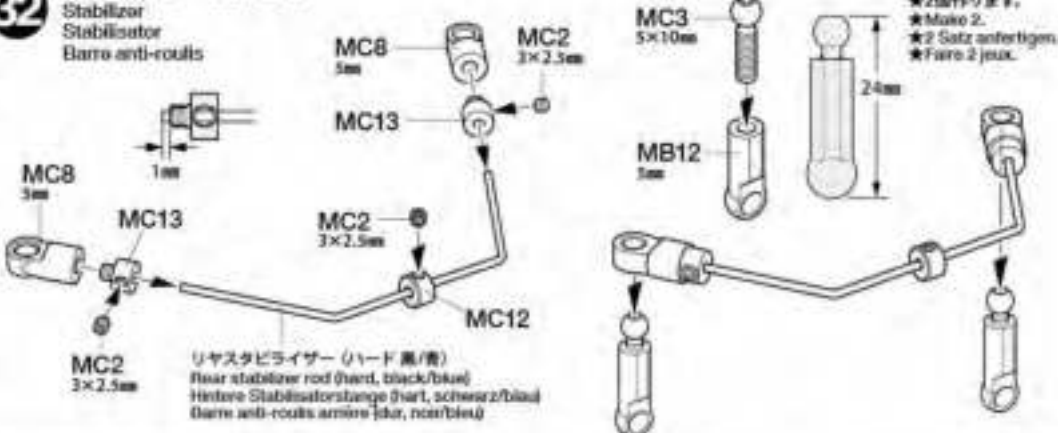
MC12 x1

スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Einstellstück
Extrémité de barre anti-roulis

MC13 x2

32

スタビライザーの組み立て
Stabilizer
Stabilisator
Barre anti-roulis



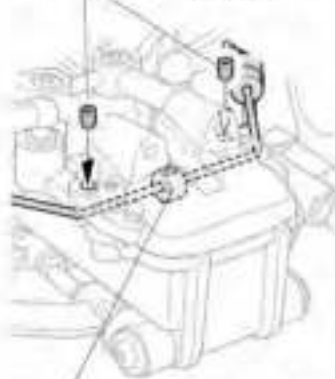
33

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA1 x4

3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

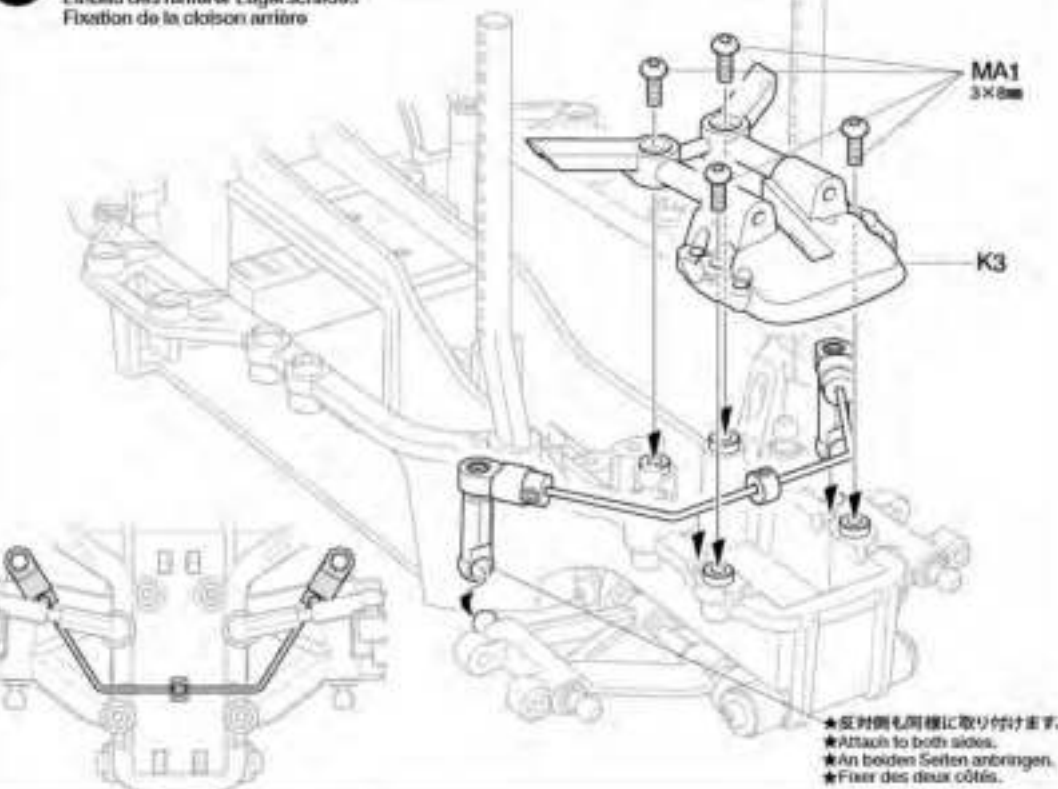
MB6 x2



★3×3mmイモネジとロッドストッパーを利用してスタビライザーのクリアランスを調整してください。
★Use rod stopper and 3x3mm grub screws to adjust clearance.
★Gestänge-Stoßring und die 3x3mm Madenschraube benutzen, um die Bodenfreiheit einzustellen.
★Utiliser la bague de retenue et les vis pointeau 3x3mm pour régler le jeu.

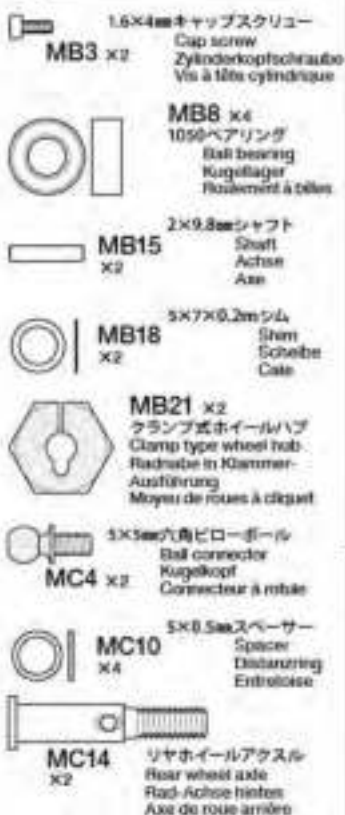
33

リヤバルクヘッドの取り付け
Attaching rear bulkhead
Einbau des hinteren Lagerschildes
Fixation de la cloison arrière



★反対側も同様に取り付けます。
★Attach to both sides.
★An beiden Seiten anbringen.
★Fixer des deux côtés.

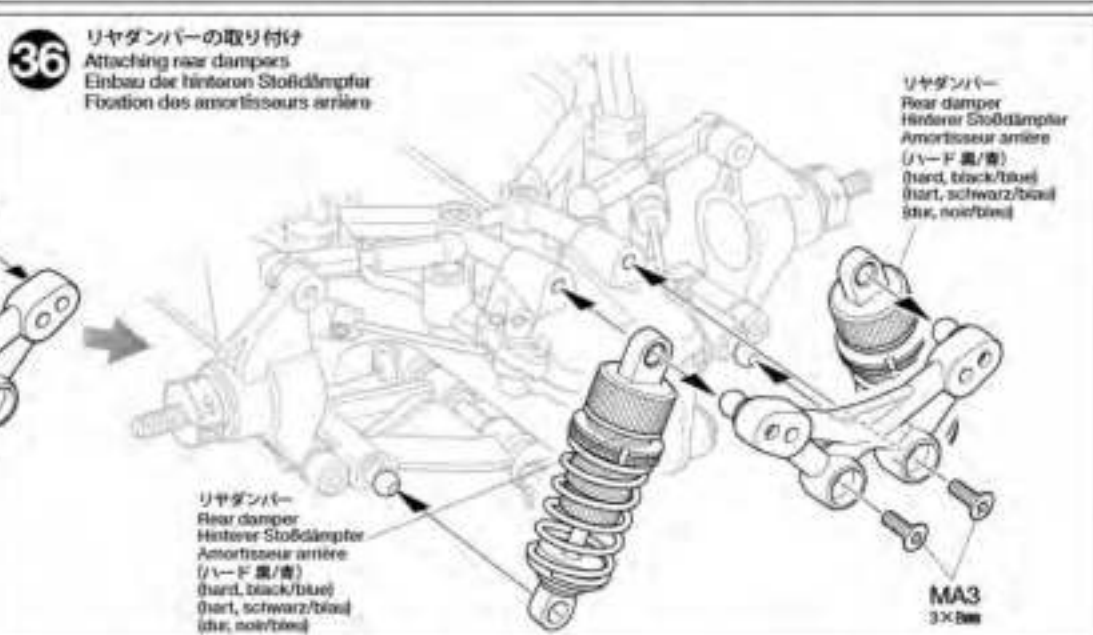
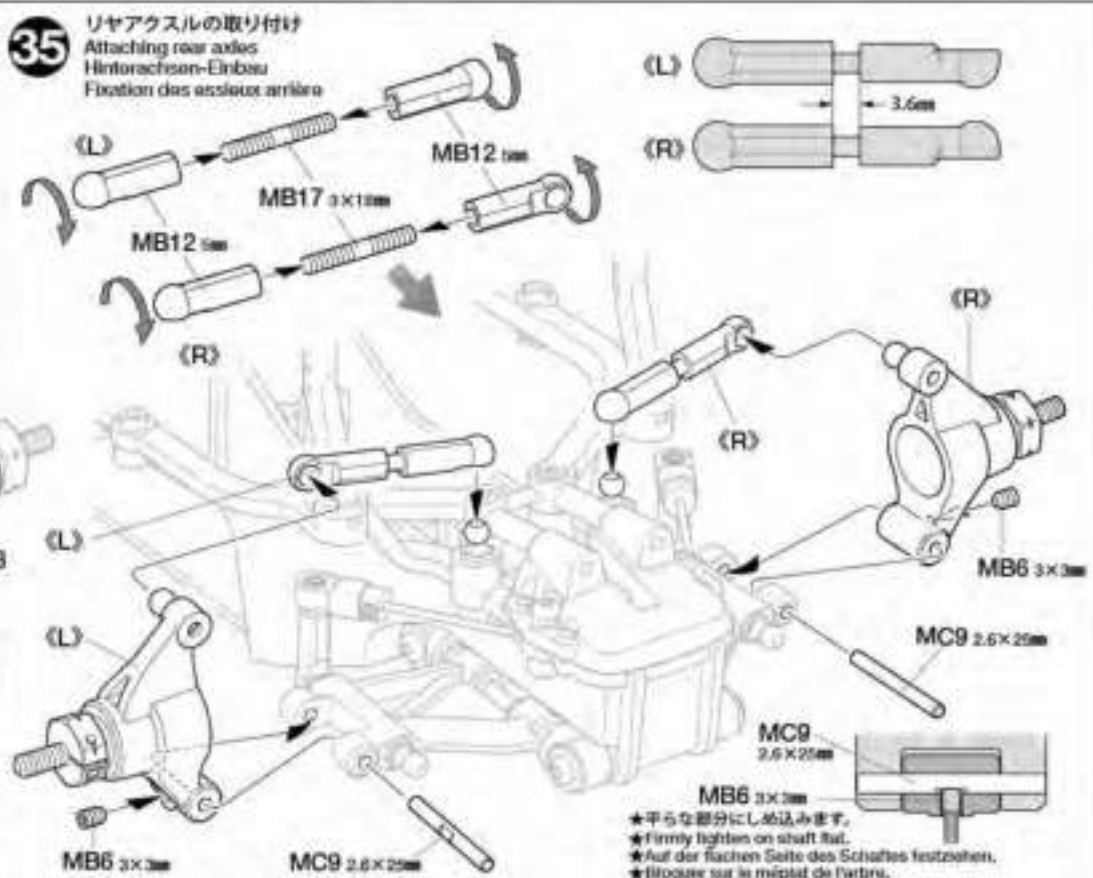
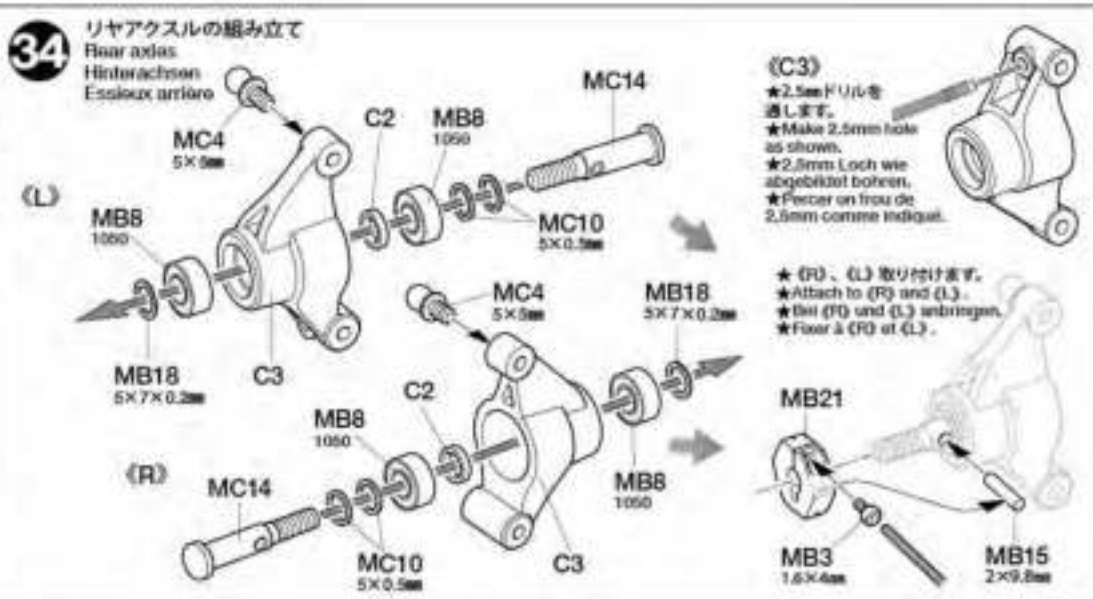
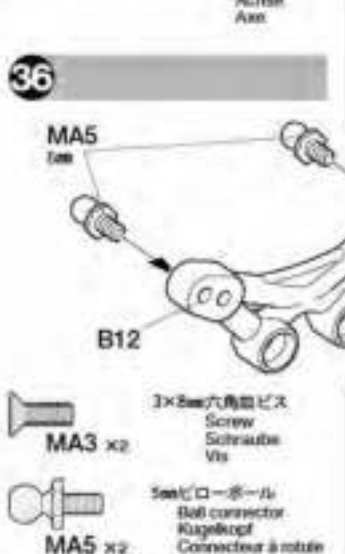
34



35



36



D 37 ~ 45

試組Dを使用します
PAG D / BQ/TEL D / SACHET D

37

MA1 x1
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB7 x1
5×5.5mmボールナット
Ball connector
Kugelnopf
Connecteur à billes

MD11 x2
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

MD12 x1
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend receiver antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- 6 Reverse switches on "N".
- 7 Trim in neutral.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

(Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Empfängerantenne ausrollen.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Sender einschalten.
- 5 Empfänger einschalten.
- 6 Reverse-Schalter auf "N".
- 7 Trimmhebel neutral stellen.
- 8 Lenkrad neutral stellen.
- 9 Servo in Neutralstellung.
- 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne du récepteur.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Allumer l'émetteur.
- 5 Allumer le récepteur.
- 6 Inverseurs de rotation de servo sur "N".
- 7 Placer les trims au neutre.
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

「サーボホーン用ビスの選び方」 / Selecting Servo Horn Screw Schraube des Servohorn / Choix du galonnet de servo

★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロポメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

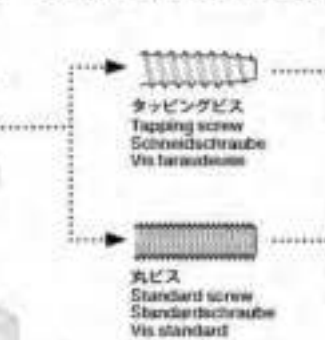
★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servofersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

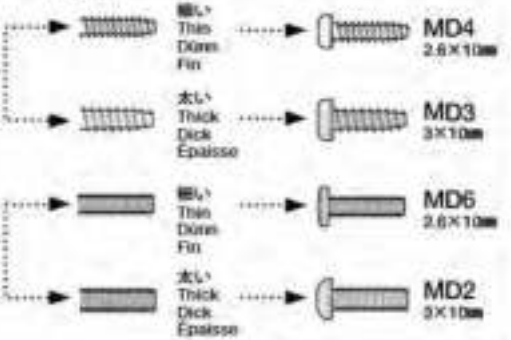
★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.
★Originalschraube des Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du palonnier.



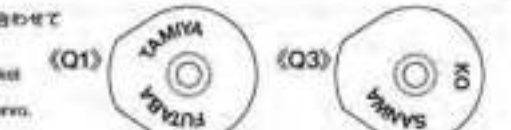
- 1 ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.



- 2 ★下の厚さ図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.



★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



37 ラジオコントロールメカのチェック Checking R/C equipment Überprüfen der RC-Anlage Vérification de l'équipement R/C

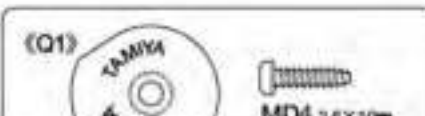


- ★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
- ★Refer to the manual included with R/C equipment.
- ★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
- ★Se référer au manuel inclus avec l'équipement R/C.

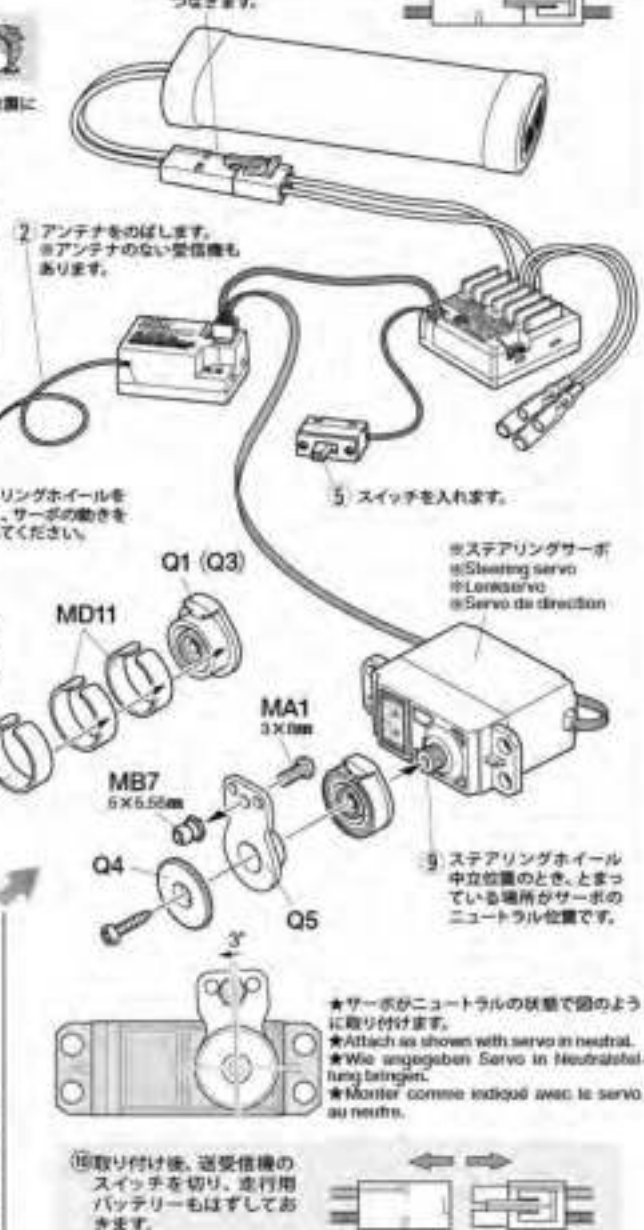
- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant l'assemblage.



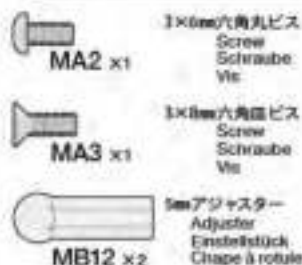
1 電池をセットします。



★タミヤ製サーボの場合はQ1とMD4を使用します。他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。
★Use Q1 and MD4 when using Tamaya servos. See diagram below when using other brands of servo.
★Q1 und MD4 benutzen bei Tamaya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos sehen stehendes Diagramm beachten.
★Utiliser Q1 et MD4 avec des servos Tamaya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

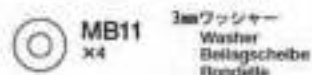
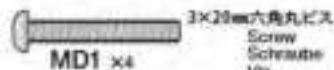


10 取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。



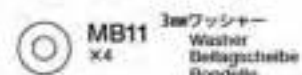
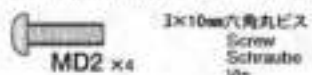
《標準型サーボ搭載》

When installing standard size servo
Beim Einbau eines Standard-Servos
Si installation d'un servo standard



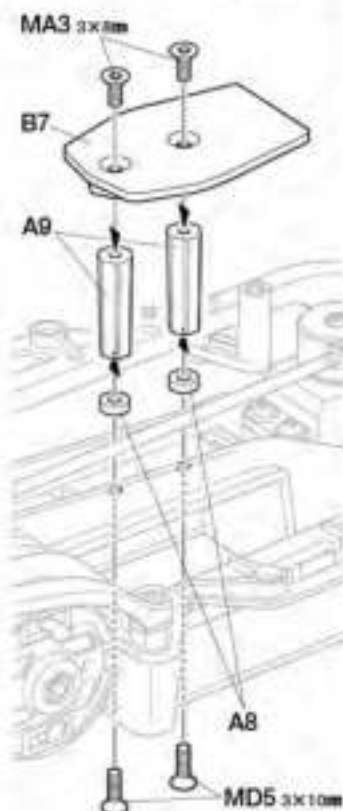
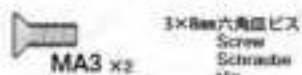
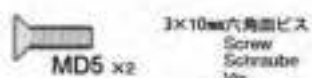
《ローハイトサーボ搭載》

When installing low-profile servo
Beim Einbau eines flachen Servos
Si installation d'un servo extra-plat



《予備スペース》

★ラジオコントロールメカやオプションパーツの取り付けにご利用ください。
★Use B7 as you like.
★B7 nach Belieben verwenden.
★Utiliser B7 comme souhaité.



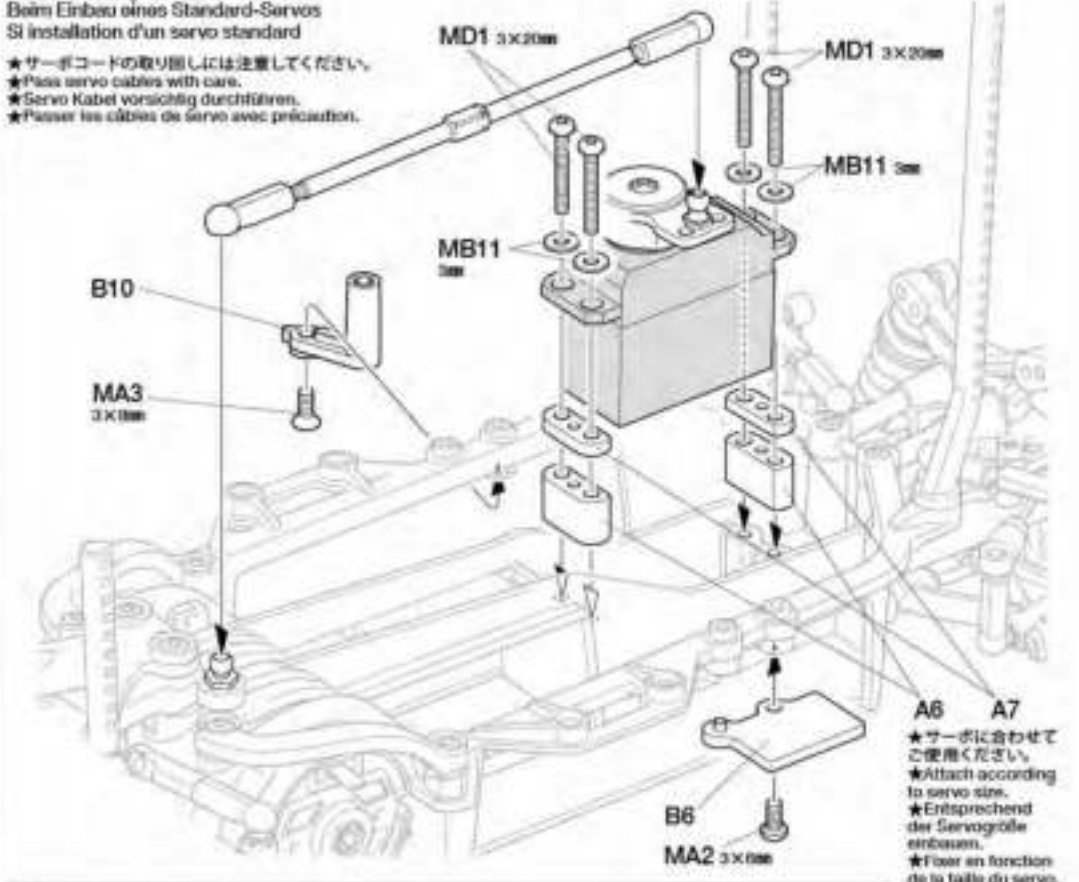
ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction



《標準型サーボ搭載》

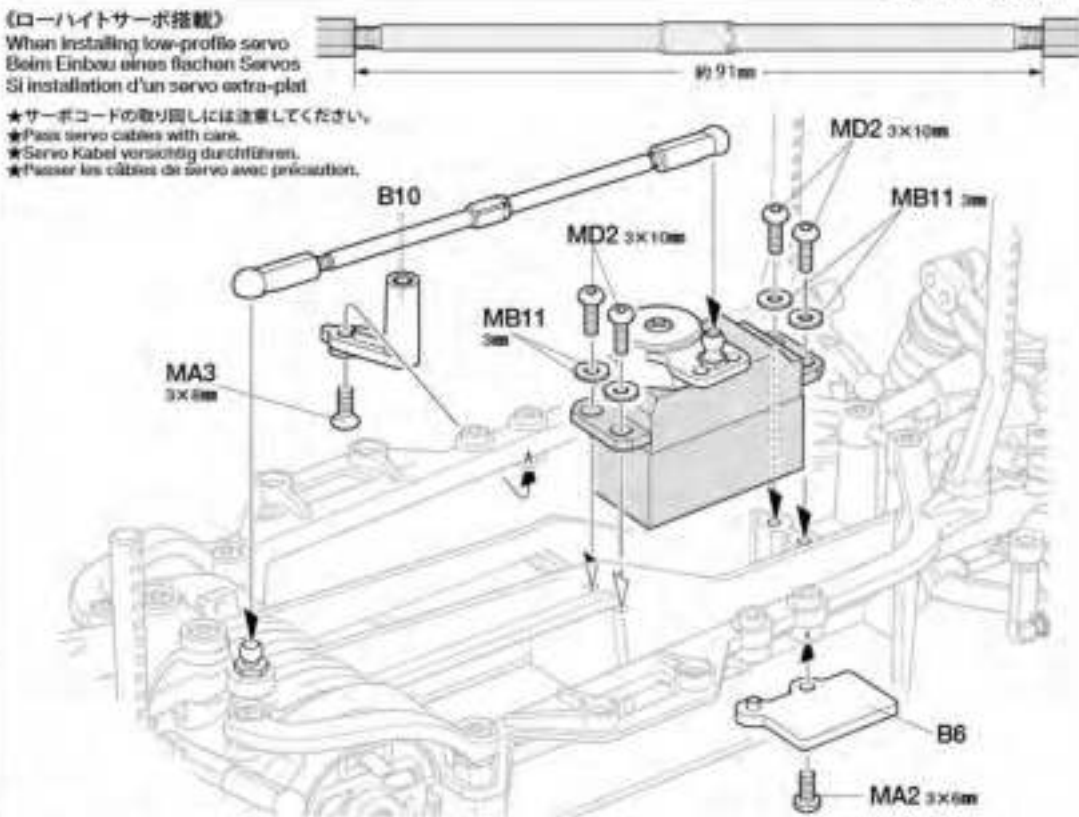
When installing standard size servo
Beim Einbau eines Standard-Servos
Si installation d'un servo standard

★サーボコードの取り回しには注意してください。
★Pass servo cables with care.
★Servo Kabel vorsichtig durchführen.
★Passer les câbles de servo avec précaution.



《ローハイトサーボ搭載》
When installing low-profile servo
Beim Einbau eines flachen Servos
Si installation d'un servo extra-plat

★サーボコードの取り回しには注意してください。
★Pass servo cables with care.
★Servo Kabel vorsichtig durchführen.
★Passer les câbles de servo avec précaution.



《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



ESC, アンプ側
Speed control
Fahrerregler
Variateur de vitesse

モーター側
Motor
Moteur

+ (プラス) コード
(赤, オレンジ)
(+) Red, orange
(+) Rot, orange
(+) Rouge, orange

黄/赤コード
Yellow/red
Gelb/rot
Jaune/rouge

- (マイナス) コード
(黒, 青)
(-) Black, blue
(-) Schwarz, blau
(-) Noir, bleu

緑/黒コード
Green/black
Grün/schwarz
Vert/noir

★コネクター部は+ (プラス), - (マイナス) を確かめ、しっかりつないでください。
★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connector fermement les câbles.



★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.

《トランスポンダーホルダー》

Transponder stay
Transponder-Halterung
Support de transpondeur



MA1 XT

3×8mm六角凡ビス
Screw
Schraube
Vis

MA1 3×8mm

B8



40

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber anfragen.
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).



39

ラジオコントロールメカの搭載
Attaching R/C equipment
Einbau der RC-Anlage
Installation de l'équipement R/C

受信機
Receiver
Empfänger
Récepteur

★両面テープで取り付けます。
★Double-sided tape
★Doppelklebeband
★Adhésif double face

MD13
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne



アンテナ線
Antenna cable
Antennenkabel
Fil d'antenne

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

★アンテナ線が外に出ないように長さに切って取り付けます。
★Cut antenna pipe to appropriate length, ensuring antenna is contained fully within.
★Antennenrohr der Länge der verwendeten Antenne anpassen, dabei sicherstellen, dass die Antenne in voller Länge geschützt wird.
★Couper le tube d'antenne à la longueur appropriée en s'assurant que l'antenne est complètement à l'intérieur du tube.

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

★受信機アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennenkabel durchführen.
★Passer l'antenne.

受信機スイッチ
Receiver switch
Empfänger-Schalter
Interrupteur du circuit de réception

★両面テープで取り付けます。
★Double-sided tape
★Doppelklebeband
★Adhésif double face

ESC
Electronic speed controller
Elektronischer Fahrerregler
Variateur de vitesse électronique

★+ (プラス) と + (プラス), - (マイナス) と - (マイナス) コードをつなぎます。
★Connect (+) to (+) and (-) to (-).
★(+) mit (+) und (-) mit (-) verbinden.
★Connector (+) avec (+) et (-) avec (-).

40

ホイールの組み立て

Wheels
Räder
Roues

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 roues.

★インナー spons は輪になるよう合成ゴム系接着剤で接着してください。

★Make inner sponge into a ring, attaching ends using synthetic rubber cement (available separately).
★Innere Schaumgummiringe mit Kleber für synthetischen Gummi (getrennt erhältlich) zum Ring formen.

★Faire une bague de garniture mousse en fixant les extrémités avec de la colle pour caoutchouc synthétique (disponible séparément).



★タイヤをホイールのみぞにはめます。
★Fit into grooves.
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
★Räder dans les rainures.

ホイール
Wheel
Rad
Roue



★タイヤ、インナー spons (別売)
★Tire / inner sponge (separately available)
★Reifen / innere Schaumgummiringe (getrennt erhältlich)
★Pneu / Eponge intérieure (disponible séparément)

41

MA3 x2
3×3mm六角皿ビス
Screw
Schraube
VisMD7 x4
4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecroû nylon à flangeホイール
Wheel
Rad
RoueMD7
4mm41 ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Vordröder
Fixation des roues avant《フロント》
Front
Vorne
AvantMA3
3×3mm

B2

ホイール
Wheel
Rad
RoueMD7
4mmウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stößfänger
Pare-chocs en mousse

★ボディにあたる場合は、ボディに合わせて切
て使用してください。
★Cut according to the body used, if necessary.
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger
entsprechend der gewählten Karosserie
nachgearbeitet werden.
★Couper en fonction du type de carrosserie, si
nécessaire.

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrièreホイール
Wheel
Rad
RoueMD7
4mmMD7
4mmホイール
Wheel
Rad
Roue

MD7 4mm

★ナイロン部まで締め込みます。
★Tighten up into nylon portion.
★Anziehen, bis Gewinde aus
Nylon-Sicherungsteil schauf.
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

42

MA1 x4
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
VitTAMIYA CRAFT TOOLS
PRECISION CALIPER
精密ノギス

ITEM 74030

DECAL SCISSORS
デカールノギス

ITEM 74031

42

バッテリーステーの取り付け
Attaching battery stays
Einbau der Akku-Halterungen
Installation des cales d'accus

MA1 3×8mm

A2

A2

43



MD8
5.0X7.0X7.5mm
スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



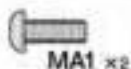
MD15 x4
スナップピン (中)
Snap pin (medium)
Federstocker (mittel)
Épingle métallique
(moyenne)

MD16
バッテリーホルダー
Battery holder
Batterie-Halter
Support de pack



★スナップピンは折り曲げておくと取り回しに便利です。
★To make attaching / detaching easier, bend snap pin as shown.
★Um Befestigen / Abziehen einfacher zu machen, die Federstocker wie abgebildet biegen.
★Pour faciliter la fixation/dépose, plier l'épingle comme montré.

44



3x3mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

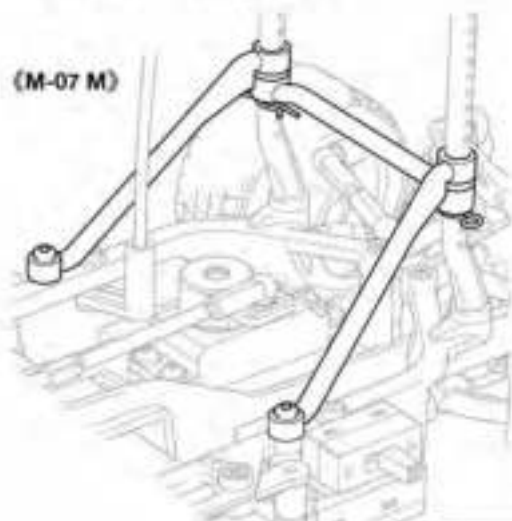


5mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



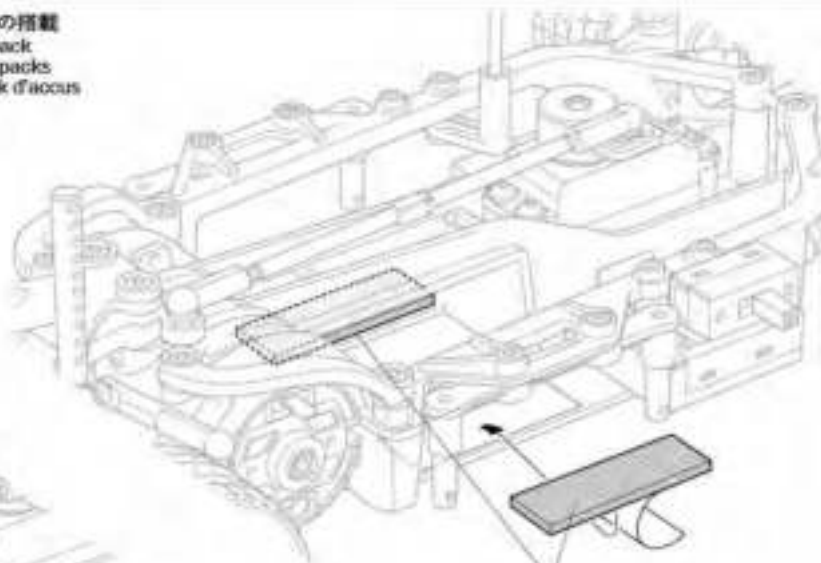
MD14 x2
6mm スナップピン
Snap pin
Federstocker
Épingle métallique

(M-07 M)



43

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



★走行用バッテリー
★Battery pack
★Akkupack
★Pack d'accus

★スポンジテープ (黒)
★Sponge tape (black)
★Schwammgummi-Kleband (schwarz)
★Bande mousse (noir)

★搭載するバッテリーの大きさに合わせて取り付けてください。
★Attach sponge tape according to the battery size.
★Schwammgummi-Kleband je nach Größe des Accus anbringen.
★Fixer la bande mousse en fonction de la taille du pack.

MD8 5.0X7.0X7.5mm

★脱着防止のため少量の合成ゴム系接着剤でA2に接着してください。
★Before attaching to A2, apply a little synthetic rubber cement to hold in place.
★Vor dem Aufbau auf A2 ein wenig synthetischen Gummikleber zur Fixierung verwenden.
★Avant de fixer à A2, appliquer un peu de colle à caoutchouc synthétique pour maintenir en place.

★反対側も取り付けます。
★Attach to other side in the same manner.
★Auf der anderen Seite auf gleiche Weise anbringen.
★Fixer à l'autre côté de la même manière.

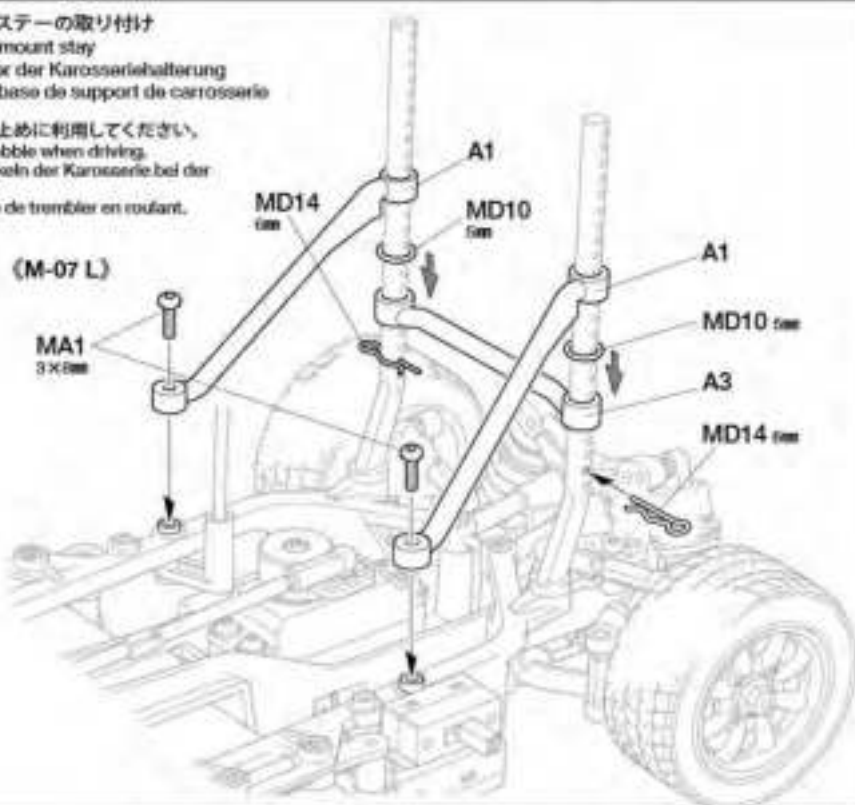
MD16
バッテリーホルダー
Battery holder
Batterie-Halter
Support de pack

★カーボンパーツの端りに瞬間接着剤 (別売) を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。
★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.
★Zur Erhöhung der Karbonsteifigkeit Sekundärkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolator.
★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.

44

ボディマウントステーの取り付け
Attaching body mount stay
Anbau der Träger der Karosseriehalterung
Fixation de l'embase de support de carrosserie

★走行中のボディのブレ止めに利用してください。
★Use to prevent body wobble when driving.
★Benutzen, um das Wackeln der Karosserie bei der Fahrt zu verhindern.
★Empêche la carrosserie de trembler en roulant.





MD14 x8

スナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

《走行用ボディ》

Body
Karosserie
Carrosserie

●取り付けるボディによって車の走行性能、操縦フィーリングが違います。走らせる場所や走らせ方でボディを変えてみるのも良いでしょう。

●Different bodies provide different aerodynamics and driving feel. Choose according to conditions.

●Verschiedene Karosserien bieten unterschiedliche Aerodynamik und Fahrgefühl. Wählen Sie je nach Streckenbedingungen.

●L'aérodynamisme et le comportement diffèrent en fonction de la carrosserie. Le choisir en fonction des conditions.

注意してください
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTION



★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。

★Disconnect battery when the car is not being used.

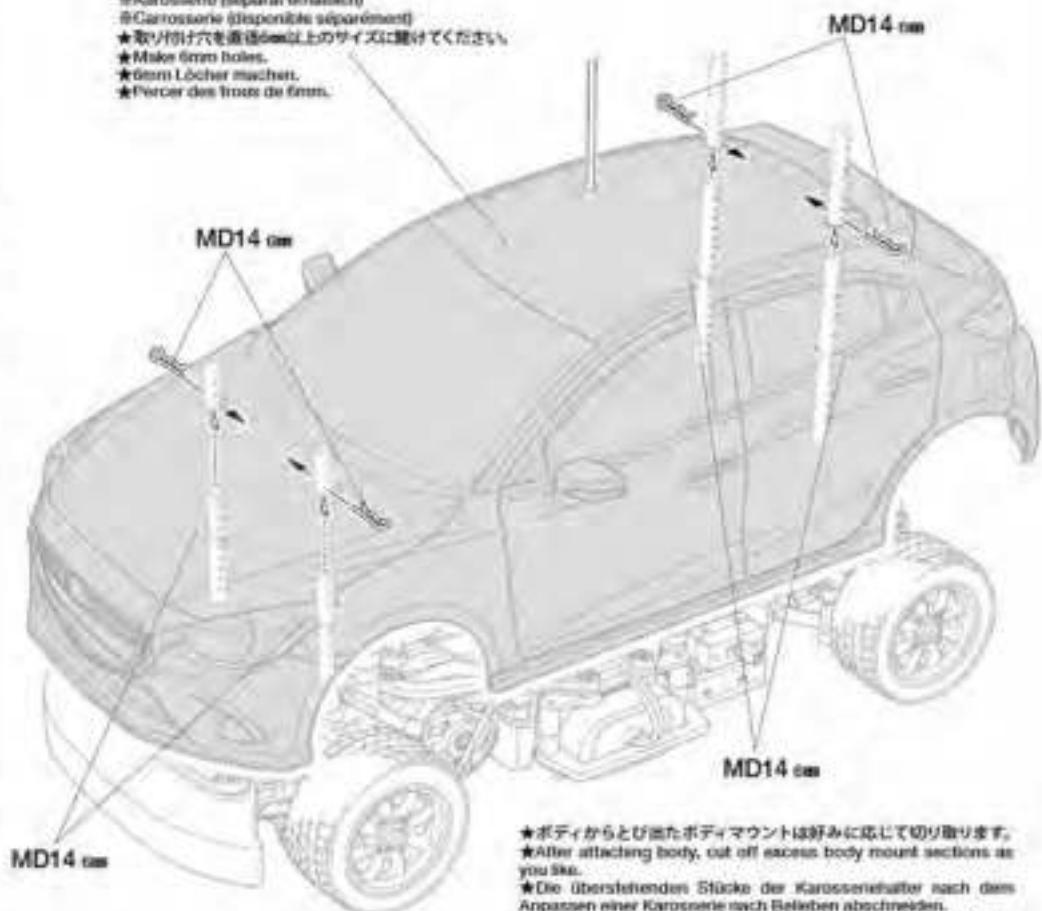
★Akkusockler abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb ist.

★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

★取り付けるボディに合わせてMD14 (スナップピン) の位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federstecker entsprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

※ボディ (別売)
※Body (available separately)
※Karosserie (separat erhältlich)
※Carrosserie (disponible séparément)
★取り付け穴を直径5mm以上のサイズに開けてください。
★Make firm holes.
★Machen Löcher machen.
★Perçer des trous de 5mm.



★ボディからとび出したボディマウントは好みに応じて切り取ります。
★After attaching body, cut off excess body mount sections as you like.
★Die überstehenden Stücke der Karosseriehalter nach dem Anpassen einer Karosserie nach Belieben abschneiden.
★Couper la partie des supports en excès après avoir adapté la carrosserie sur le châssis.

SETTING UP

シャーシのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組立図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

SETTING UP THE MODEL

To enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA (冬用) とタイプB (夏用) を使い分けてください。インナーズポンジの硬さ (ソフト、ミディアム、ハード) を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beachten Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeninlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, medium et durs).

●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数 (ギヤ比) をセッティングしてください。

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnage en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式 (ネット標準)
Formula 37Tスパーギヤ
Spur gear

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (37T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 3.1221 \right) : 1$$

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	20T	5.776 : 1
		21T	5.501 : 1
17T	6.795 : 1	22T	5.251 : 1
18T	6.418 : 1	23T	5.023 : 1
19T	6.080 : 1	24T	4.813 : 1

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。
★Use 06 module pinion gear.
★Ein Ritzel mit Modul 06 verwenden.
★Utiliser un pignon module 06.

SETTING UP

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナーリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、強弱で調整し、リバウンドストロークはアームのMB5 (3×4mmイモネジ) で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

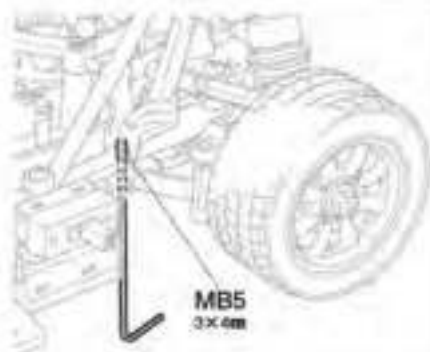
Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x4mm grub screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodentreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodentreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x4mm Madenschraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis pointeau 3x4mm sur le bras de suspension.



●トー角 (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。

このシャーシでは、フロントにほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

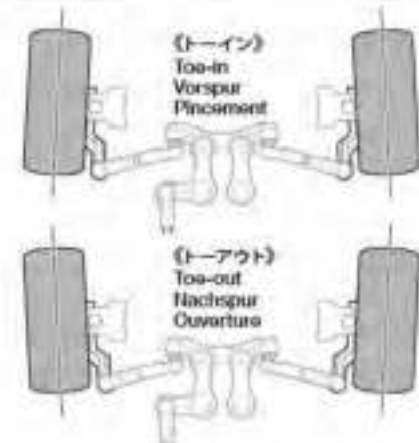
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertrieben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



《リヤサスマウント》

Rear suspension mounts
Hintere Aufhängungshalterungen
Supports de suspensions arrière

★リヤサスマウント (D4) を取り付ける際、MB11 (3mmワッシャー) の枚数を換えることでアームのトー角 (トーイン) を変更することができます。

★Use 3mm washers when attaching rear suspension mounts (D4) to alter toe angle.

★Benutzen Sie 3mm Unterlegscheiben beim Anbau der hinteren Aufhängungshalterungen (D4) um die Vorspur zu ändern.

★Utiliser des rondelles de 3mm si on installe les supports de suspensions arrière (D4) pour modifier l'angle de pincement.

★トール調整後は、必ずキャンバール角のチェックをしてください。

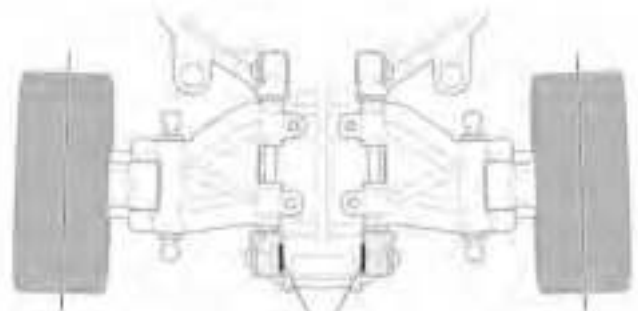
★Confirm camber angle after adjusting toe.

★Prüfen Sie den Sturz nach der Veränderung der Vorspur.

★Vérifier l'angle de carrossage après réglage du pincement.

MB11 3mmワッシャー Washer	トー角
取付数 Standard	2.0°
1枚 (片側) 1 (per side)	2.6°
2枚 (片側) 2 (per side)	3.2°

キット標準 : 3.2° (3mmワッシャー×2)
Kit standard / Bauplatz-Standard / Standard: 3.2°



MB11 3mm

★左右同じ枚数を取り付けてください。

★Use the same amount on each side.

★Die gleiche Menge auf beiden Seiten verwenden.

★Même réglage des deux côtés.

●キャンバール角

コーナーリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバール角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナーリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバールに、減らすにはポジティブキャンバールにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

When taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeder Reifen wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

《ネガティブキャンバール》

Negative camber
Negative Sturz
Carrossage négatif



《ポジティブキャンバール》

Positive camber
Positive Sturz
Carrossage positif

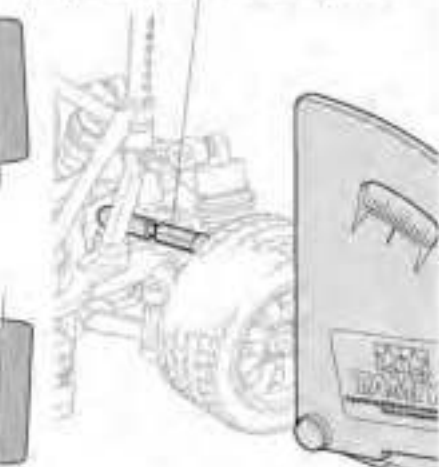


★アッパーロッドの長さを変更することで調整します。

★Adjust rod length by rotating turnbuckle.

★Die Länge der Stange durch Drehen einstellen.

★Régler la longueur en tournant la tige fileté.



M07 CHASSIS

1/10 SCALE RADIO CONTROL FWD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

セッティングシート
Ver 1.01
SETTING SHEET

氏名 Name 日付 Date 気温 Air temp. 湿度 Humidity 路面温度 Track temp.

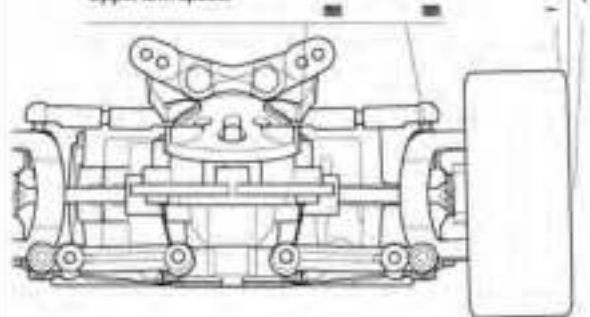
コース Track コースコンディション Track condition ベストラップ Best lap

《フロント》

(Front) ダンパーポジション Damper position



アッパーアームスペーサー Upper arm spacer



アップライト Front upright Normal OP

キャンバー角 Camber angle *

車高 Ground clearance

リバウンドストローク Rebound stroke

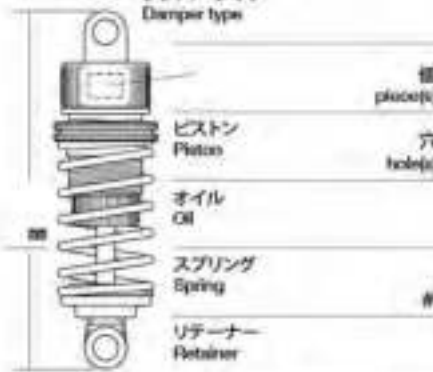
フロントドライブ Front drive

ドライブシャフト Drive shaft

ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer

スタビライザー Stabilizer

ダンパータイプ Damper type

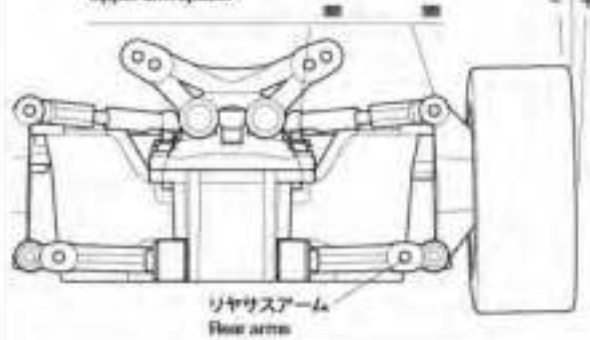


《リヤ》

(Rear) ダンパーポジション Damper position



アッパーアームスペーサー Upper arm spacer



アップライト Rear upright Normal OP

キャンバー角 Camber angle *

車高 Ground clearance

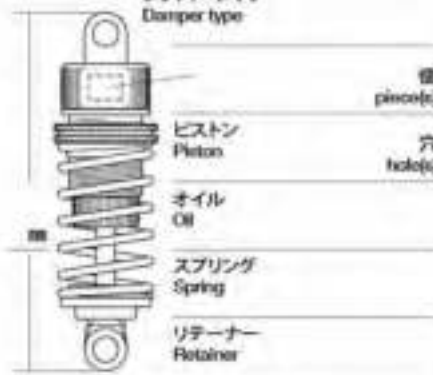
リバウンドストローク Rebound stroke

リヤアクスルスペーサー Rear axle spacer Inside Outside

ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer

スタビライザー Stabilizer

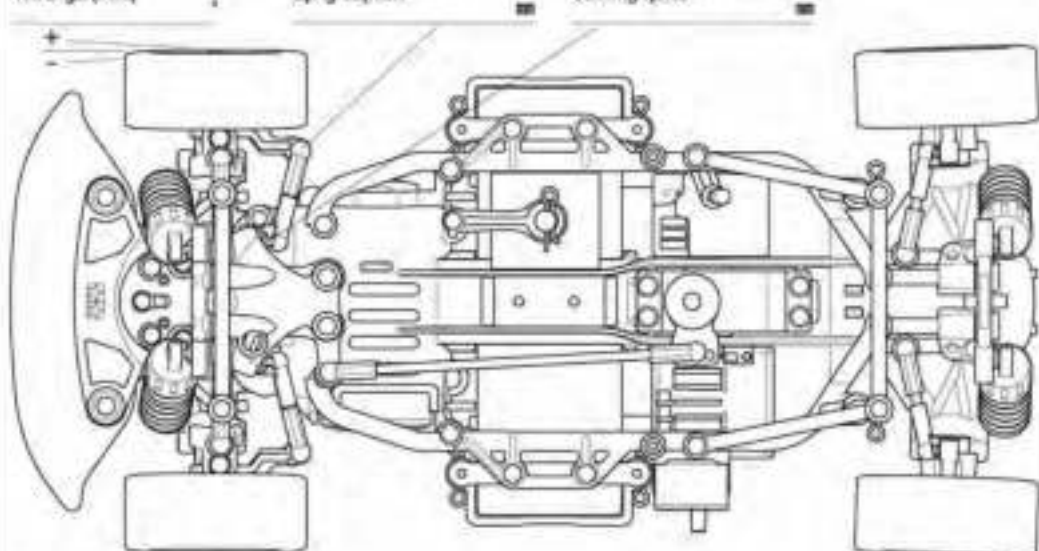
ダンパータイプ Damper type



フロントトー角 Toe angle (front)

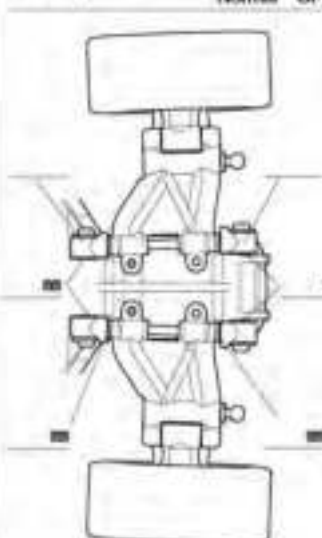
アップライトスペーサー Upright spacer

ステアリングスペーサー Steering spacer



リヤサスマウント Rear suspension mounts

Normal OP



ホイールベース Wheelbase

モーター Motor

バッテリー Battery

ホイール Wheel

ボディ Body

ピニオンギヤ Pinion gear

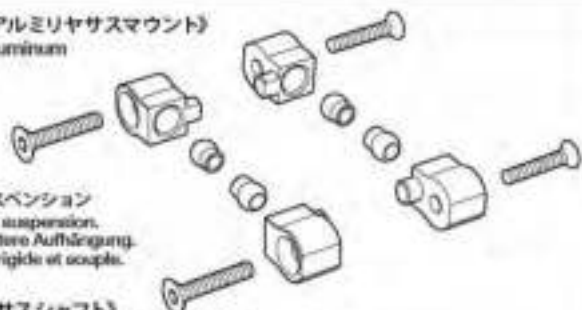
タイヤ Tire

インナー Inner sponge

T F R

OPTION PARTS

《OP.1760 M-07 CONCEPT アルミリヤサスマウント》
Item 54760 M-07 Concept Aluminum Rear Suspension Mount



- 高剛性かつスムーズなサスペンション
- For more rigid and smooth suspension.
- Für eine stabilere und sanftere Aufhängung.
- Pour une suspension plus rigide et souple.

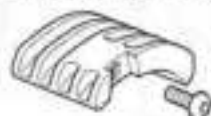
《OP.851 46mmチタンコートサスシャフト》
Item 53851 46mm Titanium Coated Suspension Shafts 2pcs.
《OP.917 リバーシブルサス用 2.6mmチタンコートサスシャフトセット》
Item 53917 φ2.6mm Titanium Coated Suspension Shaft Set for Reversible Suspension

《OP.1758 M-07 CONCEPT チタンビスセット》
Item 54758 M-07 Concept Titanium Screw Set



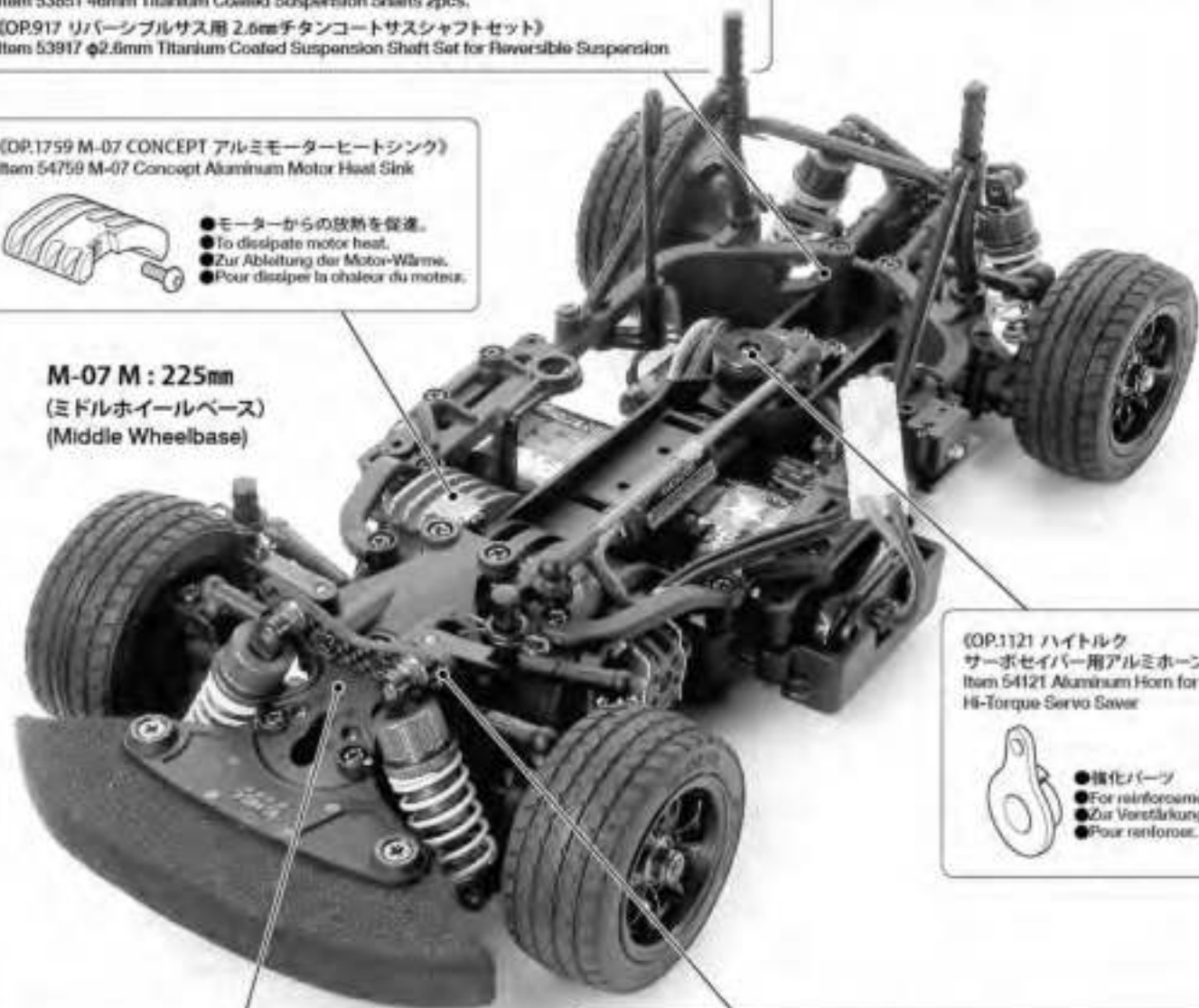
- 軽量化パーツ
- For a lighter car.
- Für ein leichteres Auto.
- Pour alléger la voiture.

《OP.1759 M-07 CONCEPT アルミモーターヒートシンク》
Item 54759 M-07 Concept Aluminum Motor Heat Sink



- モーターからの放熱を促進。
- To dissipate motor heat.
- Zur Ableitung der Motor-Wärme.
- Pour dissiper la chaleur du moteur.

M-07 M : 225mm
(ミドルホイールベース)
(Middle Wheelbase)



《OP.1121 ハイトルクサーボセイバー用アルミホーン》
Item 54121 Aluminum Horn for Hi-Torque Servo Saver



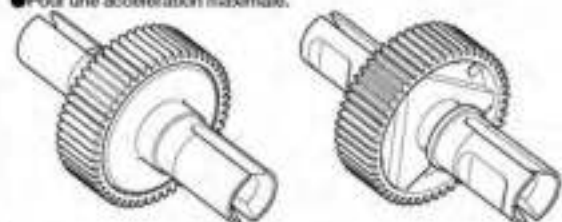
- 強化パーツ
- For reinforcement.
- Zur Verstärkung.
- Pour renforcer.

《OP.1306 TA06 リヤボールデフ (52T) セット》
Item 54306 TA06 Rear Ball Differential Set (52T)

- 安定した前進力を発揮。
- For smooth acceleration.
- Für sanftere Beschleunigung.
- Pour une accélération progressive.

《OP.1372 TA06 リヤダイレクトカップリング》
Item 54372 TA06 Rear Direct Coupling (52T)

- 最大の前進力を発揮。
- For maximum acceleration.
- Für maximale Beschleunigung.
- Pour une accélération maximale.



《OP.1761 M-07 CONCEPT カーボンダンパーステー (フロント)》
Item 54761 M-07 Concept Carbon Damper Stay (Front)

《OP.1762 M-07 CONCEPT カーボンダンパーステー (リヤ)》
Item 54762 M-07 Concept Carbon Damper Stay (Rear)



《OP.1790 M-07 CONCEPT ローハイトカーボンダンパーステーセット》
(TRFショートダンパー用)
Item 54790 M-07 Concept Carbon Damper Stay Set (for TRF Short Dampers)

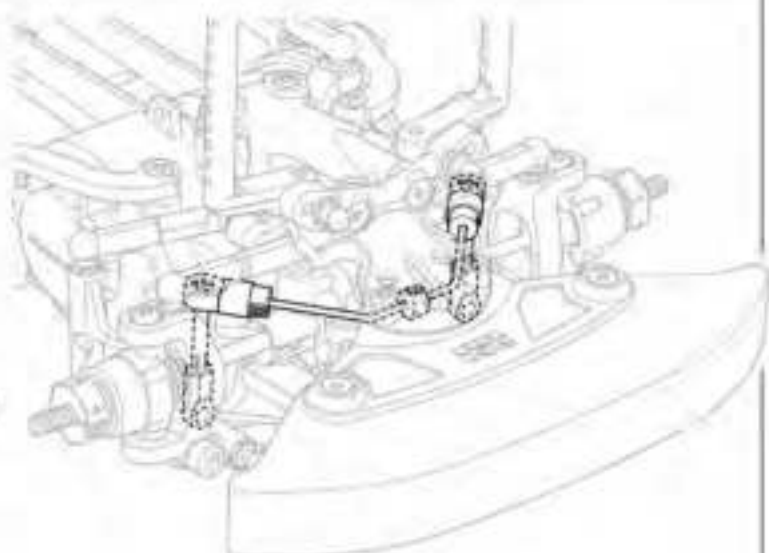
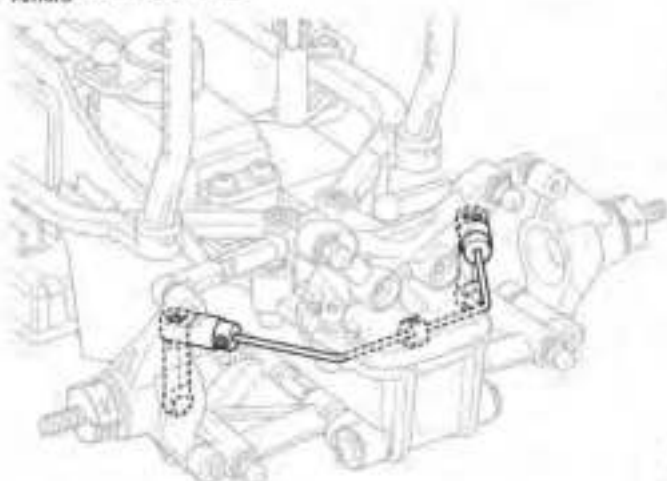


OPTION PARTS

(OP.1757 M-07 CONCEPT スタビライザーセット)
Item 54757 M-07 Concept Stabilizer Set (Front & Rear)

(フロント)
Front
Vorne
Auant

(リヤ) ★キット標準装備
Rear ★Included in kit.
Hinten ★Im Bausatz enthalten.
Arrière ★Fourni dans le kit.



- 路面に合わせてロール特性を制御しハンドリングを調整します。
- To suppress roll and adapt car to driving surface.
- Zur Unterdrückung der Rollneigung und eine bessere Fahrzeugeinstellung.
- Pour supprimer le roulis et adapter la voiture à la surface d'évolution.

(OP.758-760 シリコンデフォイル)
Item 53758-760 Silicone Diff. Oil #50000 / #100000 / #300000

(OP.1294 シリコンデフォイル)
Item 54294 Silicone Diff. Oil #1000000

(OP.1418-1419 シリコンデフォイル)
Item 54418-419 Silicone Diff. Oil #500000 / #1000000

- オイル変更でデフ粘度を調整。
- Use different viscosities to change performance.
- Verschiedene Viskositäten je nach Leistung ausprobieren.
- Utiliser des viscosités différentes pour modifier les performances.



(OP.1311 TA06 ギヤデフクロスシャフト)

Item 54311 TA06 Cross Shaft for Gear Differential Unit

(OP.1428 TA06 ギヤデフ用スチールベベルギヤセット)
Item 54428 Steel Bevel Gears for TA06 Gear Differential Unit

(OP.1602 TA06 アルミギヤデフカバー)
Item 54602 TA06 Aluminum Gear Differential Unit Cover

- デフギヤ強化パーツ
- To reinforce the gear differential.
- Um das Zahnrad-Differential zu verstärken.
- Pour renforcer le différentiel.



(ショートタイプダンパー)

Short dampers
Kurze Dämpfer
Amortisseurs courts

(OP.1000 Mシャーシ ハイグレードアルミダンパー (4本))
Item 54000 M-Chassis Aluminum Damper Set (4pcs.)

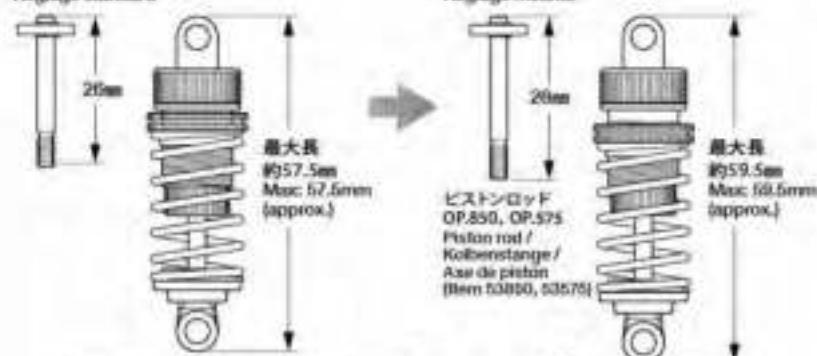
(42291 Mシャーシビッグボアアルミダンパー (4本))
Item 42291 M-Chassis Aluminum Big Bore Damper (4pcs.)

(42273 TRFショートダンパー (ハードブラックコート) 4本)
Item 42273 TRF Short Damper (Hard Black Coating) 4pcs.

- ★ショートタイプダンパーをご使用の際は、ピストンロッドをロング化して使用することをお勧めします。
- ★Long piston rod is recommended when using short dampers.
- ★Eine lange Kolbenstange wird empfohlen.
- ★Axe de piston long recommandé avec des amortisseurs courts.

(標準)
Standard setup
Standard-Einstellung
Réglage standard

(変更後)
Modified setup
Tuning-Einstellung
Réglage modifié



- ★長いダンパーエンドを使用することも可能です。
- ★Long damper end parts can be used.
- ★Lange Dämpferendteile können benutzt werden.
- ★Les pièces d'extrémité d'amortisseur long peuvent être utilisées.



(ダンパーオイルのセッティング)

別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。Dedicated Tamiya Silicone Damper Oil (sold separately) ensures consistent performance. A variety of viscosities is available.

Spezielles Tamiya Silikon Dämpferöl (separat angeboten) stellt kontinuierliche Leistung sicher. Es gibt eine Vielzahl von Viskositäten.

L'huile d'Amortisseurs Silicone Tamiya (vendue séparément) assure des performances constantes. Diverses viscosités sont disponibles.

(OP.443 シリコンダンパーオイル・ソフト (3本セット))

Item 53443 Silicone Damper Oil Soft Set (#200, #300, #400)

(OP.444 シリコンダンパーオイル・ミディアム (3本セット))

Item 53444 Silicone Damper Oil Medium Set (#500, #600, #700)

(OP.445 シリコンダンパーオイル・ハード (3本セット))

Item 53445 Silicone Damper Oil Hard Set (#800, #900, #1000)

ソフトセット SOFT SET (S3443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (S3444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (S3445)	ピンク PINK	# 800
	クリア CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000



走行時の注意
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせない。
- 道路では絶対に走らせないでください。
- 混雑に注意してください。RCカーが異常な動きをしたら、他の電波によりコントロールが乱されたと考えられます。すぐに走行をやめ、RCカーが送信機の動きに従って動かすか確かめてください。

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Never run the car on public streets.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it is driving, flying or sailing.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für RC Rennen.
- Das Auto niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen – sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

- Eviter de faire évoluer le modèle à proximité de jeunes enfants ou dans la foule.
- Ne jamais utiliser sur la voie publique.
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

- ★走行後は、必ずバッテリーをはずし、RCカーについた砂や泥、汚れなどをやわらかな布などできれいにふきとり、軸受け部やギヤ、サスペンションなどの可動部にグリスをさしておきましょう。
- ★After running, disconnect/remove battery from the car. Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- ★Nach dem Fahrbetrieb die Batterie abklemmen/ herausziehen. Entfemen Sie Sand, Schlamm, Schmutz etc.
- ★Deconnecte/enlevez la batterie du modèle après utilisation. Enlever sable, poussière, boue etc...

《走行させる時には》

- ①送信機のアンテナをのびし、スイッチをONにします。
- ②次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



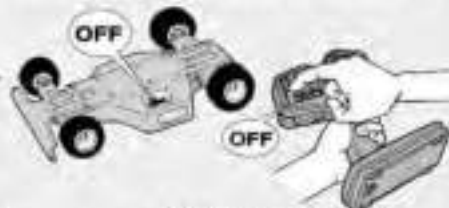
- ①Switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Reverse sequence to shut down after running.



- ①Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Nach dem Fahrbetrieb ist umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

《走行を終わらせる時は》

- ①必ず、止らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ①Mette en marche l'émission.
- ②Mette en marche le récepteur.
- ③Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.

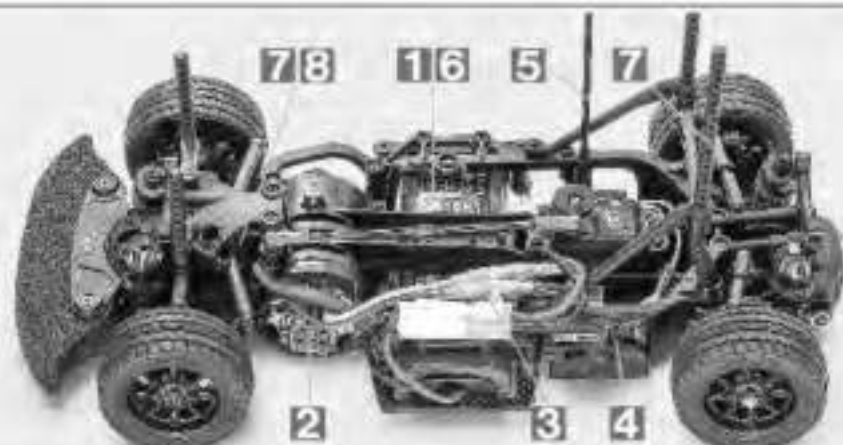
トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einbringen, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

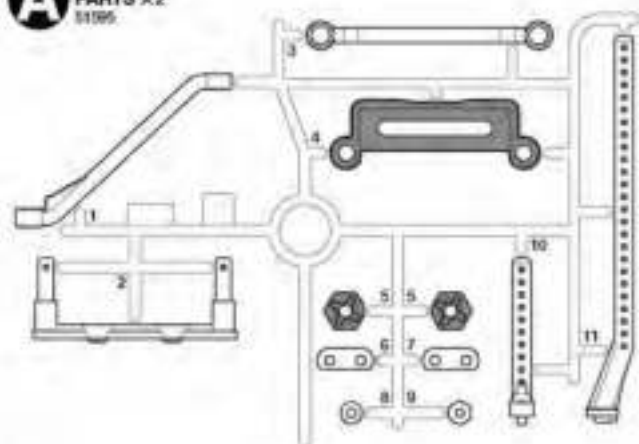


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargé.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	真実や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder getrocknete Kabel. Câblage usé ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel ansplicßen und gut isolieren. Vetiver et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニックスピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrgewicht. Vitesse électronique de vitesse endommagée.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erfundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのびせてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émission ou le modèle.	走行用バッテリーを充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unschlüssiger Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Aussindelnormen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

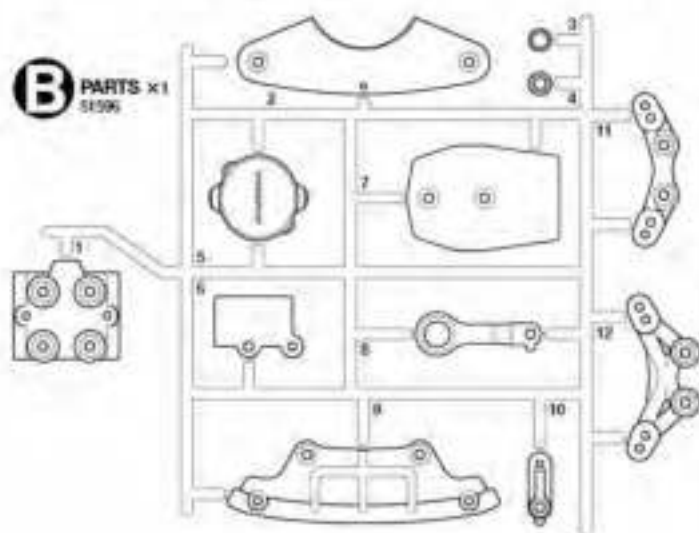
PARTS

★ 全品部品は少し多量に入っています。予備・セッティング用として使ってください。
 ★ Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
 ★ Es liegen zusätzliche Schrauben und -mutter bei. Als Ersatzteile verwenden.
 ★ Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

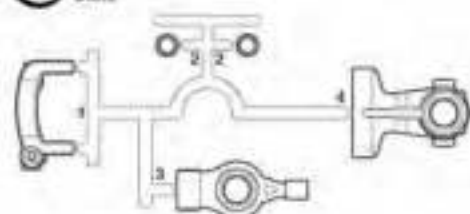
A PARTS x2
51795



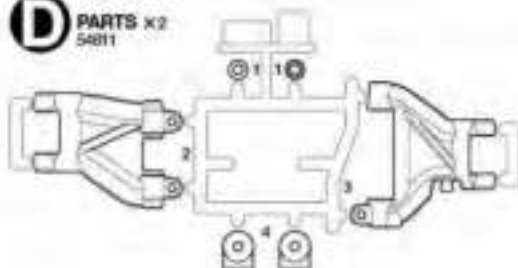
B PARTS x1
51595



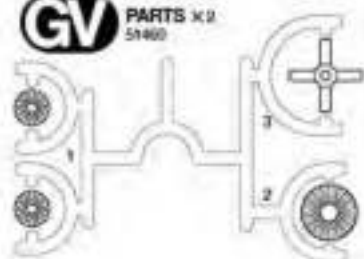
C PARTS x2
54812



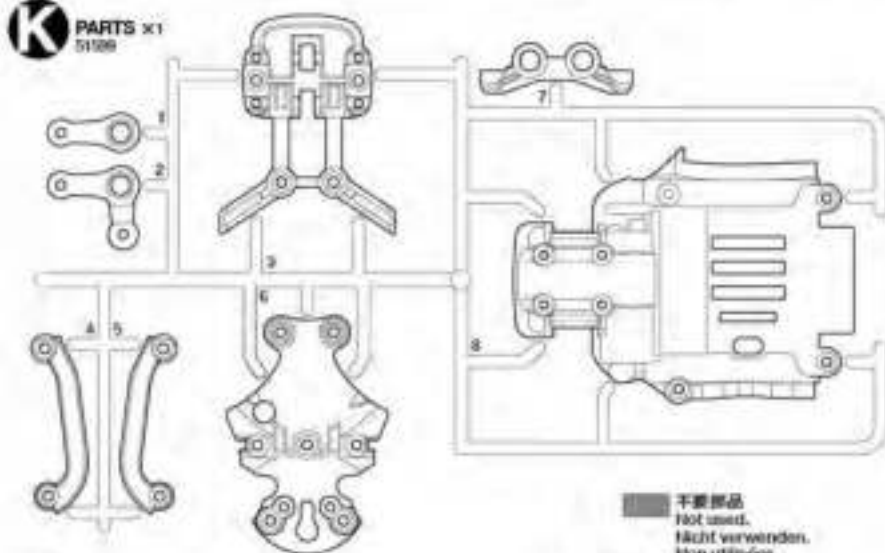
D PARTS x2
54811



GV PARTS x2
51460

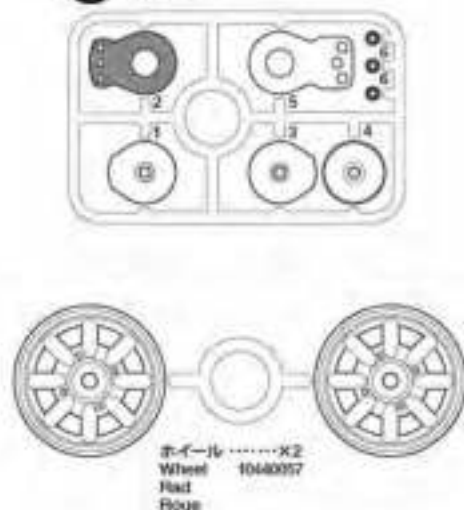


K PARTS x1
51588



不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisés.

Q PARTS x1
51000

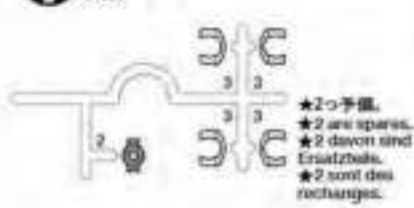


ホイールx2
Wheel 1040057
Rad
Roue

V PARTS x4
53334



Y PARTS x1
51526



★2つ予備。
★2 are spares.
★2 davon sind Ersatzteile.
★2 sont des rechanges.

ロウデッキx1
Lower deck 54812
Chassisboden
Platine inférieure

アンテナパイプx1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

注意ステッカーx1
Caution sticker
Aufkleber
Autocollant

ウレタンバンパーx1
Urethane bumper 16275080
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

ステッカーx1
Sticker 11428328
Aufkleber
Autocollant

アルミガラステープx1
Aluminum glass tape 53351
Aluminium-Glasfaser Klebeband
Bande renforcée aluminium

ギヤ箱詰 Gear bag
Zahnradler-Boutail
Sachet de pignonerie

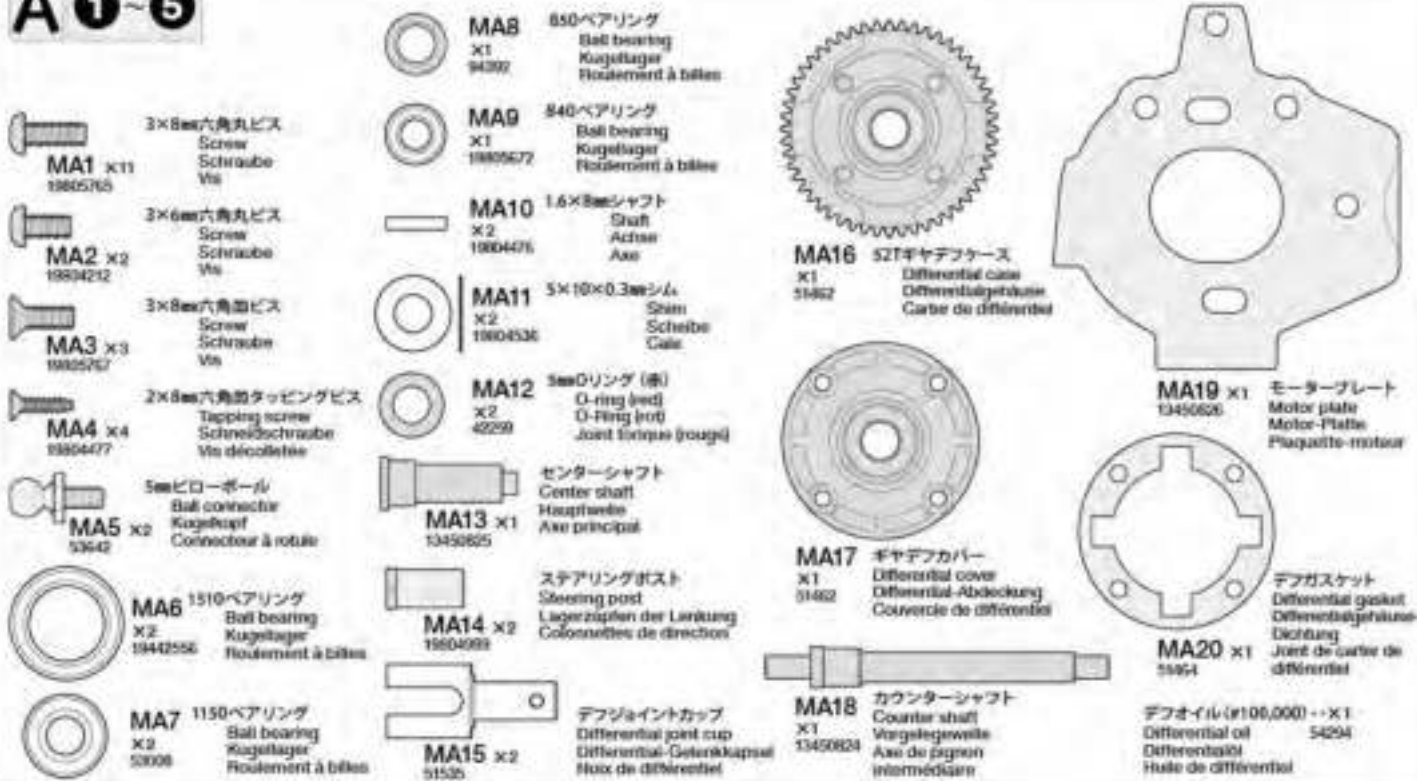


GB1 x1
カウンターギヤ
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire

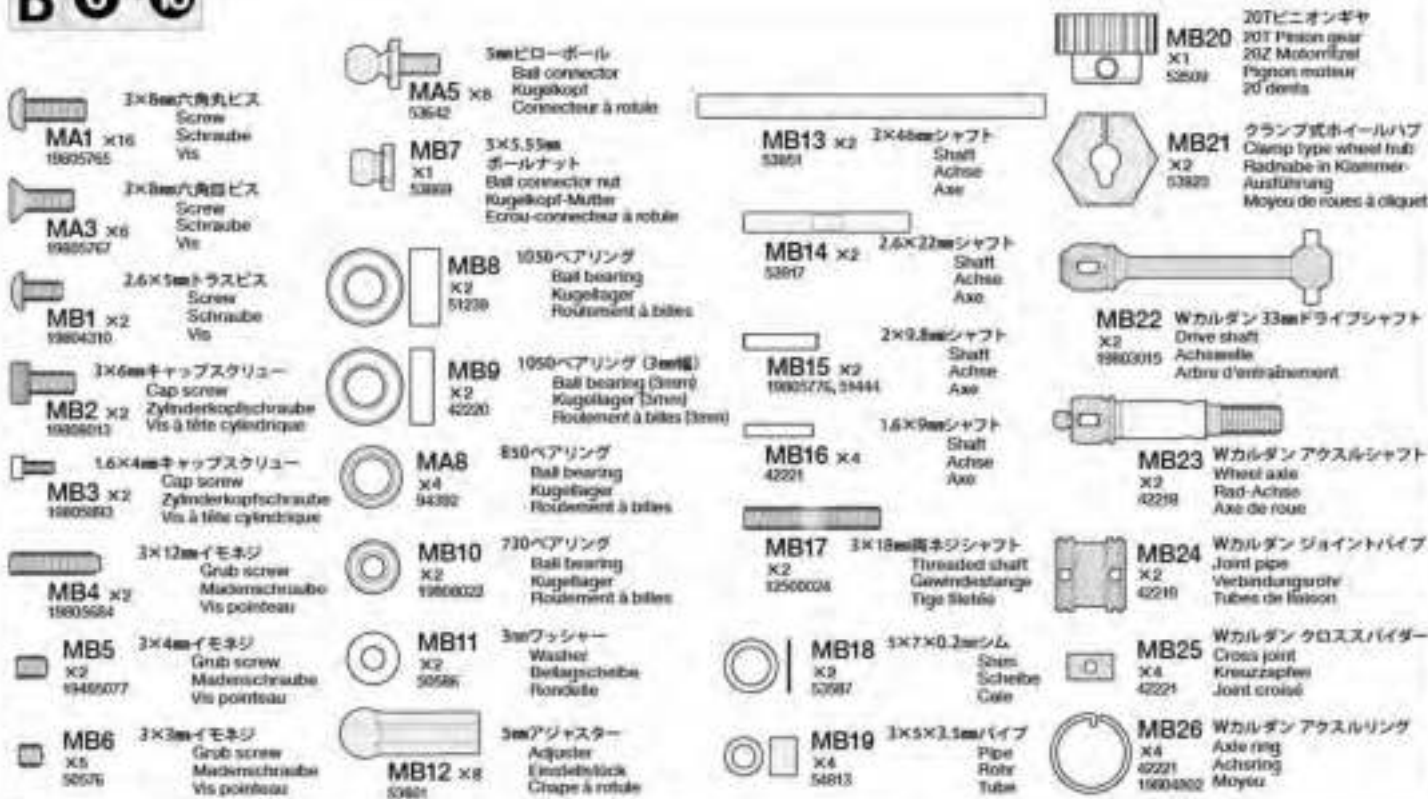


GB2 x1
スリーギヤ
Spro gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

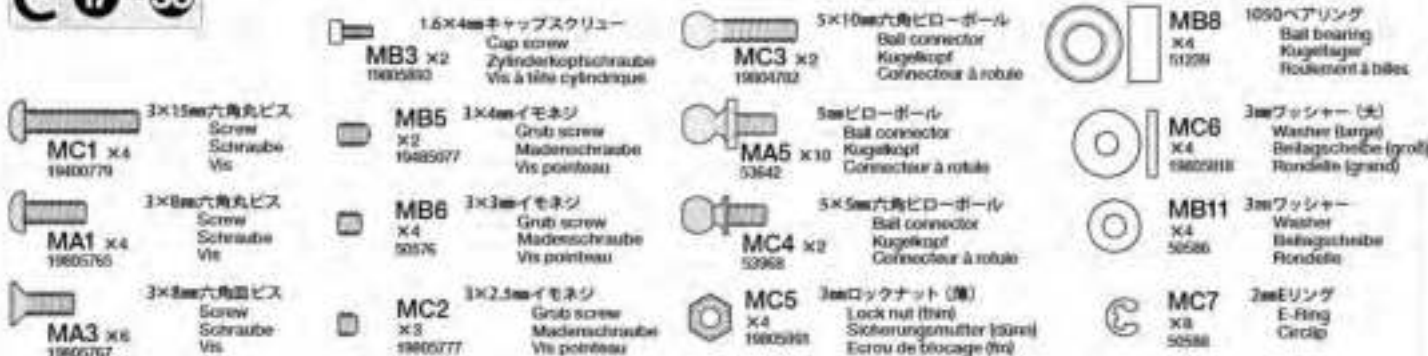
A 1~5



B 6~16



C 17~36



C 16~36

MB12 x6
80601
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MC8 x2
54488
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MB13 x2
53851
3x46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MC9 x2
53817
2.6x25mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MB15 x2
1980576, 51444
2x9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MB17 x2
1250024
3x15mm高ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée



MB18 5x7x0.2mmシム
x2
50587
Shim
Scheibe
Cale



MC10 5x0.5mmスペーサー
x4
1980494
Spacer
Distanzring
Entroise



MC11 5.5x1.0mmスペーサー
x2
53530
Spacer
Distanzring
Entroise



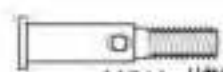
MC12 ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stützung
Bague de renvoi



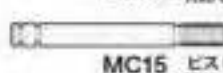
MC13 スタビライザー
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre anti-roulis



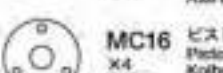
MB21 x2 53833
クランプ型ホイールハブ
Clamp type wheel hub
Radnabe in Klammer-
Ausführung
Moyeu de roues à cliquet



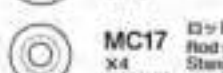
MC14 リヤホイールアクスル
Rear wheel axle
Rad-Achse hinten
Axe de roue arrière



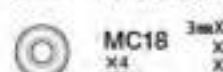
MC15 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



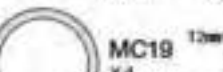
MC16 ピストン
Piston
Kolben



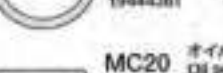
MC17 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe



MC18 3mmXリング
x4
42214
X-ring
X-Ring
Joint X



MC19 13mmOリング
x4
19444361
O-ring
O-Ring
Joint torique



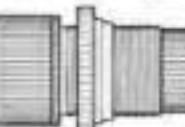
MC20 オイルシール
x4
53576
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité



MC21 x2
42168
コイルスプリング (ミディアム 黒/黄)
Coil spring (medium, black/yellow)
Sprinfeder (mittel, schwarz/gelb)
Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/jaune)



MC22 x2
42168
コイルスプリング (ハード 黒/青)
Coil spring (hard, black/blue)
Sprinfeder (hart, schwarz/blau)
Ressort hélicoïdal (dur, noir/bleu)



MC23 x4
8880367
ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

リヤスタビライザー (ハード 黒/青)x1
Rear stabilizer rod (hard, black/blue) 53757
hintere Stabilisatorstange (hart, schwarz/blau)
Barre anti-roulis arrière (dur, noir/bleu)

ダンパーオイル (#400-黄色)x1
Dumper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs 53443

D 37~46

MD1 3x20mm六角丸ビス
x4
1980574
Screw
Schraube
Vis

MD2 3x10mm六角丸ビス
x5
1980573
Screw
Schraube
Vis

MA1 3x8mm六角丸ビス
x6
1980575
Screw
Schraube
Vis

MA2 3x6mm六角丸ビス
x1
1980412
Screw
Schraube
Vis

MD3 3x10mmタッピングビス
x1
1980432
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décolletée

MD4 2.6x10mmタッピングビス
x1
50575
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décolletée

3x10mm六角皿ビス
MD5 x2
1980557
Screw
Schraube
Vis

3x8mm六角皿ビス
MA3 x5
1980577
Screw
Schraube
Vis

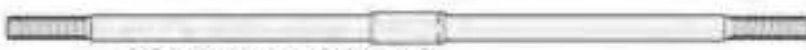
2.6x10mmバインドビス
MD6 x1
1980434
Binding screw
Fackkopfschraube
Vis à tête poêlée

4mmフランジロックナット
MD7 x4
53158
Flange lock nut
Sicherungsnut
Eccrou nylon à flange

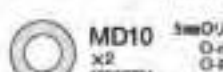
5x5.5mmボールナット
MB7 x1
52889
Ball connector nut
Kugelnut
Eccrou-connecteur à rotule

3mmワッシャー
MB11 x4
50586
Washer
Belagscheibe
Rondelle

5.0x7.0x7.5mmスペーサー
MD8 x4
53159
Spacer
Distanzring
Entroise



MD9 3x106mmターンバックルシャフト
x1
54756
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Boutelle à pas inversés



3mmOリング (黒)
MD10 x2
19805701
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)



サーボセイバー・スプリング (小)
MD11 x2 51006
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)



サーボセイバー・スプリング (大)
MD12 x1 55500
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)



5mmアジャスター
MB12 x2
50601
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



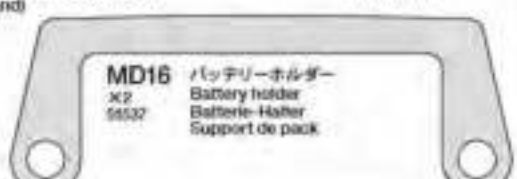
アンテナキャップ
MD13 x1
84388
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne



6mmスナップピン
MD14 x6
51537
Snap pin
Federstecker
Épingle métallique



スナップピン (中)
MD15 x4
1980565
Snap pin (medium)
Federstecker (mittel)
Épingle métallique (moyenne)



MD16 バッテリーホルダー
x2
55537
Battery holder
Batterie-Halter
Support de pack

工具類
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sacnet d'outillage



六角棒レンチ (2.5mm)x1
Hex wrench (2.5mm) 50038
Imbuschlüssel (2,5mm)
Clé Allen (2,5mm)

六角棒レンチ (2mm)x1
Hex wrench (2mm) 1299027
Imbuschlüssel (2mm)
Clé Allen (2mm)

六角棒レンチ (1.5mm)x1
Hex wrench (1.5mm) 50039
Imbuschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)



ナイロンバンドx3
Nylon band 50585
Nylonband
Collier en nylon

モリブデングリスx1
Molybdenum grease 87022
Molybdänfett
Graisse de molybdène

両面テープ (黒・30x120mm)x1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelseitband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

スペアパーツ
Spare parts
Ersatzteile
Pièces détachées

3x3mmイモネジ
MB6 x2
50576
Grub screw
Madieschraube
Vis pointeau

2mmEリング
MC9 x2
50588
E-Ring
Circlip

3mmワッシャー
MB11 x4
50586
Washer
Belagscheibe
Rondelle

6mmスナップピン
MD14 x7
51537
Snap pin
Federstecker
Épingle métallique

3x15mm六角丸ビス
MC1 x2
1980779
Screw
Schraube
Vis

3x10mm六角丸ビス
MD2 x2
1980573
Screw
Schraube
Vis

3x8mm六角丸ビス
MA1 x4
1980575
Screw
Schraube
Vis

3x10mm六角丸ビス
MD5 x2
1980557
Screw
Schraube
Vis

3x8mm六角皿ビス
MA3 x4
1980577
Screw
Schraube
Vis

スポンジシート (グレー)20x100mmx1
Sponge sheet (gray) 10295014
Schaumgummi-Vlies (grau)
Feuille mousse (gris)

スポンジテープ (黒)15x150mmx1
Sponge tape (black) 10294811
Schaumgummi-Klebeband (schwarz)
Bande mousse (noir)

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

PARTS CODE

- 16275080 Urethane Bumper
10440057 Wheel (Black) (1 Pair)
13450826 Motor Plate (Blue) (MA11)

*The limited edition parts in this kit are not available from Tamiya customer service.
*Contact your local Tamiya dealer regarding availability of parts without codes in the PARTS section on preceding pages.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formulare mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

- 19805002 Wheel Axle (MC14 x2)
19444361 12mm O-Ring (MC19 x4)
19804854 Rod Guide (MC17 x4)
19805763 3x10mm Hex Screw (MD2 x10)
19805764 3x20mm Hex Screw (MD1 x10)
19804394 2.6x10mm Locking Screw (Black) (MD6 x5)
19804392 3x10mm Tapping Screw (Black) (MD3 x10)
19805957 3x10mm Hex Countersunk Head Tapping Screw (MD6 x10)
19805615 Snap Pin (Medium) (MD15 x5)
19805701 5mm O-Ring (MD10 x2)
16095010 Antenna Pipe (Black) (30cm)
11428258 Logo Sticker
11058297 Instructions

*The limited edition parts in this kit are not available from Tamiya customer service.
*Contact your local Tamiya dealer regarding availability of parts without codes in the PARTS section on preceding pages.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

- 51596 B Parts
51599 K Parts
51601 Gear Bag (GB1, GB2)
53008 1150 Ball Bearing (MA7 x4)
53159 4mm Flange Lock Nut (Blue) (MD7 x3)
53334 *1 V Parts (x2)
53609 20T Pinion Gear (MB20)
53539 5.6x1.0mm Spacer (MC11 x4, etc.)
53573 Damper Piston (5-hole) (MC16 x4)
53576 Oil Seal (MC20 x4)
53667 5mm Shim Set (MB18 x10, etc.)
53661 *2 5mm Adjuster (MB12 x4)
53842 *1 5mm Ball Connector (Blue) (MA5 x10)
53823 Camp Type Wheel Hub (5mm) (Blue) (MD1, MD21 x4, etc.)
53822 Stabilizer Rod Stopper (Blue) (MC12 x4, etc.)
53850 *1 Piston Rod (MC15 x4)
53851 *1 3x4mm Suspension Shaft (MB13 x2)
53869 5mm Ball Connector Nut (Blue) (MD17 x10)
53917 2.6x20mm, 2.6x25mm Suspension Shaft (MB14, MB2 x2)
53968 5x6mm Hex Ball Connector (MC4 x5)
54489 5mm Adjuster S (MC8 x5)
54756 3x10mm Turnbuckle Shaft (MD6)
54757 M-07 Stabilizer Set
54810 G Parts (x2)
54811 D Parts (x2)
54812 Lower Deck
54813 3x6x3.5mm Pipe (MB19 x4)
94392 *2 850 Ball Bearing (MA8 x2)
*1 Requires 2 sets for one model.
*2 Requires 3 sets for one model.
*3 Requires 4 sets for one model.
*4 Requires 5 sets for one model.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取扱店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にJTB番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込入住所欄にはお電話番号もお書きください。口座番号：00810-9-1118、加入番号：(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

代金を追加して代引手数料(300円+税)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金は指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》〒422-6610 静岡県駿河区豊田南3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 ※電話によるお問い合わせの上、おかけ間違いのないようお願いします。
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

https://tamiya.com/japan/customer/



1/10 R/C ITEM 04436 M-07R シャーシ
www.tamiya.com

★本価格(税抜き)は2019年1月現在のもので、諸事情により変更となる場合があります。
★ご購入の際は、本価格に消費税を加えてください。(小数量以下を省略)

Table with columns: 部品名, 単体価格, 送料, 部品コード. Lists various parts like wheels, axles, bearings, screws, etc.

ステッカー.....280円+税
説明書.....600円+税

★本製品は、特別限定仕様です。キット付属の特別限定部品は、小分け販売しておりません。
★パーツ別に部品コードの掲載がない部品に関してはカスタマーサービス係へお問い合わせください。

この他に各種修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

Table with columns: 部品名, 単体価格, 送料, 部品コード. Lists parts like coil springs, washers, gears, etc.

《送料について》 送料の欄に「要」と記された品目には別途送料が必要で、タミヤホームページ、カスタマーサービスの「送料について」をご確認ください。
84436 M-07R Chassis Kit (11058297)